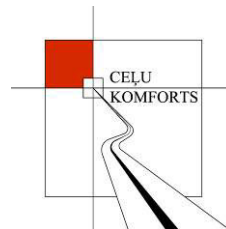


**PROJEKTĒTĀJS:****SIA "CEĻU KOMFORTS"**

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3330 – R  
Reģistrācijas Nr. 44103040845  
Jur.adrese: „Ežmalas”, Plāņu pagasts,  
Strenču novads, LV4730,  
Biroja adrese: Bauskas iela 16, Rīga, LV – 1004,  
Tālr./fakss: 67327314, Mob.tel.: 29129063

**PASŪTĪTĀJS:**

Viļānu novada pašvaldība  
Kultūras laukums 1a, Viļāni, LV-4650  
Reģ. Nr. 90009114114

**PASŪTĪJUMA Nr.:**

**107-2015**

**BŪVOBJEKTA NOSAUKUMS:**

**VIĻĀNU NOVADA PAŠVALDĪBAS "CENTRĀLĀS IELAS" PĀRBŪVE  
VIĻĀNOS**

**BŪVOBJEKTA ADRESE:**

**CENTRĀLĀ IELA, VIĻĀNI, VIĻĀNU NOV.**

**BŪVES KLASIFIKATORS:**

**2112**

**BŪVPROJEKTA DAĻA VAI SADAĻA:**

**-Vispārīgā sadaļa  
-Būvprojekta ģenerālpilns, Teritorijas sadaļa .  
-Darbu organizēšanas projekts  
-Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums, būvdarbu  
apjomi**

**MARKA:**

**ĢP, TS, DOP, IS, BA**

**SĒJUMA Nr./SKAITS:**

**1/5**

**BŪVPROJEKTĒŠANAS STADIJA:**

**BP – BŪVPROJEKTS**

**PROJEKTĒTĀJA UZŅĒMUMA  
ATBILDĪGĀ PERSONA:**

**E. LEITIS**

**BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS:**

**V. AKENTJEVS**

**BŪVPROJEKTA AUTORS:**

**SIA „CEĻU KOMFORTS”**

Arhīva reģistrācijas Nr.: 68-2015  
Rīga, 2016.gads

## Būvprojekta sastāvs

### **1. SĒJUMS**

---

Vispārīgā sadaļa

ĢP, TS- Būvprojekta ģenerālpilāns, Teritorijas sadaļa .

DOP - Darbu organizēšanas projekts

IS -Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums,

BA - būvdarbu apjomi

### **2. SĒJUMS**

ŪKT- Ūdensapgāde un kanalizācija, ārējie tīkli .

### **3. SĒJUMS**

ELT – Elektroapgāde, ārējie tīkli.

### **4. SĒJUMS**

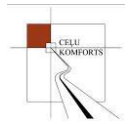
ELT-A – Elektroapgāde, ārējie tīkli, Apgaismojums.

### **5. SĒJUMS**

EST – Elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli.

## Būvprojekta saturs.

N.p.k.	Nosaukums	Mērogs	Marka	Lapa
	Būvprojekta sastāvs			2
	Būvprojekta saturs			3
<b>1.</b>	<b>-Vispārīgā daļa.</b>			4
1.1.	Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli.			5
1.2.	Zemes gabala inženierizpētes materiāli.			31
1.3.	Saskaņošanas protokoli			50
1.4.	Skaidrojošs apraksts.			63
<b>2.</b>	<b>ĢP, TS- Būvprojekta ģenerālpilāns, Teritorijas sadaļa.</b>			66
2.1.	Vispārīgie dati		ĢP-1	67
2.2.	Būvprojekta ģenerālpilāns.	M 1:1000	ĢP-2	68
2.3.	Savietotais projektējamo inženiertīklu plāns	M 1:500	ĢP-3	69
2.4.	Trases plāns. Labiekārtojuma un apstādījumu plāns	M 1:500	TS-1	72
2.5.	Transporta un gājēju kustības organizācijas plāns	M 1:500	TS-2	75
2.5.	Vertikālais plāns	M 1:500	TS-3	78
2.5.	Garenprofils	M <sub>H</sub> 1:500, M <sub>v</sub> 1:50	TS-4	81
2.6.	Griezumi	M 1:50	TS-5	84
2.7.	Gājēju norobežojošā barjera		TS-6	85
2.8.	Caurteku izbūves shēmas		TS-7	86
2.8.	Betona bruģa salikuma		TS-8	87
<b>3.</b>	<b>-Darbu organizēšanas projekts.</b>			88
3.1.	Būvdarbu ģenerālpilāns.		DOP-1	89
3.1.	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā. Būvdarbu veikšanas iespējamie posmi (kārtas)	M 1:1000	DOP-2	90
3.2.	Darba aizsardzības plāns.			91
3.3.	Skaidrojošs apraksts.			97
3.4.	Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.			99
<b>4.</b>	<b>-Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums;</b>			101
4.1	Specifikācijas		IS	102
<b>5.</b>	<b>-Būvdarbu apjomi.</b>			117
5.1	Būvdarbu apjomi.		BA	118



**VISPĀRĪGĀ DAĻA**



## Rēzeknes novada būvvalde

Reģistrācijas Nr. 90009112679, Atbrīvošanas aleja 81, Rēzekne, LV-4601  
 tālrunis: 26531328, 28355229, 26531802, 20210711, 25984845, e-pasts:  
 buvvalde@rezeknesnovads.lv, http://www.rezeknesnovads.lv

### B Ū V A T Ļ A U J A N R. 2.3.127/2015

1. Būvobjekts **Viļānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" pārbūve Viļānos**  
 2. Pasūtītājs **VIĻĀNU NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009114114, 64628033,  
 novads@vilanunovads.lv**

3. Ziņas par būvēm:  
 Kadastra apzīmējums: **78170020630001**  
 Kadastra numurs: **-**

1.	Būves tips	Inženierbūve
2.	Nosaukums	Iela
3.	Būvniecības veids	Pārbūve
4.	Būves grupa	2. grupa
5.	Adrese	-
6.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais vadītājs un/vai lietotājs	-
8.	Paredzētais galvenais lietošanas veids	2112 Ielas un ceļi
9.	Būves tips	21120101 Ielas, ceļi un laukumi ar cieto segumu
10.	Inženierbūves iedalījums	Pievads
11.	Garums (m)	1383.0
13.	Apbūves laukums (m2)	8298.0

4. Ziņas par zemes gabaliem:  
 Kadastra apzīmējums: **78170040178**  
 Kadastra numurs: **78170040178**

1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	VIĻĀNU NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009114114, 64628033, novads@vilanunovads.lv

- Kadastra apzīmējums: **78170020926**  
 Kadastra numurs: **78170020926**

1.	Adrese	-
----	--------	---

2.	Īpašnieks	VIĻĀNU NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009114114, 64628033, novads@vilanunovads.lv
Kadastra apzīmējums:		<b>78170020830</b>
Kadastra numurs:		<b>78170020830</b>
1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	VIĻĀNU NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009114114, 64628033, novads@vilanunovads.lv
Kadastra apzīmējums:		<b>78170020630</b>
Kadastra numurs:		<b>78170020630</b>
1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	VIĻĀNU NOVADA PAŠVALDĪBA, 90009114114, 64628033, novads@vilanunovads.lv

5. Būvprojekta izstrādātājs:

**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "CEĻU KOMFORTS", būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3330-R**

6. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana): **Ielu un ceļu teritorija**

7. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:

Apsekošanas datums: **27.10.2015**

Atzinums par būves pārbaudi: **BIS/BV-19.7-2015-120 (2.4.110) (27.10.2015)**

**Projektēšanas nosacījumi**

1.	tehniskie vai īpašie noteikumi un to izdevēju saskaņojumi
1.1.	ar pašvaldības institūcijām
1.1.1.	Viļānu novada pašvaldība, Reģ.Nr.90009114114, Kultūras laukums 1a, Viļāni, LV-4650, e-pasts:novads@vilanunovads.lv, tālr.64628033
1.2.	ar valsts institūcijām
1.2.1.	Valsts vides dienests Rēzeknes reģionālā vides pārvalde, Zemnieku iela 5, Rēzekne, LV-4601, tālr.64622597, www.vvd.gov.lv
1.3.	ar inženiertīklu īpašniekiem
1.3.1.	Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"; Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1006; Austrumu reģiona ekspluatācijas daļa, Ziemeļu iela 3, Rēzekne, tālr.64610551
1.3.2.	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi"; Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050; lvceli@lvceli.lv; 67028169; Latgales reģiona Rēzeknes nodaļa, Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne, tālr.64622311
1.3.3.	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Lattelcom"; Dzirnava iela 105, Rīga, LV-1011; Latgales reģiona ekspluatācijas daļa, Maskavas iela 5, Rēzekne, tālr.64648006
1.3.4.	Valsts akciju sabiedrība "Elektroniskie sakari"; Eksporta iela 5, Rīga, LV-1010; tālr.67333034
1.3.5.	Viļānu novada pašvaldība, Reģ.Nr.90009114114, Kultūras laukums 1a, Viļāni, LV-4650, e-pasts:novads@vilanunovads.lv, tālr.64628033
1.3.6.	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Viļānu namsaimnieks", Reģ. Nr.52403003451, Liepu iela 2, Viļāni, Viļānu novads, LV-4650, tālr.
2.	vides pieejamības prasības
2.1.	teritoriju labiekārtojumam, piebraucamajiem ceļiem, ielām, ietvēm, gājēju ceļiņiem un gājēju pārējām attiecībā uz iespēju pārvietoties no viena augstuma līmeņa un citu

Būvatļauja (autoceļu būvobjektam) : 2.3.127/2015

2.lpp no 4 lpp

3.	būvprojekta sastāvs
3.1.	vispārīgā daļa
3.2.	arhitektūras daļas teritorijas sadaļa
3.3.	inženierisinājumu daļa
3.4.	tehniski ekonomiskā daļa
3.5.	iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums
3.6.	būvdarbu apjomi
3.7.	izmaksu aprēķins

8. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: **04.11.2017**

#### Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi

1.	Iesniedzamie dokumenti
1.1.	būvdarbu veicēja civiltiesiskā atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija
1.2.	atbildīgo būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polišu kopijas
1.3.	saskaņots būvprojekts
1.4.	atbildīgā būvdarbu vadītāja un būvdarbu vadītāju saistību raksti
1.5.	atbildīgā būvuzrauga un būvuzraugu saistību raksti
1.6.	būvuzraudzības plāns
1.7.	būvdarbu žurnāls
1.8.	autoruzraudzības žurnāls
1.9.	autoruzraudzības līgums
1.10.	informācija par būvdarbu veicēju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr.)
1.11.	informācija par darba aizsardzības koordinātoru (vārds, uzvārds, personas kods, tālruna numurs)
1.12.	satiksmes organizācijas shēma

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

Būvvaldes vadītāja Inga Aleksandroviča

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

04. 11. 2015.

(datums)

#### Būvvaldes atzinumi un lēmumi

9. Atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi

Datums: \_\_\_\_\_.

Pēc atzīmes veikšanas par projektēšanas nosacījumu izpildi būvdarbu uzsākšanas nosacījumi jāizpilda divu/četru gadu laikā.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

10. Atzīme par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi \_\_\_\_\_.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

Būvatļauja (autoceļu būvobjektam) : 2.3.127/2015

3.lpp no 4 lpp



11. Pēc atzīmes veikšanas par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi **maksimālais būvdarbu veikšanas ilgums \_\_\_\_\_ gadi**

- 1) būvdarbi veicami līdz \_\_\_\_\_
- 2) būvdarbu veicēja/būvētāja civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polisē norādītais apdrošināšanas periods \_\_\_\_\_
- 3) būves nodošana ekspluatācijā veicama līdz \_\_\_\_\_

Šo būvatļauju mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā Viļānu novada pašvaldībā, Kultūras laukums 1a, Viļāni, LV-4650.



**PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS  
IEPIRKUMAM**

„Viļānu pilsētas Centrālās ielas būvdarbu tehniskā projekta izstrāde”  
ID Nr. VNP 2015/18

**PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS**

1.	Objekta Nosaukums	“Viļānu novada pašvaldības „Centrālās ielas” rekonstrukcija Viļānos					
2.	Objekta adrese	Viļāni, Centrālā iela					
3.	Būves veids	jaunbūve	atjaunošana	pārbūve	restaurācija	paplašināšana	citi
				<b>JA</b>			
4.	Objekta funkcija un parametri	Pilsētas ielas, posma garums ~1400 m, no krustojuma ar Brīvības ielu līdz krustojumam ar Jersikas ielu.					
5.	Pasūtītājs	Viļānu novada pašvaldība					
6.	Pasūtītāja atbild. pārstāvis, tālr.nr.	Viļānu novada pašvaldības Attīstības, plānošanas un informācijas nodaļas vadītāja Iveta Piziča, tālrunis: 29336050					
7.	Projektēšanas Stadija	Būvprojekts, topogrāfiskā uzmērīšana, inženiertehniskā izpēte					<b>JĀ</b>
8.	Būvprojekts pa būves Kārtām	Jā ELT -ST un apgaismojums ŪKT – ūdens, kanalizācija Meliorācija CD					
9.	Tipveida risinājuma Pielietojums	Nē					
10.	Individ. risinājuma Izstrādāšana	Jā					
11.	Prasība izstrādāt						
11.1.	Būvprojekta risinājuma Variants	Izstrādāt: Esošās ielas pārbūves būvprojektu, uzlabojot esošo ceta stāvokli paredzot asfalta segumu, izbūvēt un atjaunot inženiertehniskās komunikācijas: ārējais apgaismojums, elektroapgādes tīkli un pieslēgumi, vājstrāvas, ūdensvada un kanalizācijas tīklu, sadzīves un lietus ūdens kanalizācijas tīklu un sūkņu stacijas; nodrošinot teritoriju ar vides pieejamību, projektu veidojot vizuāli pievilcīgu un oriģinālu ielas tēlu.					
11.2.	Maketu, modeli, Īpašu grafiku	Nē					

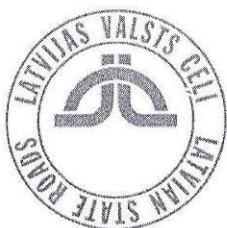
11.3.	Pirmsprojekta darbus, Sagatavot Izejmateriālus	Jā (būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādāšana saskaņā ar MK noteikumiem nr.633 p.3.1.2.)m
11.4.	Pilsēt būvniec. Un ainavu projektu	VEIC PROJEKTĒTĀJS
11.5.	Mākslinieciskos Objektus	Nē
11.6.	Dizainu	Nē
11.7.	Telpu interjeru	Nē
11.8.	Zinātn. Pētniec. Un Eksperiment. Darbus	Nē
11.9.	Geotehniskās (t.sk. ģeoloģiskās) izpētes darbus	VEIC PROJEKTĒTĀJS
11.10.	Tehnoloģisko Iekārtu projektu	NĒ
11.11.	Nestandarta iekārtu Darba zīmējumus	VEIC PROJEKTĒTĀJS
12	<b>Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti un izejmateriāli</b>	
12.1.	Būvatļauja	Saskaņā ar Būvniecības likumu
12.2.	Zemes gabala Dokumenti	SAGATAVO PASŪTĪTĀJS
12.3.	Zemes gabala topogrāfiskais plāns	SAGATAVO PROJEKTĒTĀJS
12.4.	Situācijas plāns	SAGATAVO PROJEKTĒTĀJS
12.5.	Būves inventarizācijas Materiāli	Nē
12.6.	būves tehniskās apsekošanas dati	Nē
12.7.	ietekmes uz vidi novērtējums	Nē
12.8.	sanitāri higiēniskais uzdevums	Nē
12.9.	esošās apbūves nojaukšanas atļauja	Nē
12.10.	koku un krūmu izciršanas atļauja	VEIC PASŪTĪTĀJS

12.11.	ugunsdzēs. un glābš. dienesta tehn.noteik.	NĒ
12.12.	satiksmes intensitātes uzskaitē	VEIC PROJEKTĒTĀJS
12.13.	būvprojekta ekspertīze	VEIC PASŪTĪTĀJS
12.14.	Satiksmes drošības audits	VEIC PROJEKTĒTĀJS
13.	<b>PIEVIENOTIE TEHNISKIE NOTEIKUMI</b>	
13.1.	Udensapgādei	SAGATAVO PROJEKTĒTĀJS
13.2.	Kanalizācijai	SAGATAVO PROJEKTĒTĀJS
13.3.	Siltumapgādei	NAV
13.4.	Elektroapgādei	SAGATAVO PROJEKTĒTĀJS
13.5.	Vājstrāvas Tīkli:	SAGATAVO PROJEKTĒTĀJS
13.6.	Sia Lattelecom	SAGATAVO PROJEKTĒTĀJS
13.7.	Ielas un Celi	
13.7.1	VAS LVC	SAGATAVO PROJEKTĒTĀJS
13.8.	Lietusūdens Kanalizācija	SAGATAVO PROJEKTĒTĀJS
13.9.	Apgaismojums	SAGATAVO PROJEKTĒTĀJS
13.10.	RVP	SAGATAVO PROJEKTĒTĀJS
14.	CELTNIECIBAS UZSĀKŠANAS UN PABEIGŠANAS TERMIŅI	2016.g.-2017.g.
15.	BŪVPROJEKTA SASKAŅOŠANA	Ar visiem ieinteresētiem inženierkomunikāciju īpašniekiem, ēku, zemes īpašniekiem, attīstības nodaļu, VAS LVC, būvvaldi u.c. veic izpildītājs
16.	BUVPROJEKTA EKSEMPLĀRU SKAITS	Pasūtītājam - 5 oriģināli+ 2 digitālā veidā (PDF;DWG) Būvvaldei 1 oriģināls
17.	<b>ĪPAŠIE NOSACĪJUMI</b>	
MĒRKIS: izstrādāt ielas būvprojektu atbilstoši LV, Eiropas Standartiem un tehniskajiem noteikumiem nodrošinot cēla galveno slodzi nesošo konstrukciju ilgizturību ar minimāliem ekspluatācijas izdevumiem, kā arī paaugstinot satiksmes drošības un komforta līmeni.		
Ja kāds no veicamajiem darbiem "CELŪ SPECIFIKĀCIJAS 2015" nav pietiekami aprakstīts vai vispār nav iekļauts, tad līdzīgā formātā jāizstrādā nepieciešamie papildinājumi vai papildus specifikācijas.		

<p>Materiālu specifiku, darbu apjomus un būvdarbu izmaksas noteikt atbilstoši LBN 501-06, „Būvzmaksu Noteikšanas kārtība”  materiālu un darbu apjomu sarakstu sagatavošanā ir jāievēro sekojošais - būvdarbus jāsadala pa atsevišķi mērāmiem un izcenojamiem darbu veidiem, ievērojot darba raksturu, tā lai paveikto apjomu varētu ērti uzmērīt (novērtēt).</p>
<p>Projektētājs noskaidro visas juridiskās un fiziskās personas, kuru intereses skars būvprojekta risinājumi, un precizē veicamos pasākumus, kas jāņem vērā projektējot, lai kompensētu tām radītos zaudējumus. katru darbu (pasākumu), kas uzskatāms par kompensāciju saskaņos ar pasūtītāju un tikai pēc saskaņošanas iekļaus būvprojektā.</p>
<p>Ievērot aizsargjoslas noteikumus un iedibinātās apbūves līnijas.</p>
<p>Nodrošināt pietiekošu ielas apgaismošanu</p>
<p>Saskaņot būvprojektu ar visiem robežojošu nekustamo īpašumu īpašniekiem</p>
<p>Veikt vertikālo ielas plānošanu</p>
<p>Nodrošināt teritorijas vides pieejamību</p>
<p>Būvprojektam minimālā sastāvā:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, paredzēto būvdarbu apjomu un veikšanas metodi;</li> <li>2. Būvprojekta ģenerālplāns atbilstošā mērogā uz derīga topogrāfiskā plāna mērogā m 1:500;</li> <li>3. Raksturīgi griezumī ar augstuma atzīmēm, izņemot gadījumu, ja ceļš un iela tiek nojaukti;</li> <li>4. Grafiskie dokumenti ar ceļa un ielas vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm, izņemot gadījumu, ja ceļš un iela tiek nojaukti;</li> <li>5. Labiekārtošanas risinājuma plāna;</li> <li>6. Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksta;</li> <li>7. Institūciju tehniskajiem vai īpašajiem noteikumiem;</li> </ol>

<p>Būvprojektam ir šādas sastāvdaļas:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. vispārīgā daļa:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;</li> <li>1.2. zemes gabala inženierizpētes materiāli vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos;</li> <li>1.3. skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa un ielas tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību; rekomendācijas un norādījumi būves uzturēšanai, apstādījumu, labiekārtojuma elementu uzturēšanai, apsaimniekošanai;</li> <li>1.4. atļaujas un saskaņojumi;</li> </ol> </li> <li>2. arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:             <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. vispārīgo rādītāju lapa;</li> <li>2.2. būvprojekta ģenerālplāna (ielu trases plāns) rasējuma lapa ne mazāk ka 1:1000 mērogā uz topogrāfiskā plāna;</li> <li>2.3. savietotais projektējamo inženiertīklu plāns ne mazāk ka 1:500 mērogā uz topogrāfiskā plāna;</li> <li>2.4. ielu vertikālais plānojums un horizontālā piesaiste;</li> <li>2.5. ielu garenprofili;</li> <li>2.6. labiekārtojuma un apstādījumu plāns;</li> <li>2.7. raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm;</li> <li>2.8. būvdarbu izpildes un būvmateriālu specifikācijas;</li> </ol> </li> <li>3. transporta un gājēju kustības organizācijas plāns;</li> <li>4. inženierisinājumu daļa:             <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1. būvkonstrukcijas;</li> <li>4.2. ielām nepieciešamie inženiertīkli atbilstoši TN, (elektroapgāde ārējie tīkli (ja nepieciešams), ūdensapgāde un kanalizācija, ārējie tīkli (ja nepieciešams), siltumapgāde, ārējie tīkli (ja nepieciešams), vājstrāvas ārējie tīkli (ja nepieciešams);                 <ol style="list-style-type: none"> <li>4.2.1. ielu apgaismojums;</li> <li>4.2.2. lietusskanalizācija (vaļējā), ārējie tīkli;</li> </ol> </li> <li>4.3. vides aizsardzības pasākumi;</li> </ol> </li> <li>5. darbu organizēšanas projekts;             <ol style="list-style-type: none"> <li>5.1. satiksmes organizācijas plāns būvdarbu laikā</li> </ol> </li> <li>6. izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi;</li> <li>7. detalizācijas daļa - ielu aprīkojuma elementu detalizācija atbilstoši pašvaldības apbūves noteikumiem;</li> <li>9. būvdarbu apjomus;</li> <li>10. izmaksu aprēķinus (tāmi).</li> </ol>
Būvvaldes būvprojekta minimālā sastāvā un būvprojekta eksemplāru sagatavot atbilstoši arhivēšanas prasībām
Būvprojektu izstrādāt, ievērojot CEĻU SPECIFIKĀCIJAS 2015, pastāvošos LBN, LVS, noteikumus un normas.
Būvprojekta minimālā sastāvā un būvprojekta noformēšana jāveic ievērojot LVS noteikumus un normas.
Nepieciešamības gadījumā projektētājs sagatavo būvprojekta saskaņošanas protokolus ar zemju īpašniekiem.
Būvprojekta izstrādē ievērtēt horizontālās prioritātes „vienlīdzīgas iespējas” prasības
Izstrādes termiņi:
- starpzinojuma iesniegšanas termiņš- 12 mēnesis no līguma noslēgšanas dienas
- būv projekta izstrādes termiņš- 5 mēneši no līguma noslēgšanas dienas

Sagatavoja: *Iveta Piziča*



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**  
**Latgales reģiona Rēzeknes nodaļa**  
Reģistrācijas Nr. 40003344207  
Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne, LV-4600 Tālr.: 646 22311  
Fakss: 646 22439 [www.lvceli.lv](http://www.lvceli.lv)

**SIA „Ceļu komforts ”**  
**Bauskas iela 16**  
**Rīgā, LV – 1004**  
**reģ. Nr. LV44103040845**

**Rēzeknē, 2015. gada 02. septembrī** **Nr. 4.6.1-213**  
**Uz Jūsu iesniegumu no 18.08.2015. Nr. 15-R-42**

### **TEHNISKIE NOTEIKUMI objekta „Viļānu novada pašvaldības „Centrālās ielas” rekonstrukcija Viļānos” projektēšanai.**

VAS „Latvijas Valsts ceļi” neiebilst pret minēto ielu rekonstrukciju, ievērojot sekojošus ar transporta kustību saistītus noteikumus:

1. Kustības organizācijas sadaļas (ielas, pieslēgumi, stāvlaukumi u.tml.) projektē sertificēts projektētājs (sertifikāts attiecībā uz laukumu, stāvvietu, ceļu un ielu projektēšanu).
2. Izstrādājot projektu, ievērot spēkā esošas normas un noteikumus, vadīties pēc Latvijas Valsts Standarta (LVS 190-5, LVS 190-7:2002, LVS 77-1:2009, LVS 77-2:2009, LVS 77-3:2009, LVS 85:2009, LVS 190-2:2009, LVS 190-3:2009, u.c.), Latvijas Valsts Būvnormatīviem, MK noteikumiem un citiem saistošiem normatīvajiem dokumentiem.
3. Transporta kustības sadaļas ( ielas, krustojumi, pieslēgumi ) projektēt atbilstoši plānotajam autotransporta un gājēju plūsmām, satiksmes veidam un perspektīvajam pieaugumam, satiksmes, infrastruktūras un apbūves attīstībai; atbilstoši normatīviem, ievērojot joslu minimālos platumus, joslu skaitu, noapaļojuma rādījumus, gājēju ietvju un veloceliņu parametrus, u.t.t.. Kustību ielu krustojumos noorganizēt tā, lai tas nesamazinātu kopējo autotransporta kustības ātrumu, intensitāti, manevrēšanas iespējas, satiksmes drošību un nesarežģītu krustojumus. Projektējot pieslēgumus iespēju robežās veidot regulārus krustojumus.
4. Esošos vietējās nozīmes ielu krustojumus projektēt ar noapaļojuma rādījumiem ne mazākiem par astoņiem metriem ( $R \geq 8$  m), pārējos pieslēgumos noapaļojuma rādījumus paredzēt pēc to nozīmes.
5. Krustojumos un pieslēgumu vietās nodrošināt tuvošanās redzamības brīvlaukus ( atbilstoši LVS 190-3:2009, izejot no paredzētā braukšanas ātruma ).
6. Satiksmes kustības drošības, ceļa vizuālās uztveres un ielas pārskatāmības nodrošināšanai, visā posmā veikt nepieciešamās brauktuves garenlīpuma un šķērsslīpuma izmaiņas.
7. Pamatojoties uz MK noteikumiem Nr.1069 „Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās” plānotās inženierkomunikācijas izvieto starp ielas brauktuvi un sarkano līniju.
8. Projekta ietvaros paredzēt standartiem atbilstošu automašīnu stāvlaukumu (ar nepieciešamo stāvvietu skaitu) izbūvi pie lielākajiem sabiedriski izmantojamiem objektiem un daudzstāvu dzīvojamajām mājām, tā, lai tas nesamazinātu kopējo autotransporta kustības ātrumu, intensitāti, manevrēšanas iespējas un satiksmes drošību.
9. Aprīkot ielas, stāvlaukumus u.t.t. ar visām standartos paredzētajām zīmēm un veikt to marķēšanu.
10. Projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Latgales reģiona Rēzeknes rajona nodaļā.

11. Pie objekta nodošanas pieaicināt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Latgales reģiona Rēzeknes rajona nodaļas pārstāvi.
12. Tehniskie noteikumi derīgi 2 (divus) gadus no to izsniegšanas dienas.

VAS “Latvijas Valsts ceļi”  
Latgales reģiona Rēzeknes nodaļas vadītājs:

  
V. Stirāns



The stamp is circular with a red border. The outer ring contains the text "LATVIJAS VALSTS CEĻI" at the top and "Valsts akciju sabiedrība" at the bottom. In the center, there is a stylized logo consisting of a red arch over a horizontal line, with the text "RĒZEKNES nodaļa" below it.

  
LATVIJAS REPUBLIKA  
**VIĻĀNU NOVADA PAŠVALDĪBA**

Reģ.Nr. 90009114114, Kultūras laukums 1A, Viļāni, Viļānu novads, LV-4650,  
tālr.: 64628033, tālr./fakss:64628035, e-pasts: [novads@vilani.lv](mailto:novads@vilani.lv), [www.vilanunovads.lv](http://www.vilanunovads.lv)  
Viļānos

25.09.2015.

Nr. 1.3.6/ 1211

SIA „Ceļu Komforts”,  
„Ežmalas”, Plāņu pag.,  
Strenču nov., LV 4730

**TEHNISKIE NOTEIKUMI**  
**Apgaismojumam un tā inženierkomunikācijām, vājstrāvas tīkli**

Tehniskā projekta izstrādei objektam „Viļānu novada pašvaldības „Centrālās ielas” rekonstrukcija Viļānos”

**Tehniskie noteikumi izdoti:** SIA „Ceļu Komforts”, reģistrācijas Nr. 44103040845, adrese „Ežmalas”, Plāņu pag., Strenču nov., LV 4730

**Objekta adrese:** Viļāni, Centrālā iela.

**Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

- Centrālo ielas apgaismojumu projektēt atbilstoši būvnormatīvu prasībām;
- Uz pārbūvējamās ielas apgaismojumam paredzēt tehniski atbilstošas kabelīnijas (varš, ne mazāka šķērsriezuma par 25mm<sup>2</sup> maģistrālās līnijas un ne mazāka šķērsriezuma par 16mm<sup>2</sup> nozarlīnija);
- Apgaismojuma kabelus visas trases garumā aizsargāt ar signāllentu un šķērsojot ceļa daļu ar aizsargcauruli PVC-110;
- Ielu apgaismojuma gaismekļus izvēlēties energotaupīgus ne mazāk kā 6000LM un ne vairāk kā 18000LM, krāsu gamma – dzeltens silts. Apgaismes balstus saskaņā ar Eiropas standartu. Gaismas ķermeņus aizsargāt ar „C” tipa automātiskiem slēdžiem balstos.
- Paredzēt izgaismotas gājēju pārejas;
- Apgaismojuma komercuzskaites sadalnes paredzēt atsevišķi – blakus ielu apgaismojuma vadības sadalnēm.
- Ielu apgaismojuma barojuma dalījuma vietas un AS sadalņu novietojumu un tipus izvēlēties pēc Viļānu novada pašvaldības ielu apgaismojuma apkalpojošā personāla norādēm;
- Citas konstrukcijas, kā elektrosadales skapji u.c. iekārtas, jāizvieto aiz autoceļa nodalījuma joslas ārējās malas plus attiecīgo iekārtu aizsargjoslas;
- Pirms objekta apgaismojuma izbūves darbu uzsākšanas elektroietaišu izbūves teritorijā jābūt veiktiem zemes planēšanas darbiem, izbūvētām ielām, kā arī izbūvētām pārējām inženierkomunikācijām, kas saskaņā ar šo ietaišu normatīvajām prasībām, jāizvieto dziļāk par elektropārvades kabeļiem;
- Lai pārbaudītu projekta atbilstību tehniskajām prasībām, dokumentāciju piestādīt izskatīšanai Viļānu novada domē, kur jāiesniedz projektēto ārējo tīklu ģeogrāfiskā piesaiste un principiālā pieslēguma shēma.



- Projektu saskaņot ar Viļānu novada pašvaldību un visām ieinteresētajām organizācijām un zemes īpašniekiem (saskaņojumu ar zemes īpašniekiem noformēt ar saskaņošanas protokolu, kam pievienota elektroietaišu izvietojuma skice);
- Vājstrāvas – videonovērošanas līniju izbūvēt ar optisko kabeli ne mazāk kā 4 dzīslām aizsargcaurulē, paredzēt barošanas vadu.
- Tehniskie noteikumi ir derīgi 1 gadu no apstiprināšanas dienas.

Pašvaldības priekšsēdētāja



J.Ivanova



  
LATVIJAS REPUBLIKA  
**VIĻĀNU NOVADA PAŠVALDĪBA**

Reģ.Nr. 90009114114, Kultūras laukums 1A, Viļāni, Viļānu novads, LV-4650,  
tālr.: 64628033, tālr./fakss:64628035, e-pasts: [novads@vilani.lv](mailto:novads@vilani.lv), [www.vilanunovads.lv](http://www.vilanunovads.lv)

Viļānos

25.09.2015.

Nr. 1.3.6/ 1212

SIA „Ceļu Komforts”,  
„Ežmalas”, Plāņu pag.,  
Strenču nov., LV 4730

**TEHNISKIE NOTEIKUMI**  
**Lietusūdens kanalizācijai**

Tehniskā projekta izstrādei objektam „Viļānu novada pašvaldības „Centrālās ielas” rekonstrukcija Viļānos”

**Tehniskie noteikumi izdoti:** SIA „Ceļu Komforts”, reģistrācijas Nr. 44103040845, adrese „Ežmalas”, Plāņu pag., Strenču nov., LV 4730

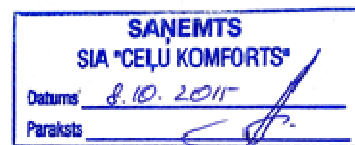
**Objekta adrese:** Viļāni, Centrālā iela.

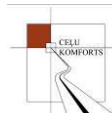
**Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

- Lietusūdens atvadi projektēt atbilstoši būvnormatīvu prasībām;
- Lietusūdens atvade vaļēja (abās pusēs brauktuvei grāvji);
- Lietusūdens notekūdeņi tiek novadīti grāvī;
- Paredzēt ūdens noteces grāvju nogāžu apzaļumošanu (nepieciešamajās vietās nostiprināšana);
- Paredzēt esošo caurteku pārbūvi un ja nepieciešams jaunu caurteku izbūvi;
- Izvērtēt lietusūdens notekūdeņu plūsmu un apjomus un sniegt nepieciešamos risinājumus lietusūdens notekūdeņu kustības nodrošināšanai pa grāvjiem līdz upei;
- Projektu saskaņot ar Viļānu novada pašvaldību un visām ieinteresētajām organizācijām un zemes īpašniekiem (saskaņojumu ar zemes īpašniekiem noformēt ar saskaņošanas protokolu, kam pievienota caurteku izvietojuma skice);
- Tehniskie noteikumi ir derīgi 1 gadu no apstiprināšanas dienas.

Pašvaldības priekšsēdētāja

J.Ivanova





## SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU „VIĻĀNU NAMSAIMNIEKS”

Reģistrācijas numurs 52403003451  
Liecņu iela 2, Viļāni, Viļānu novads, LV-4650  
Tālrunis Nr. 64662289, 64662756, e-pasts: vilanu.namsaimnieks@inbox.lv

30.09.2015. Nr.191

A/S „CEĻU KOMFORTS”  
„Ežmalas”, Plāņu pagasts, Strenču novads  
LV-4730

### TEHNISKIE NOTEIKUMI

**Objekts:** "Centrālās ielas Viļānos būvdarbu tehniskā projekta(būvprojekta) izstrāde  
**Objekta adrese:** Viļāni, Centrālā iela  
**Objekta īpašnieks:** Viļānu novada pašvaldība

**Iesniegtie dokumenti:** 1. Iesniegums Nr.15-R-41  
2. Projektēšanas uzdevums

Tehniskie noteikumi izsniegti sakarā ar projektēšanas darbu veikšanu autoceļa būvprojekta izstrādāšanai.

Veicot darbus ievērot spēkā esošos ar ūdenssaimniecību saistītos būvnormatīvus un noteikumus. Projektējot lūdzam ņemt vērā:

1. Pirms būvdarbu uzsākšanas, tuvumā esošajai inženierkomunikāciju trasei veikt skatrakumu, lai nesabojātu kanalizācijas tīklu. Darbus veikt tiešā būvdarbu vadītāja un ekspluatējošās organizācijas pārstāvja klātbūtnē.
2. Vajadzības gadījumā, pēc ielu apsekošanas, jāparedz esošo kontrolaku vāku nomaīņa ar slodzei atbilstoši, peldoša tipa vākiem.
3. Grunts blīvējumam uz ceļa un segumam jāatbilst smagsvara transporta slodzei, lai grunts kustības rezultātā netiktu bojātas ūdenssaimniecības komunikācijas.
4. Paredzot caurtekas, ņemt vērā ūdenssaimniecības komunikāciju izbūves dziļumu, lai neradītu komunikāciju aizsalšanu ziemā.
5. Projektēšanas darbus ūdensvada un kanalizācijas tīklu paplašināšanai veikt saskaņā ar esošajām Viļānu pilsētas notekūdeņu aglomerācijas noteiktajām robežām. Jaunam ūdensvadam un kanalizācijas vadu posmam paredzēt kontrolakas ar ievadiem individuālo māju pieslēgšanai.

SIA "VIĻĀNU NAMSAIMNIEKS"  
Valdes locekle

A. Moiscjeva



AS „SEB Banka”  
kods: UNLALV2X  
konts: LV27UNLA0050018008415

AS „Swedbank”  
kods: HABALV22  
konts: LV73HABA0551033370971

VAS „Latvijas Pasts”  
kods: LPNSLV21  
konts: LV28LPNS0004603302537



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību  
**ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI**

**Latgales reģiona meliorācijas nodaļa**

Baznīcas iela 22, Rēzekne, LV-4601, tālr.64605562, fakss 64605563

Rēzeknē

31.08.2015. Nr. 10-3/212

**SIA „CEĻU KOMFORTS”**  
**Bauskas iela 16, Rīga**  
**LV-1004**  
**tel. 29129063**

**Par plānotās darbības saskaņošanu**

VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” 2015. gada 31. augustā saņēma SIA „CEĻU KOMFORTS” iesniegumu ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumus objektam „Centrālās ielas Viļānos būvdarbu tehniskā projekta izstrāde”

VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” izskatīja Jūsu iesniegumu un informē, ka VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” nav iebildumu pret plānoto darbību. Minētajā posmā nav reģistrētu meliorācijas sistēmu, tehniskie noteikumi nav nepieciešami.

Izskatītie dokumenti:

1. SIA „CEĻU KOMFORTS” 25.08.2015 iesniegums
2. Projektēšanas uzdevums uz 5 lapām
3. Skice uz 1 lapas

Nodaļas vadītājs

Staņislavs Šķesters

Uldis Juškevičs 27844359  
uldis.juskevics@zmni.lv



Akciju sabiedrība "Sadale tīkls"  
Austrumu Eksploatācijas daļa  
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Rēzeknē  
20.08.2015. Nr. 30EF10-11.01/556  
Uz 18.08.2015. Nr.15-R-38

SIA "Ceļu komforts"  
valdes loceklis  
V.Akentjeva k-gam.,  
Bauskas ielā 16,  
Rīgā, LV-1004

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

**Tehniskā projekta "Viļānu novada pašvaldības "Centrālās ielas  
rekonstrukcija Viļānos "" izstrādei**

1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka "Aizsargjoslu likums".
2. Nepieciešamības gadījumā paredzēt esošo elektropārvades līniju pārbūvi ārpus apbūves laukuma. Pārbūves nepieciešamības gadījumā vērsties ar pieteikumu jebkurā AS "Latvenergo" Klientu apkalpošanas centrā (KAC) ar pieprasījumu tehnisko noteikumu izsniegšanai elektroietaišu pārbūvei.
3. Projektu saskaņot ar AS "Sadale tīkls" Austrumu Eksploatācijas daļas Rēzeknes nodaļu (Brīvības iela 30a, Viļāni).
4. Ja nepieciešams pieslēgt jaunu objektu vai esošiem objektiem palielināt jaudu, ar iesniegumu vērsties jebkurā AS "Latvenergo" Klientu apkalpošanas centrā, saskaņā ar "Sistēmas pieslēguma noteikumiem elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem" (Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas Lēmums Nr.1/5 spēkā no 10.01.2015.).
5. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar AS "Sadale tīkls" Austrumu Eksploatācijas daļas Rēzeknes nodaļu (Brīvības iela 30a, Viļāni).

Austrumu Eksploatācijas daļas vadītājs

Edgars Soldāns

Juris Juškevičs 64610525

Rīgā \_\_\_\_\_  
31.08.2015. Nr. 27.3-6/3022  
Uz \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

VIĻĀNU NOVADA PAŠVALDĪBAI  
Kultūras laukumā 1A, Viļānos, Viļānu  
novadā, LV-4650

Būvprojekta „Viļānu novada pašvaldības „Centrālās  
ielas” rekonstrukcija Viļānos” izstrādei

Atbildot uz Jūsu pieteikumu, akciju sabiedrība „Latvijas Gāze” (turpmāk – AS „Latvijas  
Gāze”) informē, ka gāzesvadi Centrālās ielas pārbūvējamo posmu nešķērso un AS “Latvijas Gāze”  
tehniskie noteikumi minētā pārbūves projekta izstrādei nav nepieciešami.

Komercpilnvarnieks  
Gāzapgādes attīstības departamenta  
Projektu saskaņošanas daļas vadītājs



U. Kocers

T. Strazdiņš, 67041692



Valsts vides dienests

RĒZEKNES REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Zemnieku iela 5, Rēzekne, LV-4601, tālr. 64622597, fakss 64638215, e-pasts rudite.krumina@vvd.gov.lv www.vvd.gov.lv

Rēzeknē

08.09.2015.  
Uz: 25.08.2015.

Nr.7.5.6.1 1041/172096  
Nr.15-R-46

**SIA „Ceļu komforts”**  
Bauskas iela 16,  
Rīga, LV-1004

**Atzinums Nr.RE15AZ0048**  
**Par būvniecību**

Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālā vides pārvalde (turpmāk tekstā - VVD Rēzeknes RVP) ir izskatījusi Jūsu iesniegumu un tam pievienoto dokumentāciju tehnisko noteikumu saņemšanai paredzētajai darbībai – Centrālās ielas rekonstrukcija posmā no Brīvības ielas līdz Jersikas ielai, Viļānos, kas tiks realizēta būvprojekta „Centrālās ielas Viļānos būvdarbu tehniskā projekta (būvprojekta) izstrāde” ietvaros.

VVD Rēzeknes RVP iepazīstoties ar projektēšanas uzdevumu, ir secinājusi, ka paredzētas sekojošas darbības:

1. esošās ielas pārbūve, uzlabojot pašreizējo ceļa stāvokli paredzot asfalta segumu;
2. izbūvēt un atjaunot inženiertehniskās komunikācijas: ārējais apgaismojums, elektroapgādes tīkli un pieslēgumi, vājstrāvas, ūdensvada un kanalizācijas tīklu, sadzīves un lietus ūdens kanalizācijas tīklu un sūkņu stacijas;
3. nodrošināt teritoriju ar vides pieejamību, veidojot vizuāli pievilcīgu un oriģinālu ielas tēlu.

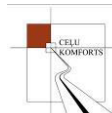
VVD Rēzeknes RVP dara zināmu, ka saskaņā ar MK 27.01.2015. noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” 1.pielikumu, ielas pārbūvei, kas tiek veikta ceļa zemes nodalījuma joslā (ievērojot „sarkanās līnijas”) vides pārvaldē tehniskie noteikumi nav jāsaņem.

Direktore



Gritāne, 64638203  
dzirkstite.gritane@vvd.gov.lv

Ē.Ruskule



SIA Lattelecom  
 Vienotais reģ. nr. 40003052786  
 PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
 Tālr.: +371 67055000  
 Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
 www.lattelecom.lv



**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/46/0614**

Rēzekne

**Datums:** 11.02.2014 **Pamatojums:** Pieteikums TN saņemšanai 15-R-39

**Pieprasītājs:** SIA Ceļu komforts **Kontakttālrunis:** 67327314  
**Zemes kadastra Nr.**  
**Objekta adrese:** Centrālās ielas posmā no Jersikas ielas līdz Brīvības ielai, Viļānos.

**Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:**

Centrālās ielas posma no Jersikas ielas līdz Brīvības ielai rekonstrukcija

**TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS**

**Paskaidrojums:** Plānotajā darbu zonā atrodas SIA Lattelecom komunikācijas – kabeļu kanalizācija ar instalētiem sakaru kabeļiem, sadales kabeļi gruntī un piekārto kabeļu līnijas.

**Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:**

1.	Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500, kur jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Projektā paredzēt pasākumus minētā elektronisko sakaru tīkla aizsardzībai, tā funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai atbilstoši Aizsargjoslu likumam un Elektronisko sakaru likumam.
2.	Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru komunikācijām darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai sakaru apakšzemes kabeļu saimniecībai. Posmos, kur tiks veikta grunts izstrāde zem kabeļu kanalizācijas, nodrošināt smilts spilvena atjaunošanu un blietēšanu, kā arī brīdinošās lentes atjaunošanu. Ielas augstuma līmeņa izmaiņas gadījumā paredzēt LTC kabeļu kanalizācijas un aku lūku līmeņošanu. <b>Jebkuru darbu veikšana tikai SIA Lattelecom pārstāvja klātbūtnē (tālr. 29174216)..</b>
3.	Ja esošo sakaru tīkla elementu drošības un saglabāšanas prasības nav iespējams izpildīt, tad jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru tīklu pārvietošanu. Ja celtniecības darbu rezultātā LTC sakaru kanalizācijas trase, akas vai sakaru kabeļi gruntī paliek zem braucamas daļas, paredzēt komunikāciju pārvietošanu uz letvi vai zaļo zonu. Kabeļu gruntī pārvietošanu veikt izbūvējot kabeļu kanalizāciju. Piekārto kabeļu trases pārvietošanu veikt izbūvējot kabeļu kanalizāciju. Pirms tehniskā projekta saskaņošanas nepieciešams noslēgt vienošanos ar SIA Lattelecom par esošā sakaru tīkla pārvietošanu. <b>Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom.</b>
4.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. <b>Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648003; 29340546</b>
5.	<b>TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma.</b> Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648006, 29174216. Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai kontaktēties ar klientu attiecību vadītāju R.Stramkaļu tālr.: 64648003, 29340546.

**Piezīmes:** Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

**Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:**

1. SIA Lattelecom līniju uzraudzības inženieri Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648006, 29174216.

**Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama**

Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648006, 29174216.

Tehniskos noteikumus sagatavoja  
**SIA Lattelecom**  
 amats, tālrunis:

PPUD AR RKLG

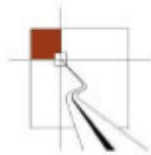
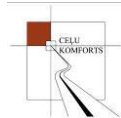
Sergejs Filippovs  
 Līniju uzraudzības inženieris, t.29174216  
 25.09.2015.



**Datums:**  
**Paraksts**







SIA "CEĻU KOMFORTS"

Reģ.Nr. LV44103040845

Juridiskā adrese: „Ežmeles”, Pīļņu pagasts, Strēlnu novads, LV-4730,  
Biroja adrese : Bauskas iela 16, Rīga, LV-1004.  
Tel./fakss (+371)67327314, e-pasts info@celukomforts.lv

Rīgā, 2016.gada 12.augustā

Par būvprojekta „Vijānu novada pašvaldības Centrālās ielas pārbūve Vijānos” tehniskiem noteikumiem vai saskaņošanu ar VAS „Elektroniskie sakari”

Sazinoties ar VAS „Elektroniskie sakari”, saņēmām e-pastā atbildi:

„Labdien!

Izskatot Jūsu e-pastu par tehnisko noteikumu izsniegšanu, informāju, ka VAS „Elektroniskie sakari” (turpmāk – VAS ES) kompetence nenosaka izsniegt tehniskos noteikumus būvprojektu izstrādei.

VAS ES kompetenci nosaka Elektronisko sakaru likuma 6. pants, kur pirmās daļas 10. punkts nosaka, ka VAS ES „akceptē vai noraida elektronisko sakaru tīklu antenu, radioiekārtu, apraides raidītāju un mobilo sakaru bāzes staciju ieviešanas tehniskos projektus”.

Ar cieņu

Kaspars Stepānovs

VAS „Elektroniskie sakari”

Eksporta iela 5, Rīga

RFPN radiokomunikāciju inženieris

+371 2212 1194 „

SIA „Ceļu komforts”  
valdes loceklis:



Viktors Akentjevs

  
LATVIJAS REPUBLIKA  
**VIĻĀNU NOVADA PAŠVALDĪBA**

---

Reģ.Nr. 90009114114, Kultūras laukums 1a, Viļāni, LV-4650, tālr.: 64628030, fakss:  
64628035, e-pasts novads@vilani.lv

---

Viļānos

2015.gada 25.novembrī

Nr. 1.3.6/1453

**SIA "Ceļu komforts"**  
**juridiskā adrese "Ežmalas", Plāņu pagasts**  
**Strenču novads, LV-1004**

Apstiprinām, ka projekta "Centrālās ielas Viļānos būvdarbu tehniskā projekta (būvprojekta) izstrāde" risinājums bez gājēju pāreju apzīmējumiem un ceļa zīmēm, kā arī ar brauktuves vienvirziena šķērskritumu, atbilst pasūtītāja prasībām.

Viļānu novada pašvaldības priekšsēdētāja



J.Ivanova

A.Strode  
64628033  
novads@vilani.lv



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"  
Austrumu Kapitālieguldījumu daļa  
Vien. reģ. Nr. 40003857687  
Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija  
Tālr. 80200403, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

---

Daugavpilī  
11.11.2015. Nr. 30KI10-09.01/779  
Uz 20.10.2015. Nr. 15-R-67

SIA "Ceļu komforts"  
valdes loceklim V.Akentjevam  
Bauskas ielā 16, Rīgā,  
LV-1004

Par tehniskajiem noteikumiem

Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi  
(projektēšanas uzdevums)

Derīgi līdz 25.10.2016.

#### 1. Objektu raksturojums.

- 1.1. Pamatojums: SIA "Ceļu komforts" 20.10.2015. vēstule Nr.15-R-67.
- 1.2. Pieprasītājs: SIA "Ceļu komforts".
- 1.3. Objektu atrašanās vieta (adrese): **Centrālā iela, Viļānos.**
- 1.4. Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

#### **Centrālās ielas rekonstrukcijas projekta izstrādei.**

#### 2. Norādījumi projektēšanai.

- 2.1. Demontējamās esošās 0,4 kV GVL vietā no TP-5300 L-2 balsta Nr.20 līdz balstam Nr.27 gar Centrālās ielu paredzēt 0,4 kV kabeļu līniju.
- 2.2. Demontējamās esošās 0,4 kV GVL vietā no TP-5002 L-11 balsta Nr.5 līdz L-11-7 balstam Nr.5 gar Centrālās ielu paredzēt 0,4 kV kabeļu līniju.
- 2.3. Demontējamās esošās 0,4 kV GVL vietā no TP-5002 L-11 balsta Nr.5 līdz L-11-2 balstam Nr.1 paredzēt 0,4 kV kabeļu līniju.
- 2.4. Demontējamās esošās 0,4 kV GVL vietā no TP-5002 L-11 balsta Nr.5 līdz TP-5132 gar Centrālās ielu paredzēt 0,4 kV kabeļu līniju.
- 2.5. Gar Centrālās ielu, posmā no Tevenānu un Jersikas ielu krustojuma līdz Liepu un Zvaigžņu ielu krustojumam paredzēt 20 kV kabeļu līniju ar Al.150 mm<sup>2</sup> kabeli..
- 2.6. Projektējamajā rekonstrukcijas zonā paredzēt visu elektroenerģijas patērētāju pieslēgumu kabeļu līnijām. Patērētājus pieslēgt, izveidojot noslēgtu shēmu. Komutācijas sadalnes (KS), uzskaites sadalnes (US) novietojumu, kabeļu līnijas trasi, šķērsgrizumu un tipu noteikt projektēšanas gaitā uz aprēķina pamata, ievērojot AS "Sadales tīkls" tehniskās politikas prasības.

2.7. Projektā paredzēt blakus ielu esošo gaisvadu līniju perspektīvo pārbūvi kabeļu līnijās.

2.8. Paredzēt veco 0,4 kV gaisvadu līnijas posmus demontāžu. Demontāžas apjomu saskaņot ar ielu apgaismojuma valdītāju.

2.9. Darba zonā nepieciešamā apjomā rekonstruēt komercuzskaites, iznesot tās ārpus ēkām. Daudzdzīvokļu mājām paredzēt vienu uzskaiti sadalni. Uzskaites sadalnes novietojumu paredzēt ārpus ēkas un iežogotas teritorijas, AS "Sadales tīkls" darbiniekiem brīvi pieejamā vietā. Ja US uzstādīšana jāveic grūti pieejamās vietās (grāvju malas, stāvas nogāzes, u.t.l.), tad tām ir jābūt izveidotiem apkalpes laukumiem. Novietojuma vietu saskaņot ar Lietotājiem, nekustamā īpašuma īpašniekiem un AS "Sadales tīkls" Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirkni (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē), ievērojot LEK 123 prasības;

2.10. Pirmuzskaites aizsardzības strāvas lielumu saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirkni.

### 3. Pārējās prasības:

#### 3.1. Projekta sastāvs:

- atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi";
- rekonstruējot uzskaites, iekļaut robežakta shēmu. Robežakta shēmu izstrādāt uz atsevišķas lapas un saskaņot ar Lietotāju un AS "Sadales tīkls" Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirkni (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē);
- projektā iekļaut celtniecības-montāžas un demontāžas darbu apjomu papīra un elektroniskā veidā (Excel formā, atbilstoši AS "Sadales tīkls" klasifikatora. Paraugu var pieprasīt elektroniski janis.pampe@sadalestikls.lv.

3.2. Pirms projekta izstrādes, projekta skici, kurā projekta tehniskais risinājums (elektropārvades līnijas trase, elektroiekārtas novietne) ir jāsaskaņo ar zemes īpašniekiem, Austrumu Eksploatācijas daļas Rēzeknes nodaļas meistaru (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē), AS "Sadales tīkls" Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirkņa meistaru (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē) un Austrumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļas meistaru (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē).

3.3. Projekta grafisko daļu izpildīt uz topogrāfiska plāna. Topogrāfijas mērniecības darbi tiek veikti uz uzmērīšanas materiālu pamata Latvijas ģeodēzisko koordinātu sistēmā (LKS – 92 TM) un Baltijas augstumu sistēmā saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu LBN 305-01 "Ģeodēziskie darbi būvniecībā".

3.4. Projektu saskaņot AS "Sadales tīkls" Austrumu Eksploatācijas daļas Rēzeknes nodaļā (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē), Elektroenerģijas uzskaites funkcijas Ziemeļaustrumu elektroenerģijas uzskaites daļas Rēzeknes iecirknī (Ziemeļu ielā 3, Rēzeknē), Austrumu Kapitālieguldījumu daļā (Klusā ielā 2, Daugavpilī) un ar visām ieinteresētām iestādēm un zemes īpašniekiem, kas noformējams saskaņā ar pastāvošo likumdošanu (saskaņošanas protokols).

Saskaņojot projektu ar zemes īpašniekiem, Projektētājam jāpiedāvā katram īpašniekam noslēgt Servitūta līgumu.

3.5. Izstrādātais un saskaņotais būvprojekts iesniedzams piecos eksemplāros (divus ar oriģināliem saskaņojumiem) papīra formā un vienu būvprojekta kopiju elektroniskā veidā (teksta daļa – pdf, doc, xls formātā ar ieskanētiem visiem saskaņojumiem un piezīmēm no

skanotājiem. Grafiskā daļa iesniedzama\*.dwg (Autocad) formātā) uz kompaktdiska.

3.6. Visi projektēšanas darbi jāveic saskaņā ar 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi", "Vispārīgiem būvnoteikumiem", LBN 202-01 "Būvprojekta saturs un noformēšana", LBN, LEK ar visiem grozījumiem un citiem spēkā esošiem normatīviem dokumentiem.

#### **4. Papildus norādījumi projektēšanai :**

4.1. Izstrādātajam projektam jāatbilst projektēšanas uzdevumam. Projektam ir jāietver no būvniecības un ekspluatācijas viedokļa lētākais risinājums, atbilstoši AS "Sadales tīkls" tehniskai politikai. Pārējiem tehniskiem risinājumiem ir jāizpilda tehniski-ekonomiskais variantu salīdzinājums ar lētāko risinājumu.

4.2. Projekta tehniskajam risinājumam jānodrošina nepieciešamās elektroenerģijas kvalitātes un elektrodrošības prasības, kā arī jāparedz slodzes pieaugums līdz 20% (ievērojot pieslēguma maksas noteikumus, ja klients izvēlas palielināt slodzi);

4.3. Projektā elektrisko tīklu izbūves darbos maksimāli paredzēt tehnikas izmantošanu, lai samazinātu būvniecības laiku un uzlabotu darbu kvalitāti.

4.4. Projektā paredzēt, ka elektroietaisies projektētāja norādītās elektroiekārtas un materiāli var tikt aizstāti ar ekvivalentiem, ja tie atbilst AS "Sadales tīkls", LV un ES normatīvo aktu prasībām.

4.5. Projektēšanas laikā izvērtēt bīstamo koku apdraudējumu.

#### **5. Būvprojekta iesniegšanas vieta:**

Būvprojekta dokumentāciju iesniegt Austrumu Kapitālieguldījumu daļai (Klusā ielā 2, Daugavpilī).

Pielikumā:

1. Situācijas plāns - 1 lpp.

Austrumu Kapitālieguldījumu daļas  
vadītājs

Jurijs Mitrofanovs

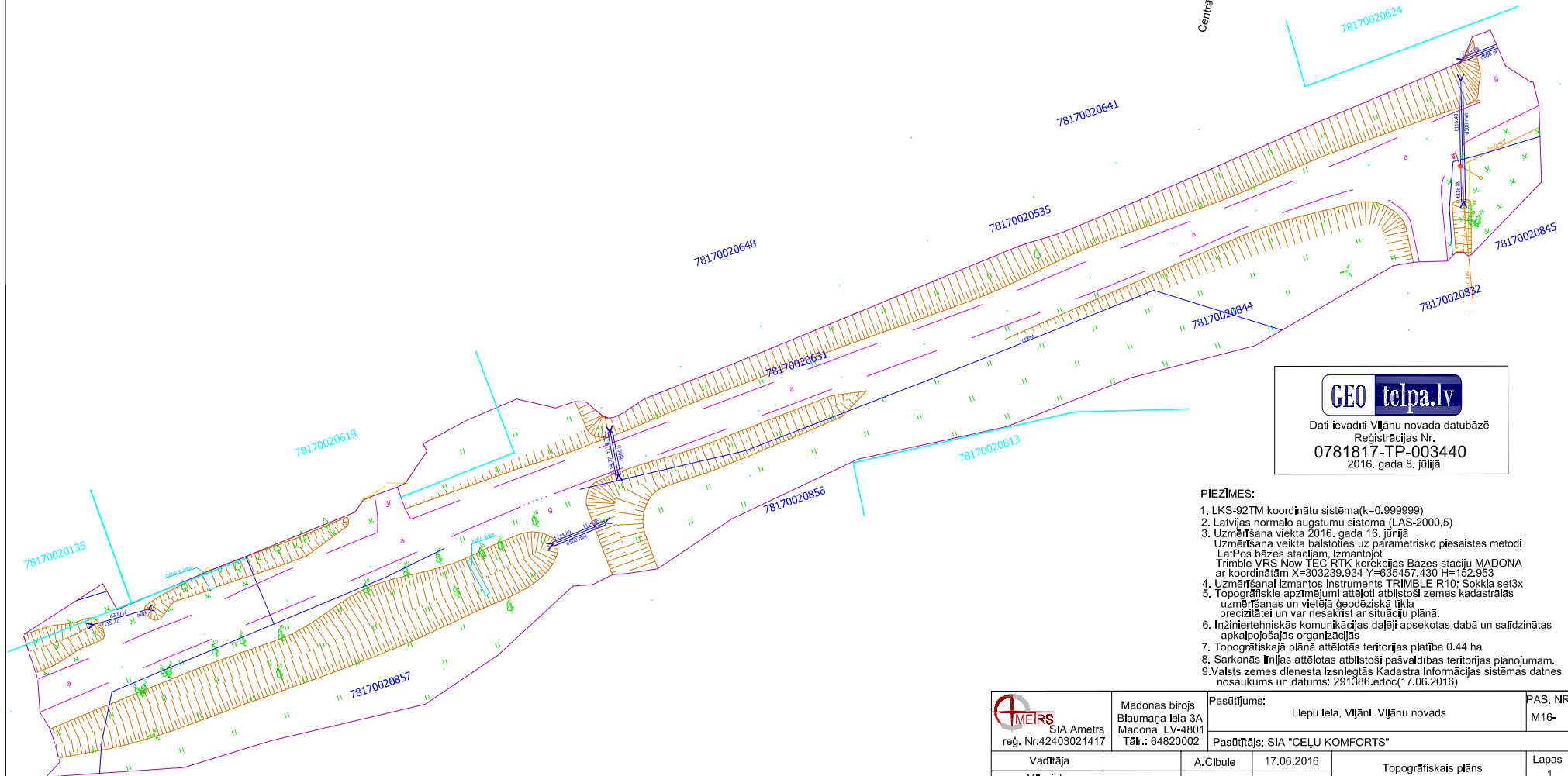
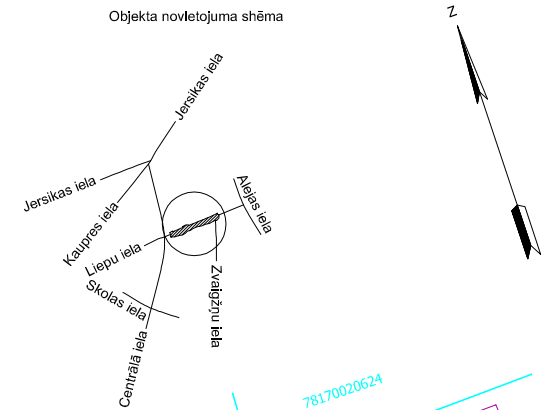
Marks Geļmans 65480270



EKSPLUATEJOŠO ORGANIZĀCIJU APLIECINĀJUMS PAR PLĀNĀ  
UZRĀDĪTO APAKŠZEMJU KOMUNIKĀCIJU ATBILSTĪBU ŠO ORGANIZĀCIJU ARHĪVU MATERIĀLIEM

Organizācija	Komunikācija	Paraksts	Datums	Vārds, Uzvārds	Piezīmes
AS "Sadales tīkls"	elektrotības kabeļi, gaisvadi	Paraksts	06.07.2016	V. Stāmers	
SIA "Lattelecom"	sakarņu kabeļi, gaisvadi	Paraksts	30.06.2016	Sergejs Filippovs	
SIA "Vīļānu namsalmnēks"	ūdensvadi, kanalizācija	Paraksts	21.06.2016	Ā. Moisejeva	
SIA "Vīļānu siltums"	siltumtīkli	Paraksts	21.06.2016	M. Gritāne	
Vīļānu novada dome	apgaismojums, lietus kanalizācija	Paraksts	30.06.2016	J. Ivanova	

Objekta novietojuma shēma



**GEO telpa.lv**  
 Dati ievadīti Vīļānu novada datubāzē  
 Reģistrācijas Nr.  
**0781817-TP-003440**  
 2016. gada 8. jūlijā

**PIEZĪMES:**

1. LKS-92TM koordinātu sistēma (k=0.999999)
2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)
3. Uzņēmēšana veikta 2016. gada 16. jūnijā  
Uzņēmēšana veikta balstoties uz parametriso piesaistes metodi  
LatPos bāzes stacijām, izmantojot  
Trimble VRS Now TEC RTK korekcijas Bāzes staciju MADONA  
ar koordinātām X=303239.934 Y=635457.430 H=152.953
4. Uzņēmēšanai izmantots instruments TRIMBLE R10; Sokkia set3x
5. Topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši zemes kadastrālās uzņēmēšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
6. Inžinier tehniskās komunikācijas daļēji apsektas dabā un saīdinātas  
apkalpojošajās organizācijās
7. Topogrāfiskajā plānā attēlotās teritorijas platība 0.44 ha
8. Sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
9. Valsts zemes dienesta izsniegtās Kadastra Informācijas sistēmas datnes  
nosaukums un datums: 291386.edoc(17.06.2016)

 SIA Ametrs reģ. Nr. 42403021417	Madonas birojs Blaumaņa iela 3A Madona, LV-4801 Tālr.: 64820002	Pasūtītājs:	Līepu iela, Vīļāni, Vīļānu novads	PAS. NR.	M16-
		Pasūtītājs: SIA "CELŪ KOMFORTS"			
Vadītāja	A. Cibule	17.06.2016	Topogrāfiskais plāns	Lapas	1
Mērnīksts sertifikāts: sēr. BC Nr. 392	M. Kušners	17.06.2016		Mērogs 1:500	Lapa

**Pasūtītājs :** SIA „Ceļu komforts”

**Projektēšanas stadija :** *Tehniskais projekts*

## **Pārskats par ģeotehniskajiem izpētes darbiem**

Centrālās ielas rekonstrukcija posmā no Brīvības ielas – Jersikas ielai, Viļānu  
pilsētā

---

Valdes priekšsēdētāja:

B. Arāja

Ģeologs:

G. Robalts

---

Rīga 2016

***SIA „I.A.R.” Hāmaņa iela 7, Rīga, LV-1007, Mob. Tālr. 29466195***



SIA „I.A.R.” **Ģeotehniķis Gints Robalts**  
Latvijas Būvinženieru savienības būvprakses sertifikāts 20-6929

Rīga, Hāmaņu ielā 7, tālr. 29466195, e-pasts [robalts@inbox.lv](mailto:robalts@inbox.lv)

### **Ģeotehniskās izpētes pārskats**

Esošās segas
(būves nosaukums, kadastra numurs un adrese)
SIA „Marten projekti”
(pasūtītājs, līguma datums un numurs)
Ģeotehniskās izpētes darbu uzdevums no 2016.gada 01.jūlija
(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

*Pārskats izsniegts 2016.gada 14. augustā*

*Iepriekšējie materiāli izsniegti 2016. gada 10. augustā*

### **1. Vispārīgas ziņas par būvi**

1.1.	būves veids	Iela
1.2.	apbūves laukums (m <sup>2</sup> )	-
1.3.	stāvu skaits	-
1.4.	Plānotais pamatu veids	Seguma rekonstrukcija vai visas konstrukcijas nomaiņa (pamatnes pastiprināšana, drenējošais slānis, pamats, segums)

### **2. Vispārīgas ziņas par izpētes metodēm un apjomiem**

2.1.	Izpētes veidi	Skatrakumu veikšana un vītņurbšana
2.2.	Izstrādņu skaits	6
2.3.	Laboratorijas testi	Laboratorijas testi esošiem segas materiāliem netika veikti dēļ vājo un mālaino grunšu ieguluma tuvu zemes virsmai, kā rezultātā dotajā posmā veicami atkūdrošanas darbi un pilna segas konstrukcijas izbūve

### 3. Esošā situācija

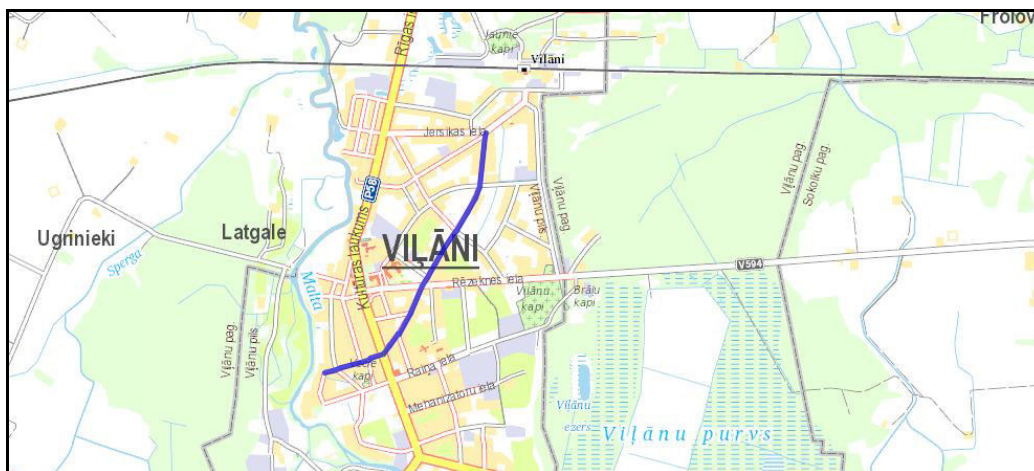
- 3.1. Pašlaik Centrālās ielas segums klāts ar 0,06 - 0,14 m biezu asfalta segumu ko pasedz dolomīta šķembas. Šķembu frakcija no 0 - 46 mm. Dziļāk konstatētas grantainas, putekļainas smiltis kā arī apraktās augsnes un kūdras slāņi. Pamatnē konstatēts putekļainas mālsmilts slānis vai vājas nestspējas putekļaina smiltis.

**Visā izpētes posmā konstatēti dažādi grunts slāņi, kas pārsvarā sastāv no smiltis putekļu un mālu maisījumiem un vietām no apraktām augsnes, kūdras un minerālo dūņu slāņiem. Visi slāņi ir sala neizturīgi, mazfiltrējoši un kūkumojoši un ar zemiem nestspējas rādītājiem.**

Sīkāk ģeotehnisko griezumus skatīt urbumu žurnālos, grafiskajos pielikumos un digitālajos pielikumos.

Gruntsūdens konstatēts 2.,3., un 4.urbumā. Gruntsūdens izpētes teritorijā izplatīts sporadiski mālaino grunšu masīvā un neveido vienotu gruntsūdens horizontu. Gruntsūdens līmenis nomērīts 1,60 -2,80 m dziļumā no zemes virsmas vai uz LAS 2000,5 augstuma atzīmēm 114,20-113,20 m.

**Urbumu novietojums teritorijā redzams tekta pielikuma 1 pielikumā uz 6 lapām**



1. attēls

Izpētes posma novietojums Viļānu pilsētā

## 4. Kopsavilkums

### 4.1. Laukuma ģeotehniskais raksturojums

Veicot ģeotehnisko izpēti, konstatēts:

1. Laukumā esošā konstrukcija ir neatbilstoša lai veiktu vienkāršu seguma rekonstrukciju.

2. Par potenciālās pamatni tiks izmantots putekļainas mālsmilts slānis. Slāņa ieguluma dziļums no zemes virsmas redzams zemāk esošajā tabulā.

Urbuma Nr.	Dziļums no zemes virsmas	Ip (GOST)	Granulometrija		Apzīmējums priekš NCSPM	Elastības modulis EMPa
			Izmērs	Daudzums %		
1	0,90	<7	<0,063	>40	Putekļainā mālsmilts	32
2	1,60		<0,063	>25	Putekļaina smilts	<40
3	1,30	<7	<0,063	>40	Putekļainā mālsmilts	25
4	0,90	<7	<0,063	>40	Putekļainā mālsmilts	25
5	0,50	<7	<0,063	>40	Putekļainā mālsmilts	32
6	0,25	<7	<0,063	>40	Putekļainā mālsmilts	27

3. Gruntsūdens konstatēts 1,60 – 2,80m dziļumā no zemes virsmas.

4. Veicot tranšeju izbūvi atsevišķos trases posmos iespējama gruntsūdens pieplūde no mālaino grunšu masīvā esošām ūdenspiesātinātām smilšu starpkārtiņām. Grunts nestspējas īpašības var mainīties atkarībā no izbūves laika (nokrišņi vai sauss laiks).

5. Vājās gruntis kas nav atstājamas esošajā ceļa konstrukcijā (apraktā augsne, kūdra un minerālās dūņas) konstatētas 2.,3.,4., un 5. urbumā, kā arī ņemt vērā ka 6. urbumā mālainās gruntis iegul tuvu zemes virsmai un veicina intensīvus kūkumošanās procesus.

*Darba ietvaros veiktā informācija atspoguļo situāciju konkrētajā vietā un ir pieņemts, ka tā ir līdzīga arī citur, kur testi nav veikti. Bet ir iespējams arī, ka dažviet situācija vai apstākļi var atšķirties no pieņemtajiem, un tas nav konstatēts, jo darba izpildes ietvaros nav veikta detalizētāka izpēte.*

#### 4.2. Secinājumi un ieteikumi

1. Ģeotehniskie apstākļi izpētītajā laukumā ir daļēji viendabīgi, bet nelabvēlīgi būvniecībai lai veiktu vienkāršu segas rekonstrukciju (virskārtas atjaunošanu),
2. Esošā segas konstrukcijas slāņi nav izmantojami atkārtotai pielietošanai, kā rezultātā ņemot vērā vājo grunšu iegulumu tuvu zemes virsmai veicama pilna segas konstrukcijas izbūve ņemot vērā esošo pamatnes grunti.
2. Par pamatni var izmantot putekļainās mālsmilts slāni veicot tā pastiprināšanu.
4. Hidroģeoloģiskos apstākļus izpētītajā laukumā nosaka, galvenokārt, ģeoloģiskā uzbūve, atrašanās vieta un klimatiskie apstākļi. Lauku darbu veikšanas laikā 2016. gada 25. jūlijā gruntsūdens līmenis piemērīts 1,60 - 2,80 m dziļumā no zemes virsmas jeb uz LAS - 2000,5 m + 114,20 – 113,20 m.
5. Pavasaros pēc sniega segas kušanas un periodos pēc intensīviem nokrišņiem virs mazfiltrējošiem nogulumiem teritorijas zemākajās vietās var veidoties "maldu" tipa gruntsūdens.
6. Konkrētie pamatu varianti balstāmi uz **augstāk esošajā tabulā pieņemtajām vērtībām.**
7. Pēc būvbedres atrakšanas un mālaino grunšu atklāšanas, nav pieļaujama to atmiekšķēšana ar nokrišņiem vai ar starpkārtu gruntsūdeņiem. Projektā paredzēt gruntsūdeņu novadīšanu vai atsūkņēšanu no izveidotās pamatu pamatnes. Ieteicams pamatni pastiprināt ar smilts spilvenu un to sablīvēšanu līdz projektā noteiktajam sablīvējuma koeficientam.
9. Mālaino grunšu normatīvais caursalšanas dziļums, iespējamais 1 reizi 10 gados ir 120 cm un smilšaino 144 cm. (LBN 003-01 2.pielikums 6. attēls).

Ģeotehniskā izpēte veikta 2016. gada 14. augustā

SIA „I.A.R.” ģeotehniķis/ģeologs:

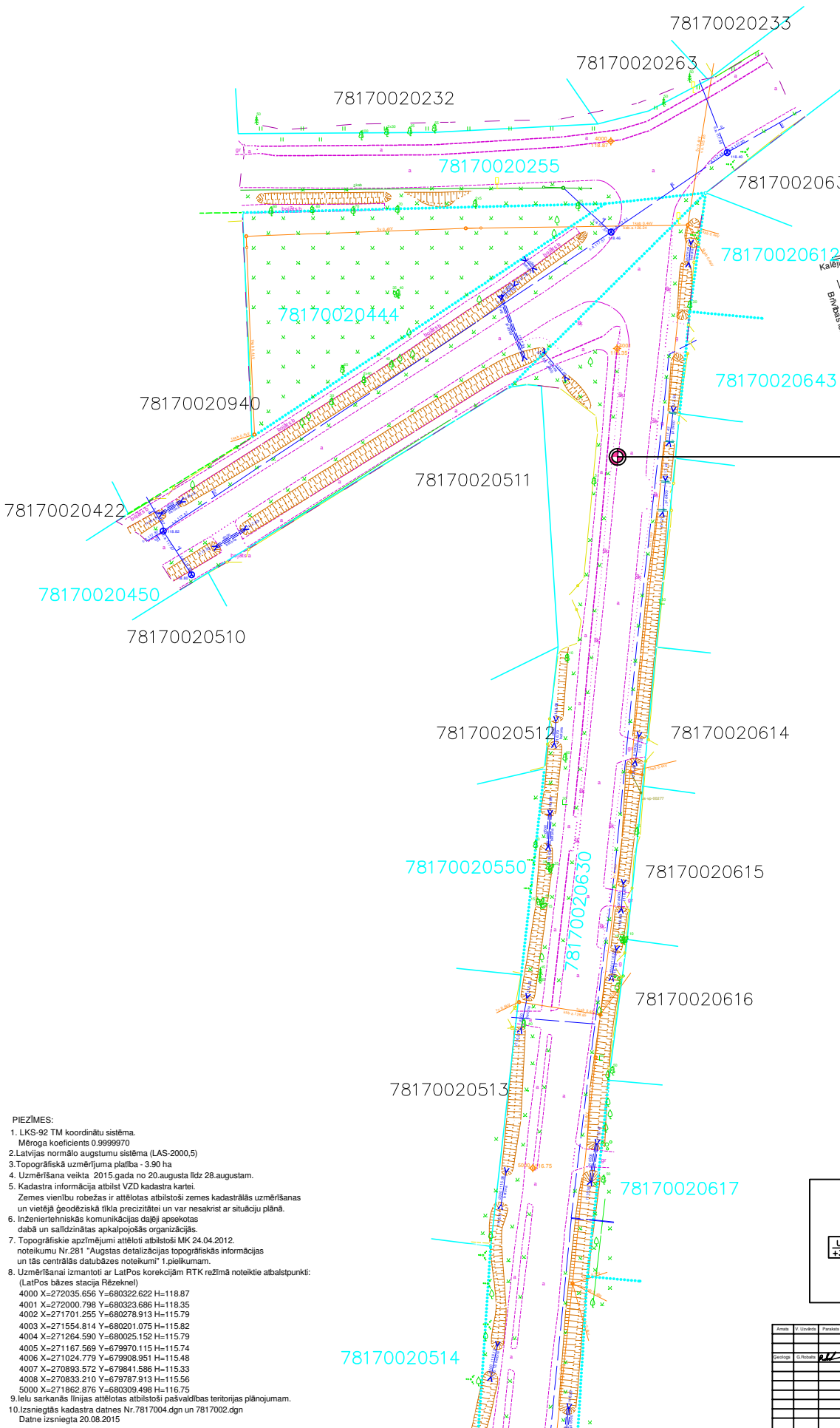
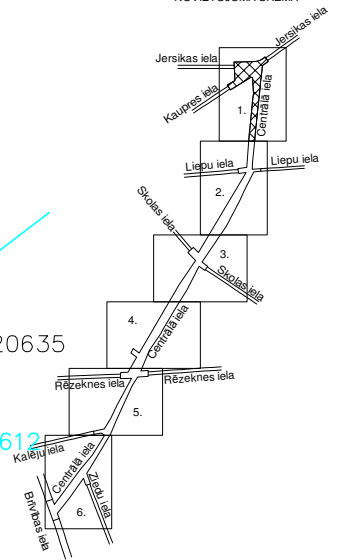
Gints Robalts

---

<b>Teksta pielikumi</b>		
1.	Urbuma žurnāli	4 lapas
2.	Ģeotehniskās izpētes sertifikāts (Gints Robalts)	1 lapa
<b>Grafiskie pielikumi</b>		
1.	Ģeotehnisko izstrādņu un griezumā līnijas izvietojuma plāns M 1 : 500	6 lapas
2.	Ģeotehniskais griezumā 1-1' un tā apzīmējumi	5 lapas
3.	Apzīmējumi	1 lapa

Slāņa Nr.p.k	U1 urbums	Grunts relatīvais blīvums/konsistence	Grunts mitruma pakāpe	Slāņa dziļums no zemes virsmas cm	118,20	Slāņa dziļums no zemes virsmas m	Slāņa biežums	Grunts parauga Nr.	Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas	Gruntsūdens absolūtais līmenis	Puteklaino daļiņu saturs slānī <0,063mm	Gruns saturības klase	Organisko vielu saturs %
A	Asfalts	-		7	118,13	0,07	0,07		netika atklāts	#VALUE!			
1š	Dolomīta šķembas	bīvas	mazmītra	30	117,90	0,30	0,23				5-15		<2
1gr	Grantaina smiltis	bīvas	mazmītra	40	117,80	0,40	0,10	U1-P4			5-15	F2	<2
1m	Pārrakta mālaina grunts	plastiska	mītra	90	117,30	0,90	0,50				>40	F3	<2
18 <sup>3</sup>	Morēnas mālsmits (putekļainā mālsmits)	slīksti plastiska	mītra	200	116,20	2,00	1,10				>40	F3	<2
Slāņa Nr.p.k	U2 urbums	Grunts relatīvais blīvums/konsistence	Grunts mitruma pakāpe	Slāņa dziļums no zemes virsmas cm	115,80	Slāņa dziļums no zemes virsmas m	Slāņa biežums	Grunts parauga Nr.	Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas	Gruntsūdens absolūtais līmenis	Puteklaino daļiņu saturs slānī <0,063mm	Gruns saturības klase	Organisko vielu saturs %
A	Asfalts	-		6	115,74	0,06	0,06						
1š	Dolomīta šķembas	bīvas	mazmītra	30	115,50	0,30	0,24				5-15		<2
1p	Puteklainā smiltis	bīvas	mazmītra	40	115,40	0,40	0,10				>25	F3	<2
3	Kūdra	vāgubūvniecība	mītra	50	115,30	0,50	0,10					F3	>40
3	Kūdra (labi sadalījusies)	plastiska	mītra	120	114,60	1,20	0,70	U2-P1				F3	>50
3	Kūdra (smilšaina)	irdena	mītra	160	114,20	1,60	0,40					F3	>50
6 <sup>m</sup>	Puteklainā smiltis	irdena	ūdenspiesātināta	200	113,80	2,00	0,40		1,6	114,20	>25	F3	<2
Slāņa Nr.p.k	U3 urbums	Grunts relatīvais blīvums/konsistence	Grunts mitruma pakāpe	Slāņa dziļums no zemes virsmas cm	115,90	Slāņa dziļums no zemes virsmas m	Slāņa biežums	Grunts parauga Nr.	Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas	Gruntsūdens absolūtais līmenis	Puteklaino daļiņu saturs slānī <0,063mm	Gruns saturības klase	Organisko vielu saturs %
A	Asfalts	-		6	115,84	0,06	0,06						
1š	Dolomīta šķembas	bīvas	mazmītra	30	115,60	0,30	0,24				5-15		<2
1p	Puteklainā smiltis	bīvas	mazmītra	50	115,40	0,50	0,20				>25	F3	<2
3	Kūdra	irdena	mītra	130	114,60	1,30	0,80					F3	>40
18 <sup>4</sup>	Morēnas mālsmits (putekļainā mālsmits)	mīksti plastiska	mītra	300	112,90	3,00	1,70		2,2	113,70	>40	F3	<2
Slāņa Nr.p.k	U4 urbums	Grunts relatīvais blīvums/konsistence	Grunts mitruma pakāpe	Slāņa dziļums no zemes virsmas cm	116,00	Slāņa dziļums no zemes virsmas m	Slāņa biežums	Grunts parauga Nr.	Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas	Gruntsūdens absolūtais līmenis	Puteklaino daļiņu saturs slānī <0,063mm	Gruns saturības klase	Organisko vielu saturs %
A	Asfalts	-		14	115,86	0,14	0,14						
1š	Dolomīta šķembas (loti smalkas)	bīvas	mazmītra	60	115,40	0,60	0,46				>15		<2
3	Kūdra (labi sadalījusies)	irdena	mazmītra	90	115,10	0,90	0,30					F3	>40
18 <sup>4</sup>	Morēnas mālsmits (putekļainā mālsmits)	mīksti plastiska	mītra	240	113,60	2,40	1,50	U4-P2			>40	F3	<2
18 <sup>2</sup>	Morēnas mālsmits (putekļainā mālsmits)	puscieta - cieta	mītra	400	112,00	4,00	1,60		2,8	113,20	>40	F3	<2
Slāņa Nr.p.k	U5 urbums	Grunts relatīvais blīvums/konsistence	Grunts mitruma pakāpe	Slāņa dziļums no zemes virsmas cm	115,80	Slāņa dziļums no zemes virsmas m	Slāņa biežums	Grunts parauga Nr.	Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas	Gruntsūdens absolūtais līmenis	Puteklaino daļiņu saturs slānī <0,063mm	Gruns saturības klase	Organisko vielu saturs %
A	Asfalts	-		7	115,73	0,07	0,07		netika atklāts	#VALUE!			
1š	Dolomīta šķembas (loti smalkas)	bīvas	mazmītra	25	115,55	0,25	0,18				>15		<2
2	Augsne, kūdraina	irdena	mazmītra	50	115,30	0,50	0,25					F3	10-20
18 <sup>4</sup>	Morēnas mālsmits (putekļainā mālsmits)	mīksti plastiska	mītra	100	114,80	1,00	0,50				>40	F3	<2
Slāņa Nr.p.k	U6 urbums	Grunts relatīvais blīvums/konsistence	Grunts mitruma pakāpe	Slāņa dziļums no zemes virsmas cm	115,40	Slāņa dziļums no zemes virsmas m	Slāņa biežums	Grunts parauga Nr.	Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas	Gruntsūdens absolūtais līmenis	Puteklaino daļiņu saturs slānī <0,063mm	Gruns saturības klase	Organisko vielu saturs %
1š	Dolomīta šķembas (īdiz 4 cm φ)	-		7	115,33	0,07	0,07		netika atklāts	#VALUE!			
1m	Mālaina pārraskta grunts ar organikas piejaukumu	plastiska	mazmītra	25	115,15	0,25	0,18	U6-P3			>40	F3	5-12
18 <sup>4</sup>	Morēnas mālsmits (putekļainā mālsmits)	mīksti plastiska	mītra	100	114,40	1,00	0,75				>40	F3	<2

TOPOGRĀFISKĀ PLĀNA  
NOVIETOJUMA SHĒMA



Urb.1  
+118,20

**Apzīmējumi**

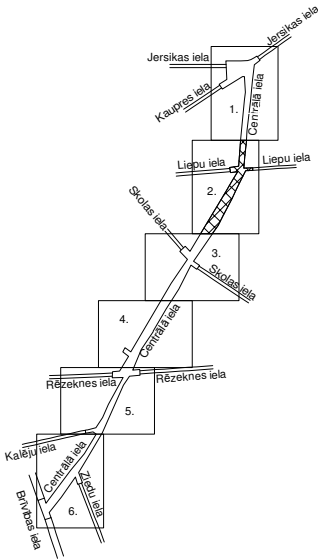
Urb.1  
+3,85

Urbums  
Abs. augst. atz.

- PIEZĪMES:**
1. LKS-92 TM koordinātu sistēma.  
Mēroga koeficients 0.9999970
  2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)
  3. Topogrāfiskā uzmērījuma platība - 3.90 ha
  4. Uzmērīšana veikta 2015.gada no 20.augusta līdz 28.augustam.
  5. Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.  
Zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
  6. Inženiertehniskās komunikācijas daļējā apsekošana dabā un saīdinātās apkalpojošās organizācijās.
  7. Topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši MK 24.04.2012. noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" 1.pielikumam.
  8. Uzmērīšanai izmantoti ar LatPos korekcijām RTK režīmā noteiktie atbalstpunkti:  
(LatPos bāzes stācija Rēzeknē)  
4000 X=272035.858 Y=680322.622 H=118.87  
4001 X=272000.798 Y=680323.686 H=118.35  
4002 X=271701.255 Y=680278.913 H=115.79  
4003 X=271554.814 Y=680201.075 H=115.82  
4004 X=271264.590 Y=680025.152 H=115.79  
4005 X=271167.569 Y=679970.115 H=115.74  
4006 X=271024.779 Y=679908.951 H=115.48  
4007 X=270893.572 Y=679841.586 H=115.33  
4008 X=270833.210 Y=679787.913 H=115.56  
5000 X=271862.876 Y=680309.488 H=116.75
  9. Ielu saikāšanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
  10. Izsniegtās kadastra datnes Nr.7817004.dgn un 7817002.dgn  
Datne izsniegta 20.08.2015

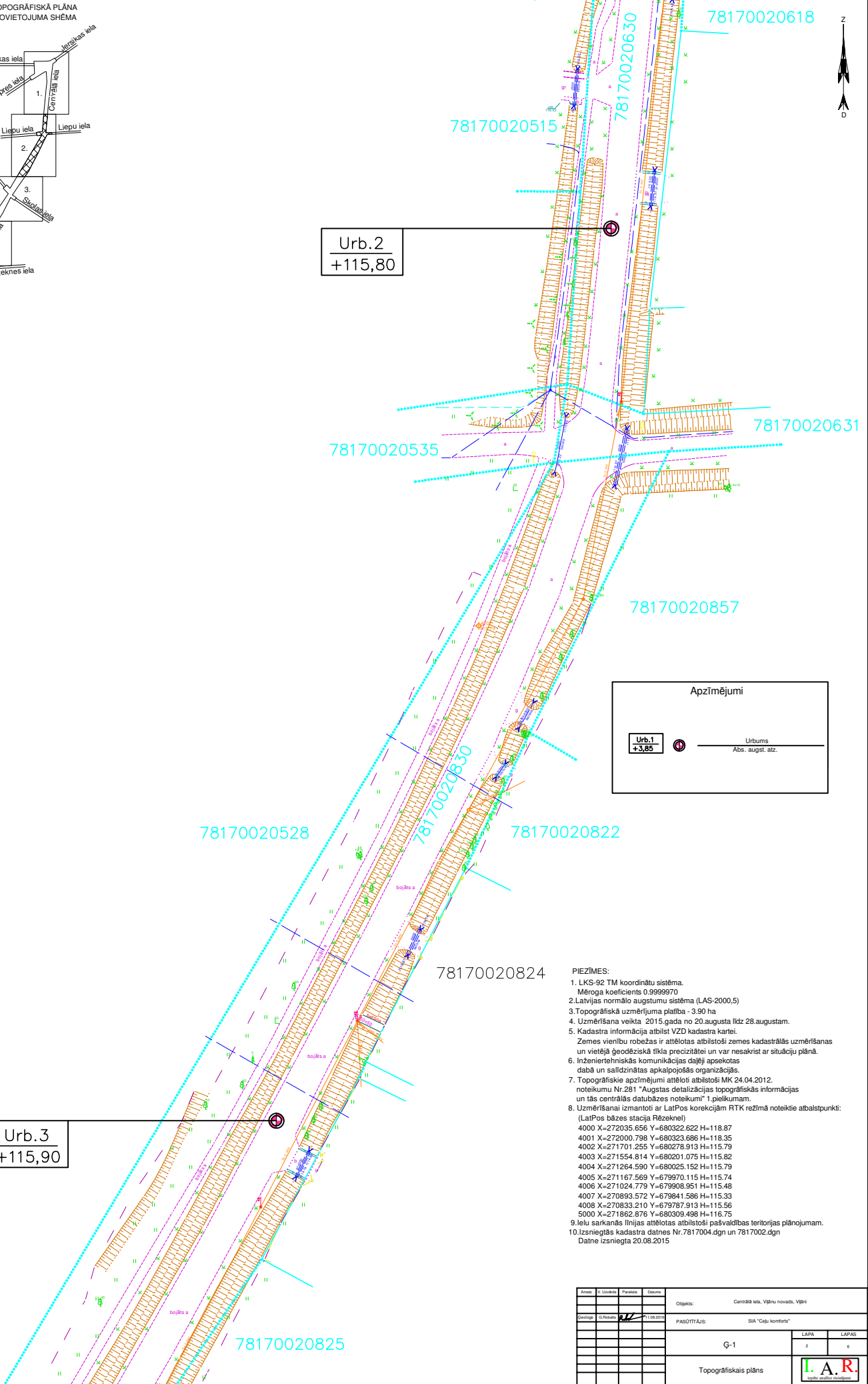
Arhe	U. Uzdevums	Paraksts	Datums	Objekts:	Čerņināņu iela, Viļņu novads, Viļņi	
Čerņināņu iela	Č. Rēzekne	<i>[Signature]</i>	21.08.2015	PASŪDĪTĀIS:	SIA "Ceļu konstr." LAPA: 1 LAPAS: 6	
					G-1	
					Topogrāfiskais plāns	<b>L.A.R.</b> Lielmēroga projekti

TOPOGRĀFISKĀ PLĀNA  
NOVIETOJUMA SHĒMA



Urb.2  
+115,80

Urb.3  
+115,90



**Apzīmējumi**

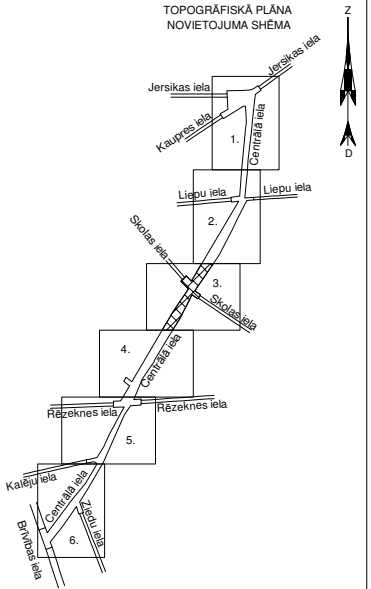
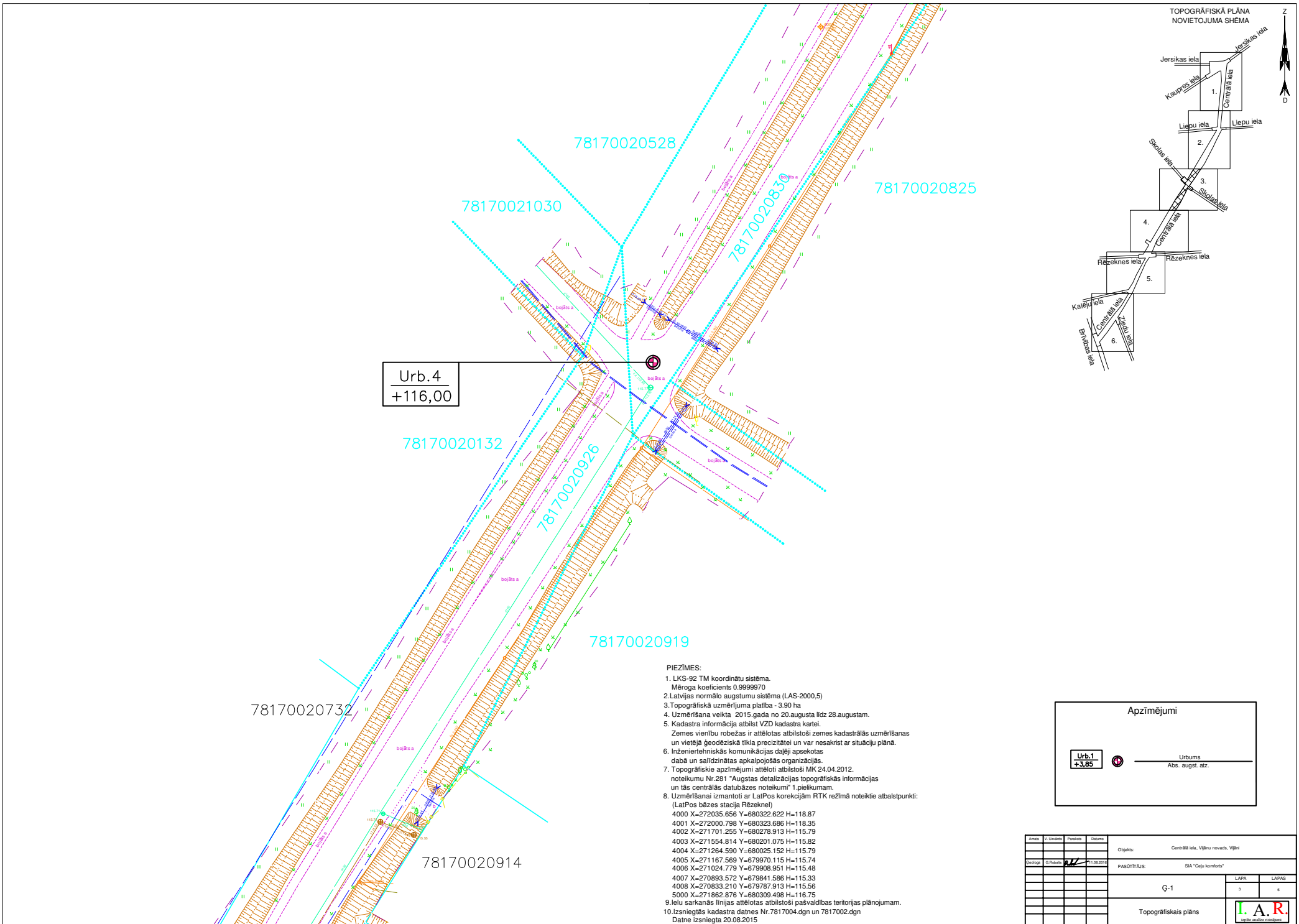
Urb.1  
+3,85

Urbums  
Abs. augst. atz.

- PIEZĪMES:**
- LKS-92 TM koordinātu sistēma.
  - Mēroga koeficients 0.9999970
  - Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)
  - Topogrāfiskā uzņēmuma platība - 3.90 ha
  - Uzmrēšana veikta 2015.gada no 20.augusta līdz 28.augustam.
  - Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.
  - Zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmrēšanas un tās centrālās datubāzes noteikumiem 1.pielikumam.
  - Uzmrēšanai izmantoti ar LatPos korekcijām RTK režīmā noteiktie atbalstpunkti: (LatPos bāzes stacija Rēzeknēl)  
 4000 X=272035.656 Y=680322.622 H=118.87  
 4001 X=272000.798 Y=680323.686 H=118.35  
 4002 X=271701.255 Y=680278.913 H=115.79  
 4003 X=271554.814 Y=680201.075 H=115.82  
 4004 X=271264.590 Y=680025.152 H=115.79  
 4005 X=271167.569 Y=679970.115 H=115.74  
 4006 X=271024.779 Y=679908.951 H=115.48  
 4007 X=270883.572 Y=679841.586 H=115.33  
 4008 X=270833.210 Y=679787.913 H=115.56  
 5000 X=271882.876 Y=680309.498 H=116.75
  - Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
  - Izsniegtās kadastra datnes Nr.7817004.dgn un 7817002.dgn  
Datne izsniegta 20.08.2015

Arhe	U	Uzdevums	Paras	Stadija	Objekts:	Centrālā iela, Vīķu novads, Vīķi		
Čerņģis	Č	Čerņģis	Č	2015.08.2015	PARSŪTĪTAIS:	SIA "Ceļu kontrolis"		
						G-1	LAPA	LAPAS
							z	x
					Topogrāfiskais plāns			





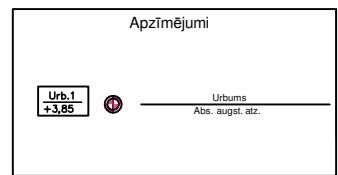
Urb.4  
+116,00

78170020132

78170020732

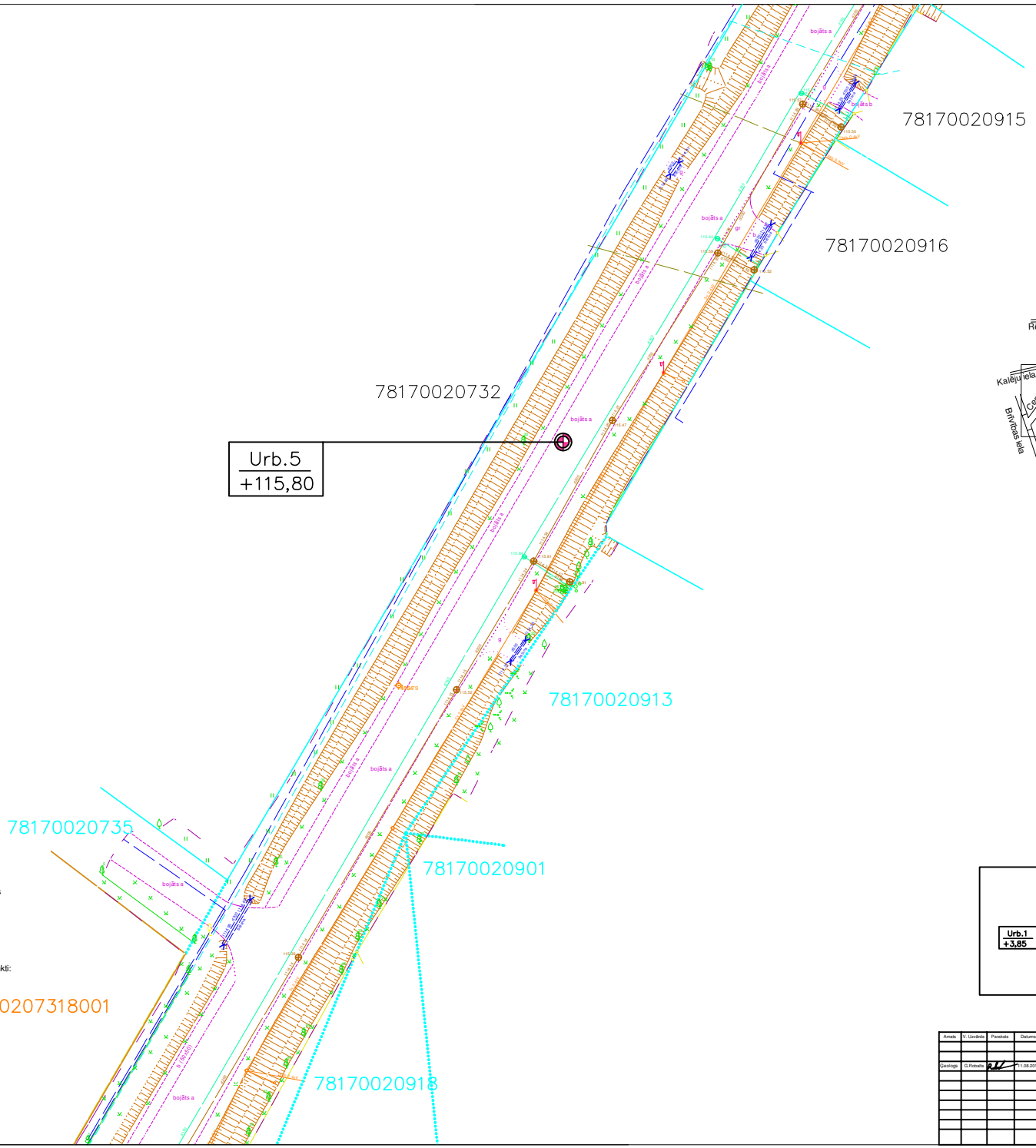
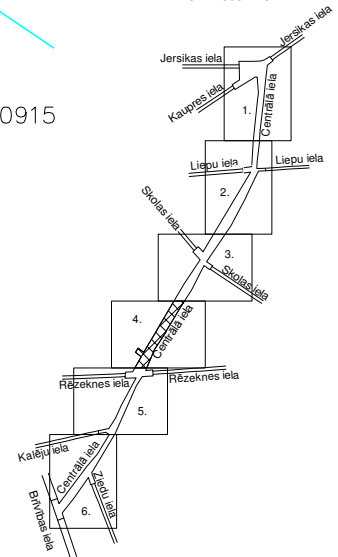
78170020914

- PIEZĪMES:
1. LKS-92 TM koordinātu sistēma. Mēroga koeficients 0.9999970
  2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)
  3. Topogrāfiskā uzmērījuma platība - 3.90 ha
  4. Uzmērīšana veikta 2015.gada no 20.augusta līdz 28.augustam.
  5. Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.
- Zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
6. Inženiertehniskās komunikācijas daļēji apsektas dabā un salīdzinātas apkalpojošās organizācijās.
  7. Topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši MK 24.04.2012. noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" 1.pielikumam.
  8. Uzmērīšanai izmantoti ar LatPos korekcijām RTK režīmā noteiktie atbalstpunkti: (LatPos bāzes stacija Rēzekne)
- |      |              |              |          |
|------|--------------|--------------|----------|
| 4000 | X=272035.656 | Y=680322.622 | H=118.87 |
| 4001 | X=272000.798 | Y=680323.686 | H=118.35 |
| 4002 | X=271701.255 | Y=680278.913 | H=115.79 |
| 4003 | X=271554.814 | Y=680201.075 | H=115.82 |
| 4004 | X=271264.590 | Y=680025.152 | H=115.79 |
| 4005 | X=271167.589 | Y=679970.115 | H=115.74 |
| 4006 | X=271024.779 | Y=679908.951 | H=115.48 |
| 4007 | X=270893.572 | Y=679841.586 | H=115.33 |
| 4008 | X=270833.210 | Y=679787.913 | H=115.56 |
| 5000 | X=271862.876 | Y=680309.498 | H=116.75 |
9. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
  10. Izsniegtās kadastra dātnes Nr.7817004.dgn un 7817002.dgn Datne izsniegta 20.08.2015



Amats	V. Uzdeviņš	Pasūtīts	Datums	Objekts: Centrs iela, Vīķu novads, Vīķi
Ģeodēģis	G. Priediņš	11.08.2015		
PASŪTĪTĀJS: SIA "Ceļu komfosts"				LAPA: 3
G-1				LAPAS: 4
Topogrāfiskais plāns				L. A. R. Iepriekšējais izdevums

TOPOGRĀFISKĀ PLĀNA  
NOVIETOJUMA SHĒMA



Urb.5  
+115,80

Apzīmējumi

Urb.1  
+3,85

Urbums  
Abs. augst. atz.

- PIEZĪMES:
1. LKS-92 TM koordinātu sistēma.  
Mēroga koeficients 0.9999970
  2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5)
  3. Topogrāfiskā uzmērījuma platība - 3.90 ha
  4. Uzmērīšana veikta 2015. gada no 20. augusta līdz 28. augustam.
  5. Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.  
Zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
  6. Inženier tehniskās komunikācijas daļēji apsektas dabā un salīdzinātas apkalpojošās organizācijās.
  7. Topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši MK 24.04.2012. noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" 1. pielikuma.
  8. Uzmērīšanai izmantoti ar LatPos korekcijām RTK režīmā noteikti atbalstpunkti:  
(LatPos bāzes stacija Rēzeknē)  
4000 X=272035.656 Y=680322.622 H=118.87  
4001 X=272000.798 Y=680323.686 H=118.35  
4002 X=271701.255 Y=680278.913 H=115.79  
4003 X=271554.814 Y=680201.075 H=115.82  
4004 X=271264.590 Y=680025.152 H=115.79  
4005 X=271167.569 Y=679970.115 H=115.74  
4006 X=271024.779 Y=679908.951 H=115.48  
4007 X=270893.572 Y=679841.586 H=115.33  
4008 X=270833.210 Y=679787.913 H=115.56  
5000 X=271862.876 Y=680309.498 H=116.75
  9. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pasvaldības teritorijas plānojumam.
  10. Izsniegta kadastra datnes Nr.7817004.dgn un 7817002.dgn  
Datne izsniegta 20.08.2015

Arhivs	V. Uzdevums	Pasūtīts	Datums	Objekts:	Centrālā iela, Vībrņu novads, Vībrņi
Ģeodēģi	G. Pūķis		11.08.2015	PASŪTĪTĀJS:	SIA "Ceļu komfots"
				Ģ-1	LAPA LAPAS
				Topogrāfiskais plāns	

781700207318001

78170020918

78170040176

78170040169

78170040171

78170040188

78170040640

78170040159

78170040158

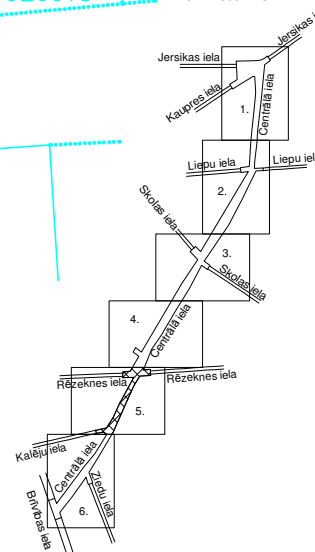
78170040160

78170040149

78170040161

78170040180

TOPOGRĀFISKĀ PLĀNA  
NOVIETOJUMA SHĒMA



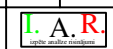
- PIEZĪMES:
1. LKS-92 TM koordinātu sistēma.  
Mēroga koeficients 0.9999970
  2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5)
  3. Topogrāfiskā uzmērījuma platība - 3.90 ha
  4. Uzmērīšana veikta 2015.gada no 20.augusta līdz 28.augustam.
  5. Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.  
Zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
  6. Inženiertehniskās komunikācijas daļēji apsektas dabā un salīdzinātas apkaimējošās organizācijās.
  7. Topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši MK 24.04.2012. noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" 1.pielikumam.
  8. Uzmērīšanai izmantoti ar LatPos korekcijām RTK režīmā noteiktie atbalstpunkti: (LatPos bāzes stacija Rēzeknēl)  
4000 X=272035.656 Y=680322.622 H=118.87  
4001 X=272000.798 Y=680323.686 H=118.35  
4002 X=271701.255 Y=680278.913 H=115.79  
4003 X=271554.814 Y=680201.075 H=115.82  
4004 X=271264.590 Y=680025.152 H=115.79  
4005 X=271167.599 Y=679970.115 H=115.74  
4006 X=271024.379 Y=679908.951 H=115.48  
4007 X=270893.572 Y=679841.586 H=115.33  
4008 X=270833.210 Y=679787.913 H=115.56  
5000 X=271862.876 Y=680309.498 H=116.75
  9. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
  10. Izsniegtās kadastra datnes Nr.7817004.dgn un 7817002.dgn  
Datne izsniegta 20.08.2015

Apzīmējumi

Urb.1  
+3,85

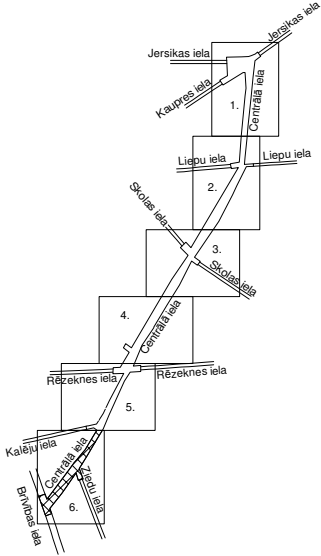
Urbums  
Abs. augst. att.

Amats	V. Urošs	Pasūtīts	Datums	Objekts:	Centrālā iela, Viļņu novads, Viļņi
Ģeodēģis	G. Pūķis	11.08.2015		PASŪTĪTĀJS:	SIA "Ceļu komfords"
				Ģ-1	LAPA 1
				Topogrāfiskais plāns	LAPAS 1



- 6. Inženierininkškas komunikācijas daļējī apsektos dabā un salīdzinātās apkalpojošās organizācijās.
- 7. Topogrāfiskie apzīmējumi atbilstoši MK 24.04.2012. noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" 1.pielikumam.
- 8. Uzmērīšanai izmantoti ar LatPos korekcijām RTK režīmā noteiktie atbalstpunkti:  
(LatPos bāzes stacija Rēzeknē)  
4000 X=272035.656 Y=680322.622 H=118.87  
4001 X=272000.798 Y=680323.686 H=118.35  
4002 X=271701.255 Y=680278.913 H=115.79  
4003 X=271554.814 Y=680201.075 H=115.82  
4004 X=271264.590 Y=680025.152 H=115.79  
4005 X=271167.569 Y=679970.115 H=115.74  
4006 X=271024.779 Y=679908.951 H=115.48  
4007 X=270893.572 Y=679841.586 H=115.33  
4008 X=270833.210 Y=679787.913 H=115.56  
5000 X=271862.876 Y=680309.498 H=116.75
- 9. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
- 10. Izsniegtās kadastra datnes Nr.7817004.dgn un 7817002.dgn  
Datne izsniegta 20.08.2015

TOPOGRĀFISKĀ PLĀNA  
NOVIETOJUMA SHĒMA



- PIEZĪMES:**
1. LKS-92 TM koordinātu sistēma.
  - Mēroga koeficients 0,9999970
  2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)
  3. Topogrāfiskā uzņēmuma platība - 3,90 ha
  4. Uzmērīšana veikta 2015.gada no 20.augusta līdz 28.augustam.
  5. Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.
  - Zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzņēmības un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
  6. Inženierininkškas komunikācijas daļējī apsektos dabā un salīdzinātās apkalpojošās organizācijās.
  7. Topogrāfiskie apzīmējumi atbilstoši MK 24.04.2012. noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" 1.pielikumam.
  8. Uzmērīšanai izmantoti ar LatPos korekcijām RTK režīmā noteiktie atbalstpunkti:  
(LatPos bāzes stacija Rēzeknē)  
4000 X=272035.656 Y=680322.622 H=118.87  
4001 X=272000.798 Y=680323.686 H=118.35  
4002 X=271701.255 Y=680278.913 H=115.79  
4003 X=271554.814 Y=680201.075 H=115.82  
4004 X=271264.590 Y=680025.152 H=115.79  
4005 X=271167.569 Y=679970.115 H=115.74  
4006 X=271024.779 Y=679908.951 H=115.48  
4007 X=270893.572 Y=679841.586 H=115.33  
4008 X=270833.210 Y=679787.913 H=115.56  
5000 X=271862.876 Y=680309.498 H=116.75
  9. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
  10. Izsniegtās kadastra datnes Nr.7817004.dgn un 7817002.dgn  
Datne izsniegta 20.08.2015

Urb.6  
+115,40

78170040149

78170040180



78170040121

78170040109

78170040163

78170040205

78170040164

78170040147

78170040165

78170040181

78170040120

78170040132

40177

Apzīmējumi

Urb.1  
+3,85



Urbums  
Abs. augst. atz.

Arīva	U. Dabavā	Pārvalde	Stacija	Objekts:		Centrālā iela, Vīķu novads, Vīķi
Datē	U. Dabavā	Mēroga	Datē	PASŪTĪTĀJS:		SIA "Ceļu kontrolieri"
				G-1		LAPĀ
						LAPĀS
				Topogrāfiskais plāns		L. A. R.
						L. A. R.

1+70  
1+80  
1+90  
2+00  
2+10  
2+20  
2+30  
2+40  
2+50  
2+60  
2+70  
2+80  
2+90  
3+00  
3+10  
3+20  
3+30  
3+40  
3+50  
3+60  
3+70  
3+80  
3+90  
4+00  
4+10  
4+20  
4+30  
4+40  
4+50  
4+60  
4+70  
4+80  
4+90  
5+00

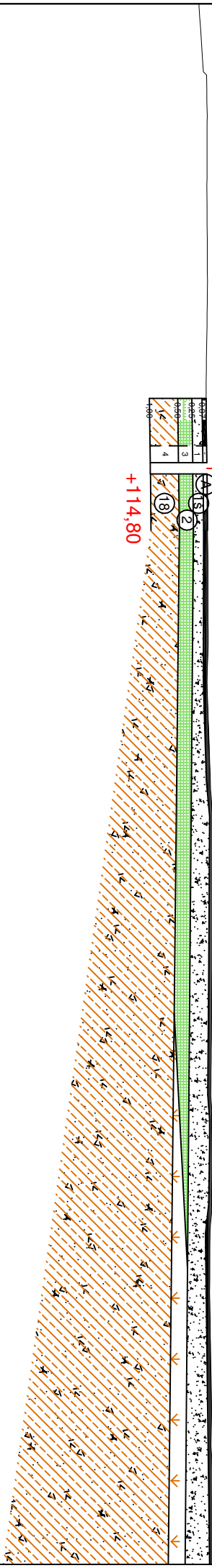
1195  
1190  
1185  
1180  
1175  
1170  
1165  
1160  
1155  
1150  
1145  
1140  
1135  
1130  
1125  
1120



+114,40

Urbums Nr.6

5+10  
5+20  
5+30  
5+40  
5+50  
5+60  
5+70  
5+80  
5+90  
6+00  
6+10  
6+20  
6+30  
6+40  
6+50  
6+60  
6+70  
6+80  
6+90  
7+00  
7+10  
7+20  
7+30  
7+40  
7+50  
7+60  
7+70  
7+80

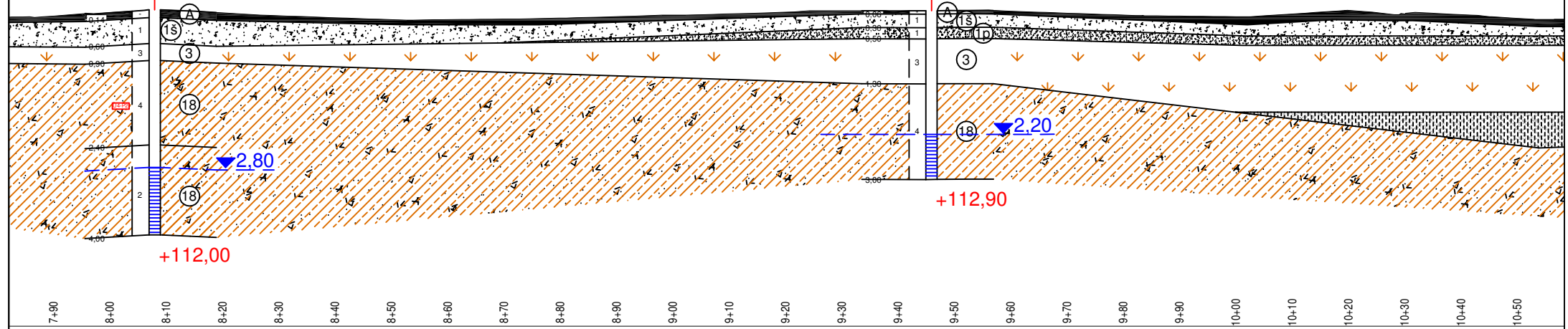


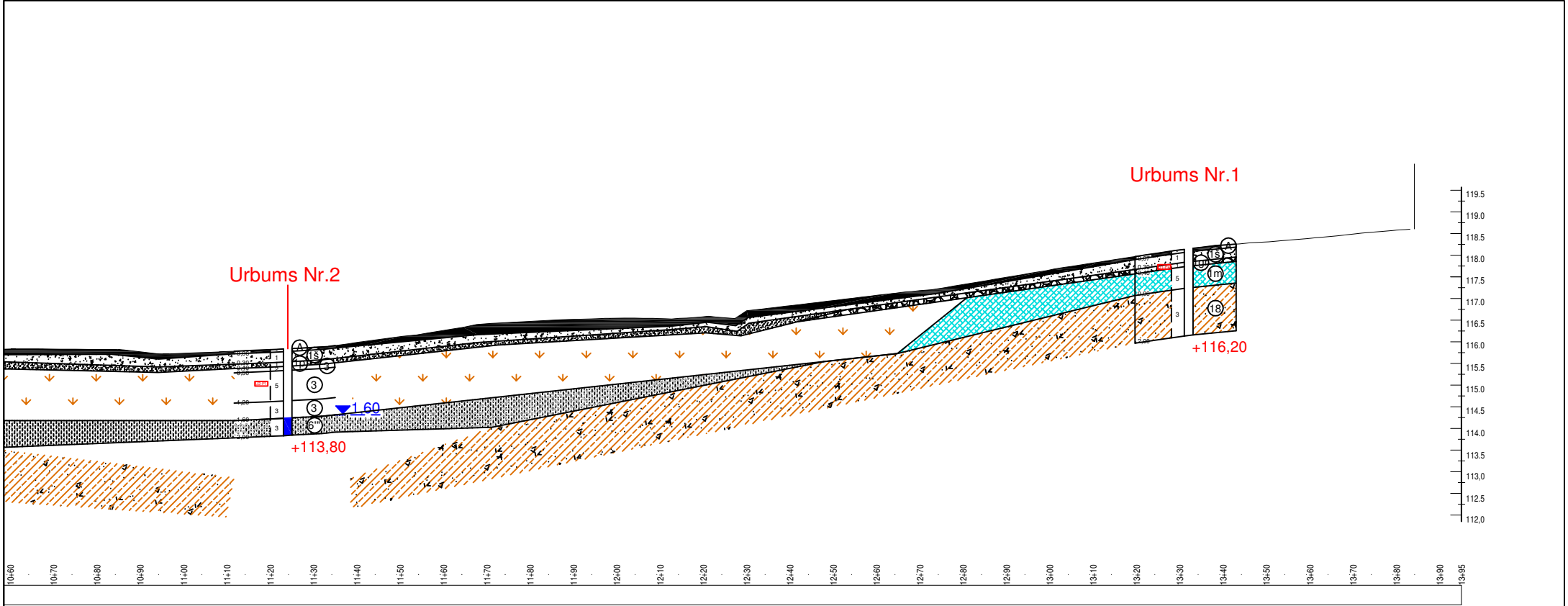
Urbums Nr.5

+114,80

Urbums Nr.4

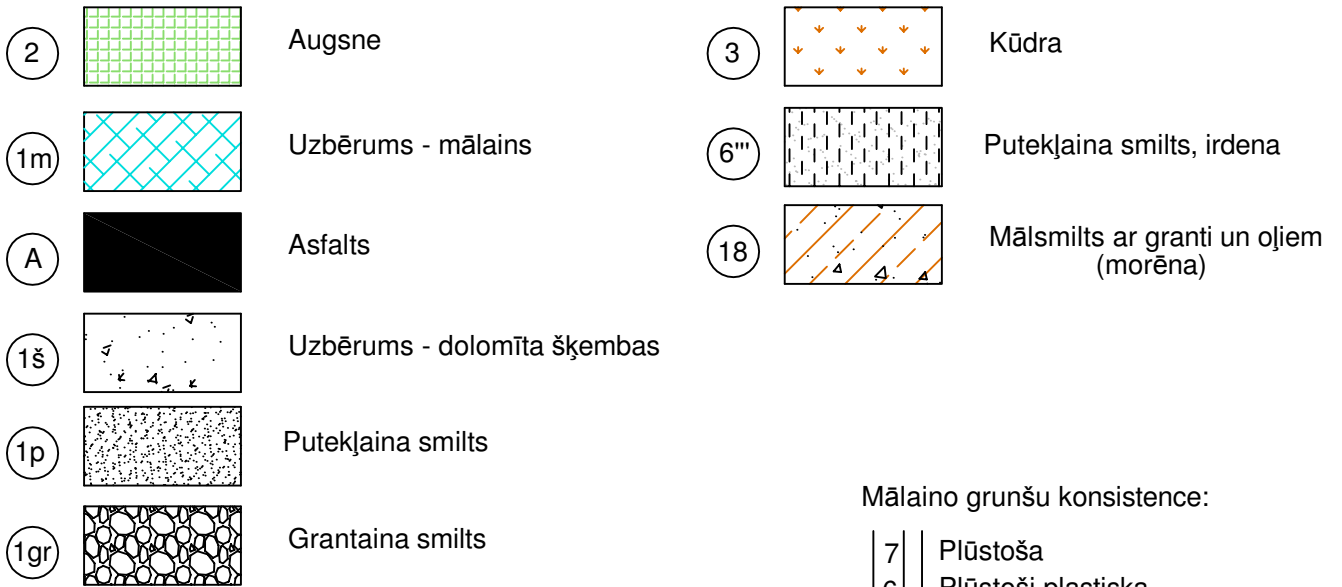
Urbums Nr.3





Projekts:	Centrālā iela, Vīķu novads, Vīķi
Projekta veidotājs:	IAA "Cēloņi"
Projekta veicējs:	Geotekhniskais griezums 1-1'





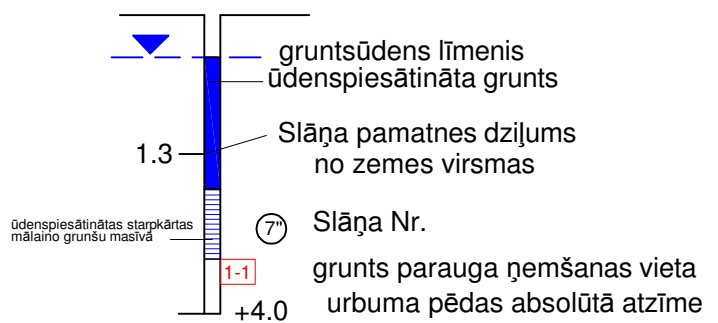
Mālaino grunšu konsistence:

7	Plūstoša
6	Plūstoši plastiska
5	Plastiska
4	Mīksti plastiska
3	Sīksti plastiska
2	Puscieta
1	Cieta

Smilšaino un uzbērto grunšu blīvuma rādītāji:

3	irdens ( nesablīvēts/nesagulējies )
2	vidēji blīvs (sablīvēts/sagulējies)
1	blīvs

### Urbuma Nr.

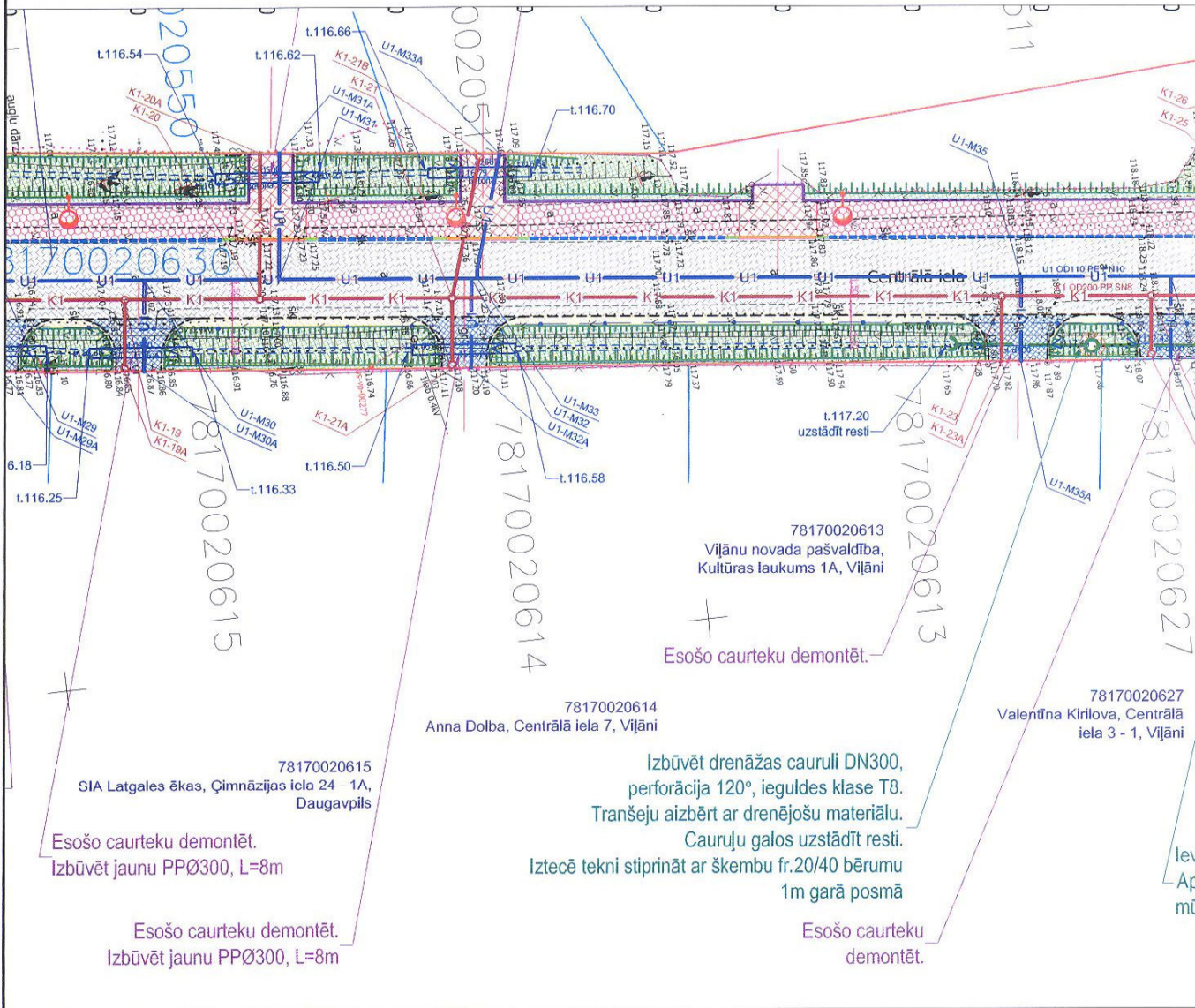


Amats	V. Uzvārds	Paraksts	Datums		
				Objekts:	Centrālā iela, Viļānu novads, Viļāni
Geologs	G.Robalts	<i>RR</i>	11.08.2016	PASŪTĪTĀJS:	SIA "Ceļu komforts"
				Apzīmējumi	

# PROJEKTA SASKAŅOŠANAS PROTOKOLS AR ZEMES ĪPAŠNIEKU

Projekta nosaukums: Viļānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" rekonstrukcija Viļānos  
Pasūtītāja kontaktpersona: Inga Strūberga, tel: 64662239  
Pasūtītājs: Viļānu novada pašvaldība, Kultūras laukums 1a, Viļāni, LV-4650  
Projektētājs: SIA "Ceļu komforts", Bauskas iela 16, Rīga, LV-1004.  
Projektētāja kontaktpersona: Projektētājs Ilmārs Skudra, tel.:29444372

## Topogrāfiskais plāns ar projektējamo situāciju



Īpašuma adrese: Centrālā iela 7, Viļāni, Viļānu novads; LV4650  
Īpašuma kadastra numurs: 78170020614  
Īpašnieks(i): Anna Dolba  
Īpašnieka deklarētā adrese: Centrālā iela 7, Viļāni, Viļānu novads; LV4650  
Kontaktārunis: 29444372

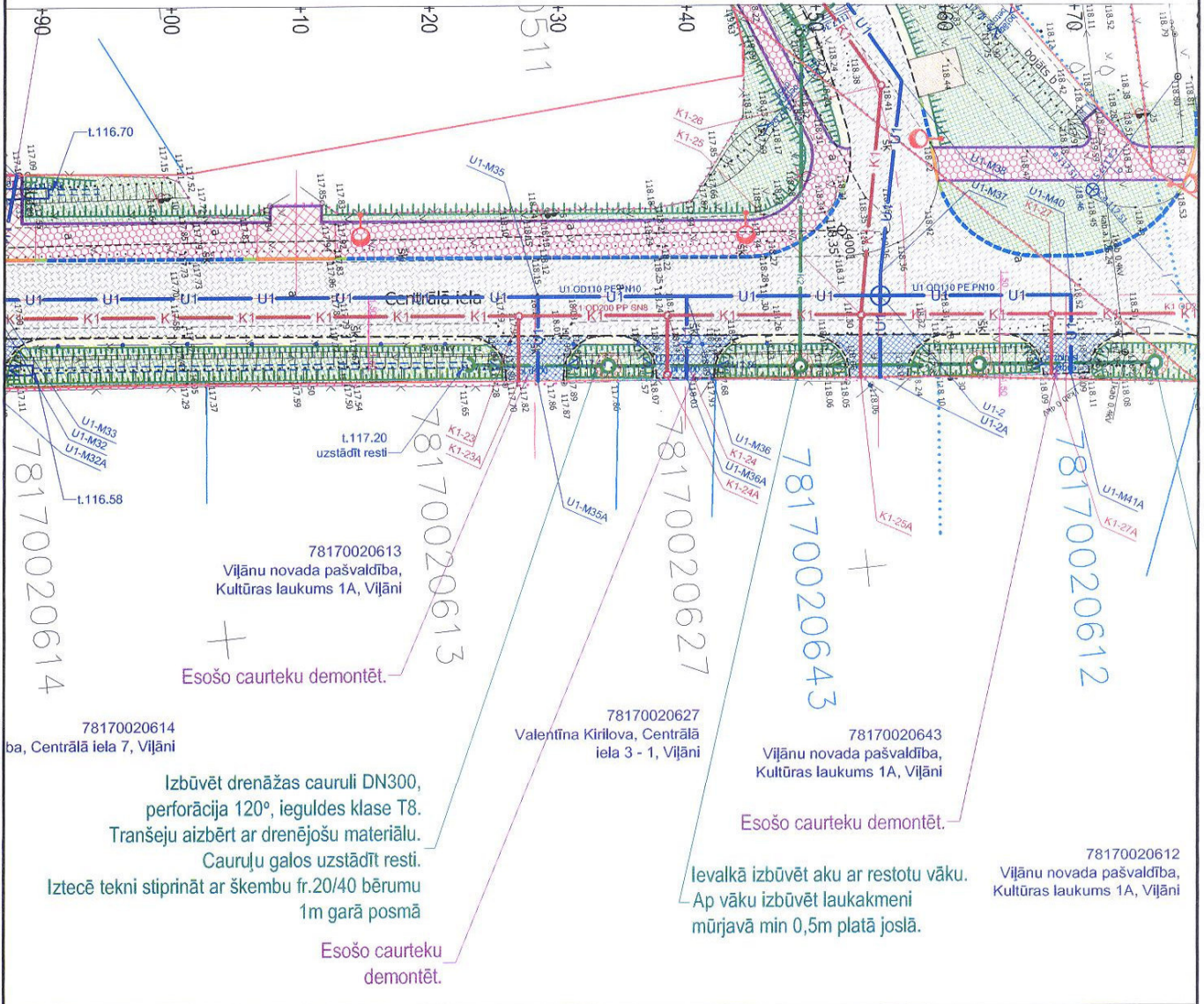
Ar savu parakstu apstiprinu, ka esmu iepazinies/(-usies) ar SIA "Ceļu komforts" saskaņojuma protokolu, par Centrālās ielas rekonstrukciju un man nav iebildumu par projektā paredzēto risinājumu pret zemes īpašumu.

Zemes īpašnieks: Anna Dolba Paraksts: [Signature] Datums: 24.07.16.

# PROJEKTA SASKAŅOŠANAS PROTOKOLS AR ZEMES ĪPAŠNIEKU

Projekta nosaukums: Viļānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" rekonstrukcija Viļānos  
Pasūtītāja kontaktpersona: Inga Strūberga, tel: 64662239  
Pasūtītājs: Viļānu novada pašvaldība, Kultūras laukums 1a, Viļāni, LV-4650  
Projektētājs: SIA "Ceļu komforts", Bauskas iela 16, Rīga, LV-1004.  
Projektētāja kontaktpersona: Projektētājs Ilmārs Skudra, tel.:29444372

## Topogrāfiskais plāns ar projektējamo situāciju



Īpašuma adrese: Centrālā iela 3k-1, Viļāni, Viļānu novads; LV4650  
Īpašuma kadastra numurs: 78170020627  
Īpašnieks(i): Valentīna Kirilova  
Īpašnieka deklarētā adrese: Centrālā iela 3k-1, Viļāni, Viļānu novads; LV4650  
Kontaktārunis: 26748892

Ar savu parakstu apstiprinu, ka esmu iepazinies/(-usies) ar SIA "Ceļu komforts" saskaņojuma protokolu, par Centrālās ielas rekonstrukciju un man nav iebildumu par projektā paredzēto risinājumu pret zemes īpašumu.

Zemes īpašnieks:

*Valentīna Kirilova*

Paraksts:

*[Signature]*

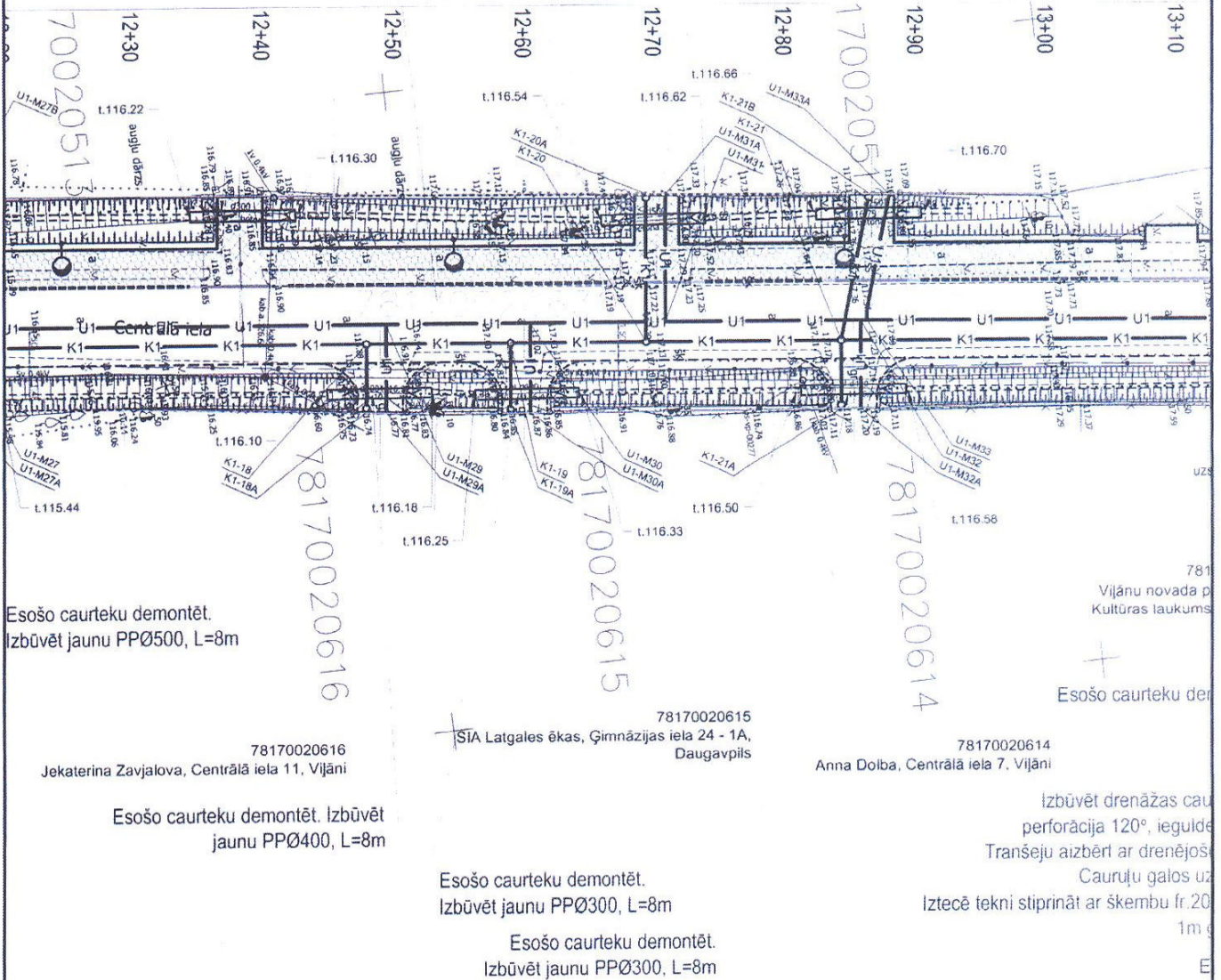
Datums:

*24.07.16.*

# PROJEKTA SASKAŅOŠANAS PROTOKOLS AR ZEMES ĪPAŠNIEKU

**Projekta nosaukums:** Vijāņu novada pašvaldības "Centrālās ielas" rekonstrukcija Vijāņos  
**Pasūtītāja kontaktpersona:** Inga Strūberga, tel: 64662239  
**Pasūtītājs:** Vijāņu novada pašvaldība, Kultūras laukums 1a, Vijāni, LV-4650  
**Projektētājs:** SIA "Ceļu komforts", Bauskas iela 16, Rīga, LV-1004.  
**Projektētāja kontaktpersona:** Projektētājs Ilmārs Skudra, tel.:29444372

Topogrāfiskais plāns ar projektējamo situāciju



**Īpašuma adrese:** Centrālā iela 9, Viļāni, Viļāņu novads; LV4650  
**Īpašuma kadastra numurs:** 78170020615  
**Īpašnieks(i):** SIA "Latgales ēkas"  
**Īpašnieka deklarētā adrese:** Ģimnāzijas iela 24 - 1A, Daugavpils, LV-5401  
**Kontakttālrunis:** 654 20 166

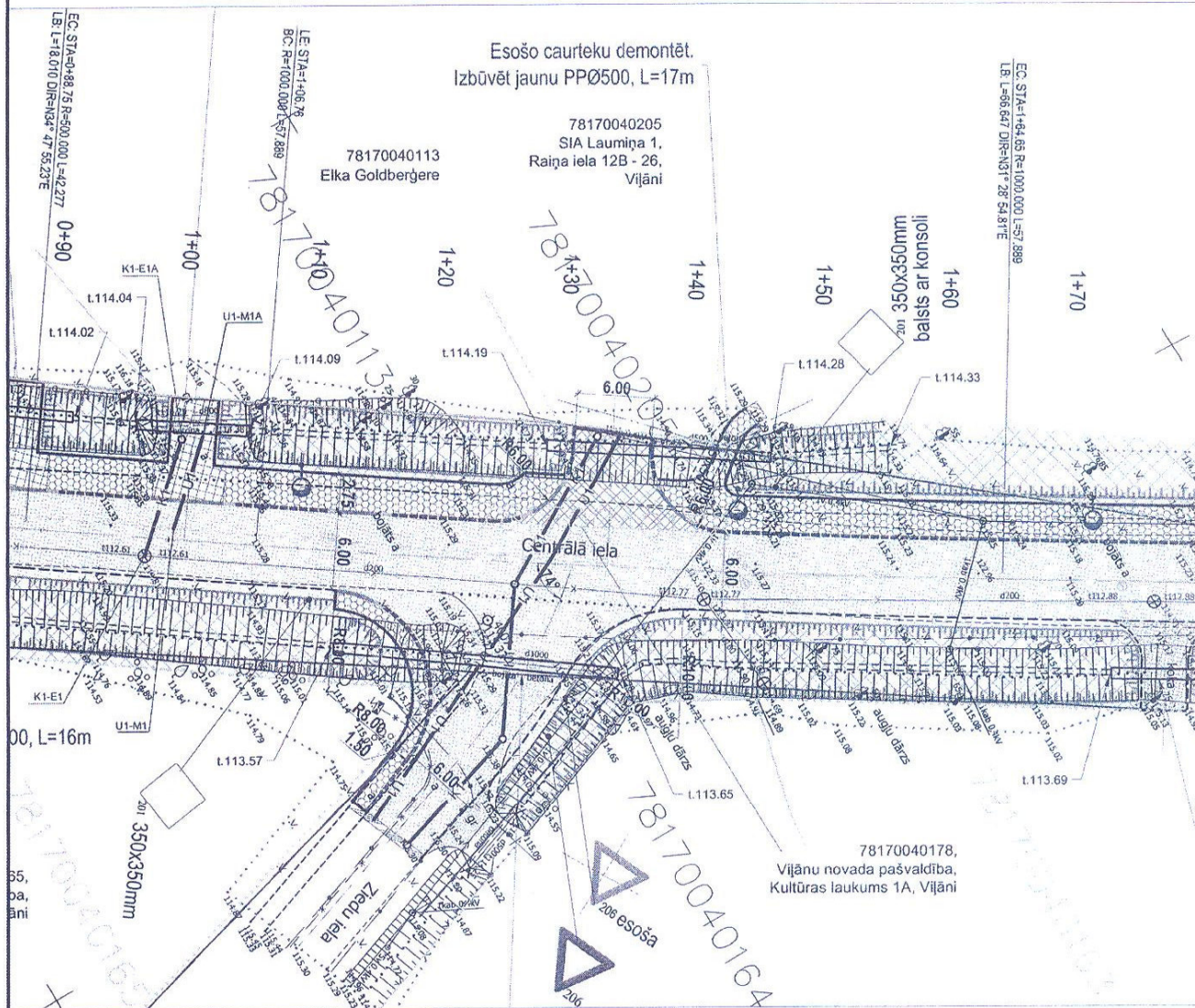
Ar savu parakstu apstiprinu, ka esmu iepazinies/(-usies) ar SIA "Ceļu komforts" saskaņojuma protokolu, par Centrālās ielas rekonstrukciju un man nav iebildumu par projektā paredzēto risinājumu pret zemes īpašumu.

**Zemes īpašnieks:** SIA "LATGALES ĒKAS" valdes loceklis  
**Paraksts:** *Hen*  
**Datums:** 26.07.2016 g.

# PROJEKTA SASKAŅOŠANAS PROTOKOLS AR ZEMES ĪPAŠNIEKU

Projekta nosaukums: Viļānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" rekonstrukcija Viļānos  
Pasūtītāja kontaktpersona: Inga Strūberga, tel: 64662239  
Pasūtītājs: Viļānu novada pašvaldība, Kultūras laukums 1a, Viļāni, LV-4650  
Projektētājs: SIA "Ceļu komforts", Bauskas iela 16, Rīga, LV-1004.  
Projektētāja kontaktpersona: Projektētājs Ilmārs Skudra, tel.:29444372

## Topogrāfiskais plāns ar projektējamo situāciju



Īpašuma adrese: - , Viļāni, Viļānu novads; LV4650  
Īpašuma kadastra numurs: 78170040205  
Īpašnieks(i): SIA Laumiņa 1  
Īpašnieka deklarētā adrese: Raiņa iela 12B-26, Viļāni, Viļānu novads, LV-4650  
Kontaktālrūnis:

Ar savu parakstu apstiprinu, ka esmu iepazinies/(-usies) ar SIA "Ceļu komforts" saskaņojuma protokolu, par Centrālās ielas rekonstrukciju un man nav iebildumu par projektā paredzēto risinājumu pret zemes īpašumu.

Zemes īpašnieks:

*Ilmārs Skudra*

Paraksts:

*[Signature]*

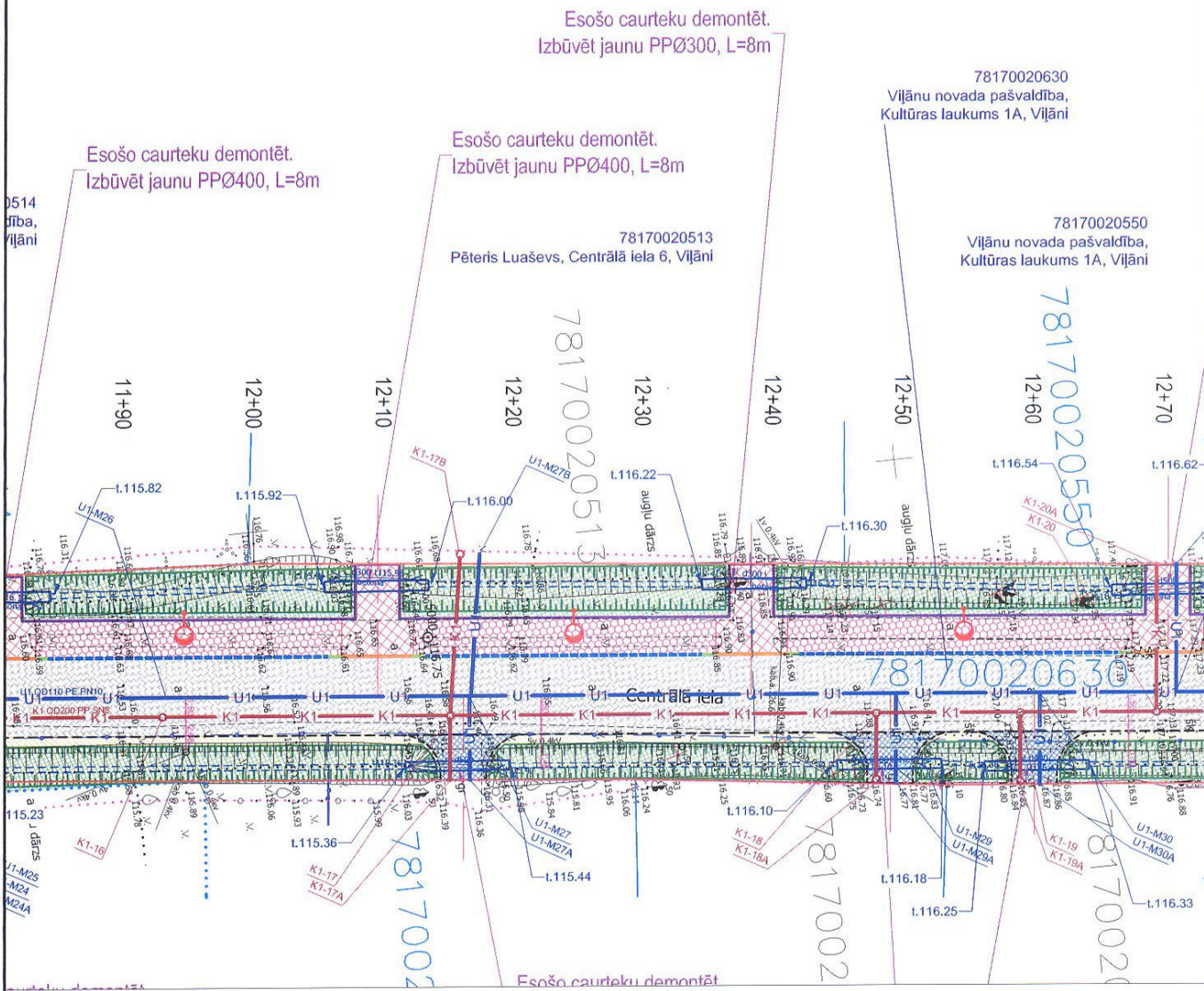
Datums:

*03.08.2016*

# PROJEKTA SASKAŅOŠANAS PROTOKOLS AR ZEMES ĪPAŠNIEKU

**Projekta nosaukums:** Viļānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" rekonstrukcija Viļānos  
**Pasūtītāja kontaktpersona:** Inga Strūberga, tel: 64662239  
**Pasūtītājs:** Viļānu novada pašvaldība, Kultūras laukums 1a, Viļāni, LV-4650  
**Projektētājs:** SIA "Ceļu komforts", Bauskas iela 16, Rīga, LV-1004.  
**Projektētāja kontaktpersona:** Projektētājs Ilmārs Skudra, tel.:29444372

## Topogrāfiskais plāns ar projektējamo situāciju



**Īpašuma adrese:** Centrālā iela 6, Viļāni, Viļānu novads; LV4650  
**Īpašuma kadastra numurs:** 78170020513  
**Īpašnieks(i):** Pēteris Luaševs  
**Īpašnieka deklarētā adrese:** Centrālā iela 6, Viļāni, Viļānu novads; LV4650  
**Kontaktārunis:** 64662502

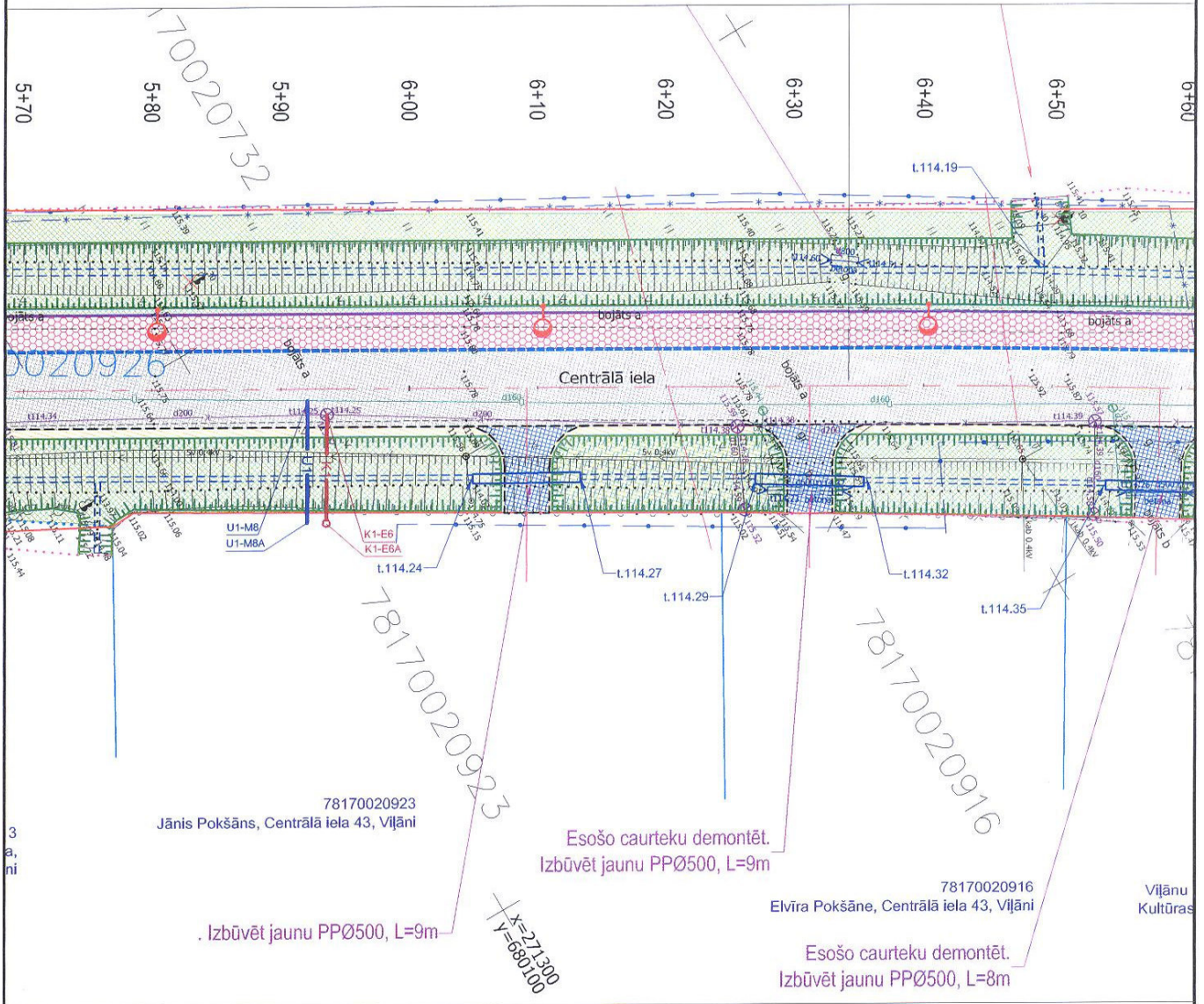
Ar savu parakstu apstiprinu, ka esmu iepazinies/(-usies) ar SIA "Ceļu komforts" saskaņojuma protokolu, par Centrālās ielas rekonstrukciju un man nav iebildumu par projektā paredzēto risinājumu pret zemes īpašumu.

Zemes īpašnieks: Pēteris Luaševs Paraksts: [Signature] Datums: 24.04.16

# PROJEKTA SASKAŅOŠANAS PROTOKOLS AR ZEMES ĪPAŠNIEKU


Projekta nosaukums: Viļānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" rekonstrukcija Viļānos  
 Pasūtītāja kontaktpersona: Inga Strūberga, tel: 64662239  
 Pasūtītājs: Viļānu novada pašvaldība, Kultūras laukums 1a, Viļāni, LV-4650  
 Projektētājs: SIA "Ceļu komforts", Bauskas iela 16, Rīga, LV-1004.  
 Projektētāja kontaktpersona: Projektētājs Ilmārs Skudra, tel.:29444372

## Topogrāfiskais plāns ar projektējamo situāciju



Īpašuma adrese: Centrālā iela 43, Viļāni, Viļānu novads; LV4650  
 Īpašuma kadastra numurs: 78170020923  
 Īpašnieks(i): Jānis Pokšāns  
 Īpašnieka deklarētā adrese: Centrālā iela 43, Viļāni, Viļānu novads, LV-4650  
 Kontaktārunis: 29153153

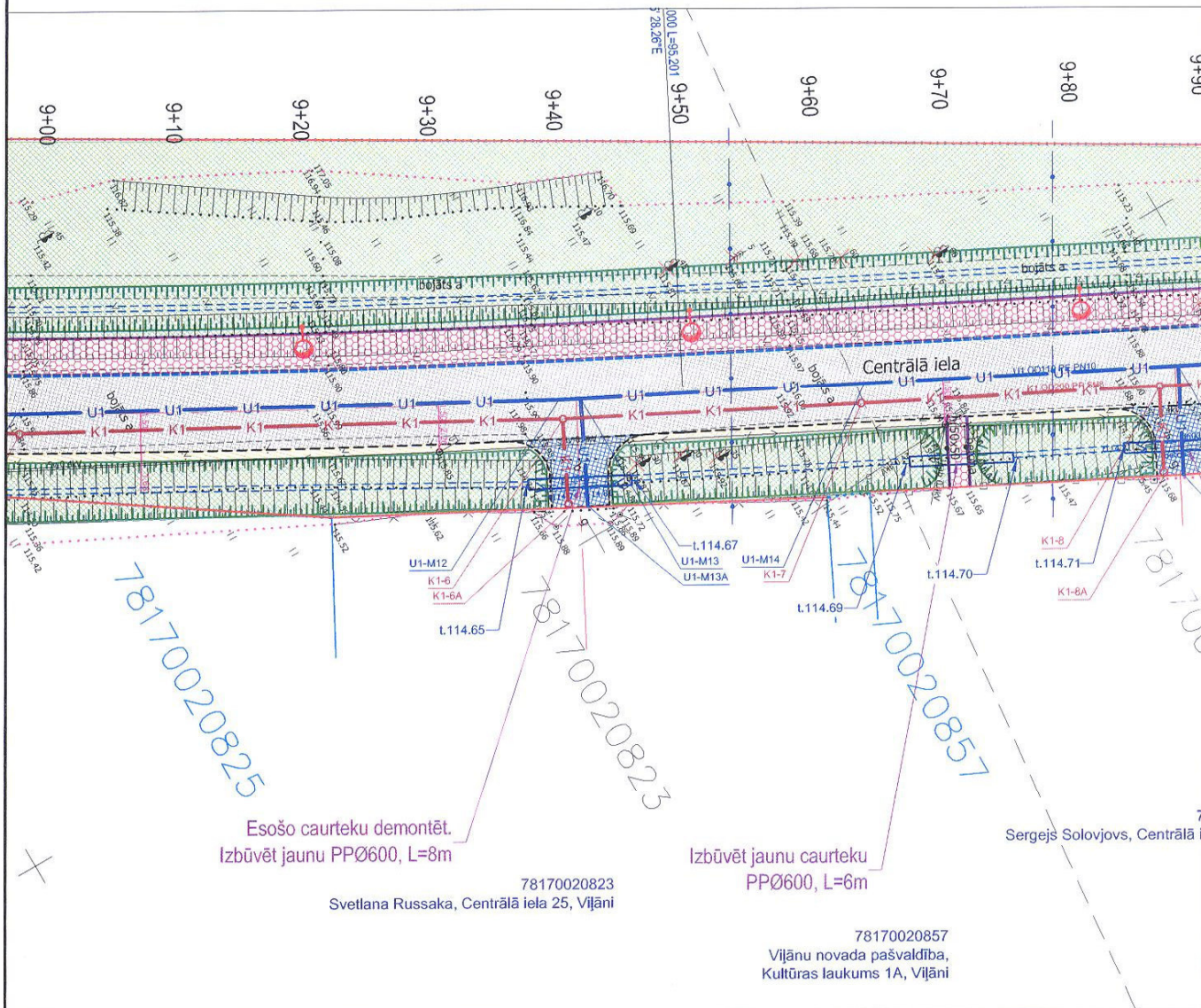
Ar savu parakstu apstiprinu, ka esmu iepazinies/(-usies) ar SIA "Ceļu komforts" saskaņojuma protokolu, par Centrālās ielas rekonstrukciju un man nav iebildumu par projektā paredzēto risinājumu pret zemes īpašumu.

Zemes īpašnieks: Jānis Pokšāns Paraksts:  Datums: 24.07.2016

# PROJEKTA SASKAŅOŠANAS PROTOKOLS AR ZEMES ĪPAŠNIEKU

Projekta nosaukums: Viļānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" rekonstrukcija Viļānos  
Pasūtītāja kontaktpersona: Inga Strūberga, tel: 64662239  
Pasūtītājs: Viļānu novada pašvaldība, Kultūras laukums 1a, Viļāni, LV-4650  
Projektētājs: SIA "Ceļu komforts", Bauskas iela 16, Rīga, LV-1004.  
Projektētāja kontaktpersona: Projektētājs Ilmārs Skudra, tel.:29444372

## Topogrāfiskais plāns ar projektējamo situāciju



Īpašuma adrese: Centrālā iela 25, Viļāni, Viļānu novads; LV4650  
Īpašuma kadastra numurs: 78170020823  
Īpašnieks(i): Svetlana Russaka  
Īpašnieka deklarētā adrese: Centrālā iela 25, Viļāni, Viļānu novads, LV-4650  
Kontaktārunis: 28713974

Ar savu parakstu apstiprinu, ka esmu iepazinies/(-usies) ar SIA "Ceļu komforts" saskaņojuma protokolu, par Centrālās ielas rekonstrukciju un man nav iebildumu par projektā paredzēto risinājumu pret zemes īpašumu.

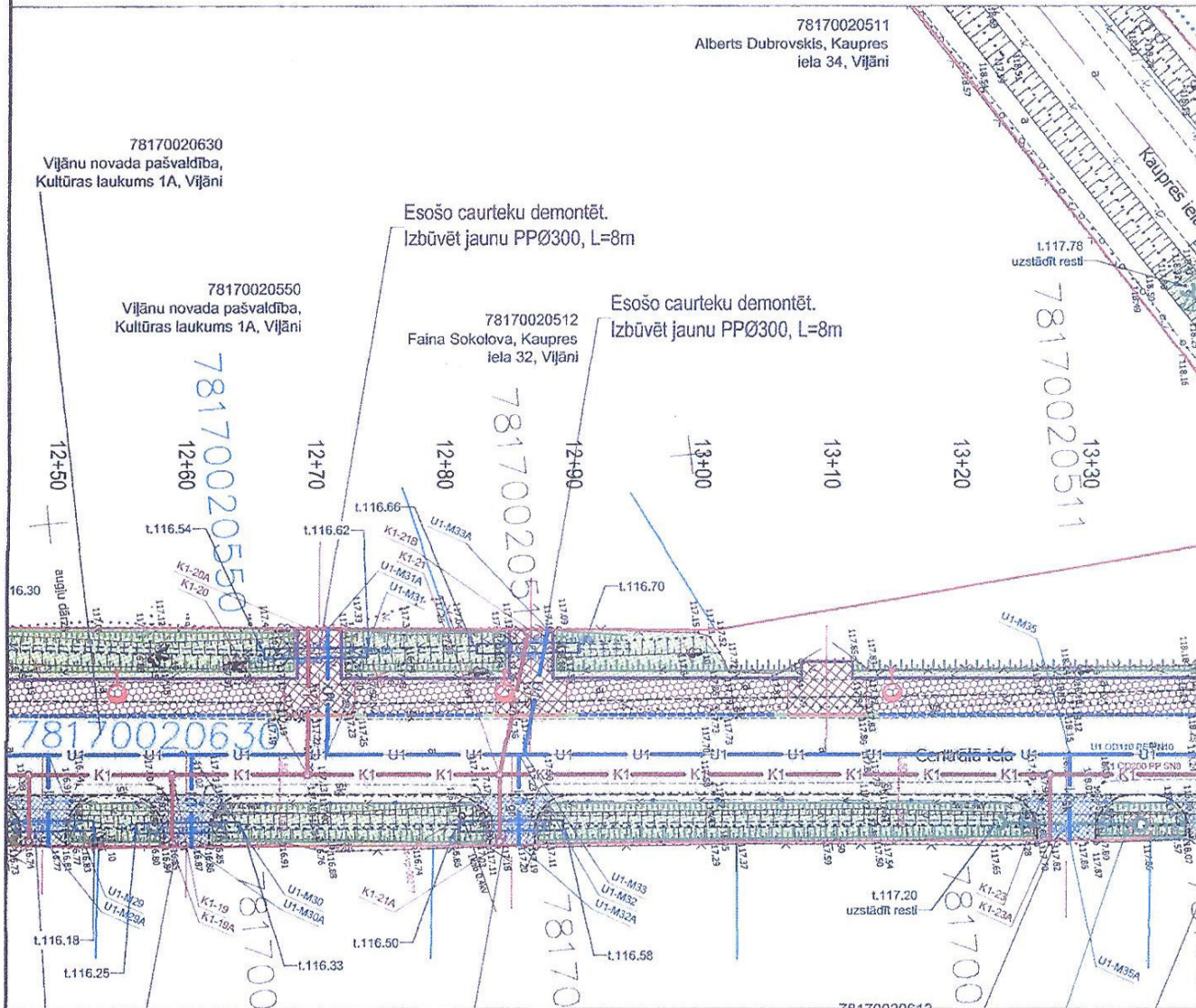
Zemes īpašnieks: Svetlana Russaka Paraksts: [Signature] Datums: 24.07.16



## PROJEKTA SASKAŅOŠANAS PROTOKOLS AR ZEMES ĪPAŠNIEKU

Projekta nosaukums: Vijānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" rekonstrukcija Vijānos  
Pasūtītāja kontaktpersona: Inga Strūberga, tel: 64662239  
Pasūtītājs: Vijānu novada pašvaldība, Kultūras laukums 1a, Vijāni, LV-4650  
Projektētājs: SIA "Ceļu komforts", Bauskas iela 16, Rīga, LV-1004.  
Projektētāja kontaktpersona: Projektētājs Ilmārs Skudra, tel.:29444372

### Topogrāfiskais plāns ar projektējamo situāciju



Īpašuma adrese: Centrālā iela 4, Vijāni, Vijānu novads; LV4650  
Īpašuma kadastra numurs: 78170020512  
Īpašnieks(i): Faina Sokolova  
Īpašnieka deklarētā adrese: Kaupres iela 32, Vijāni, Vijānu novads; LV4650  
Kontaktārunis: \_\_\_\_\_

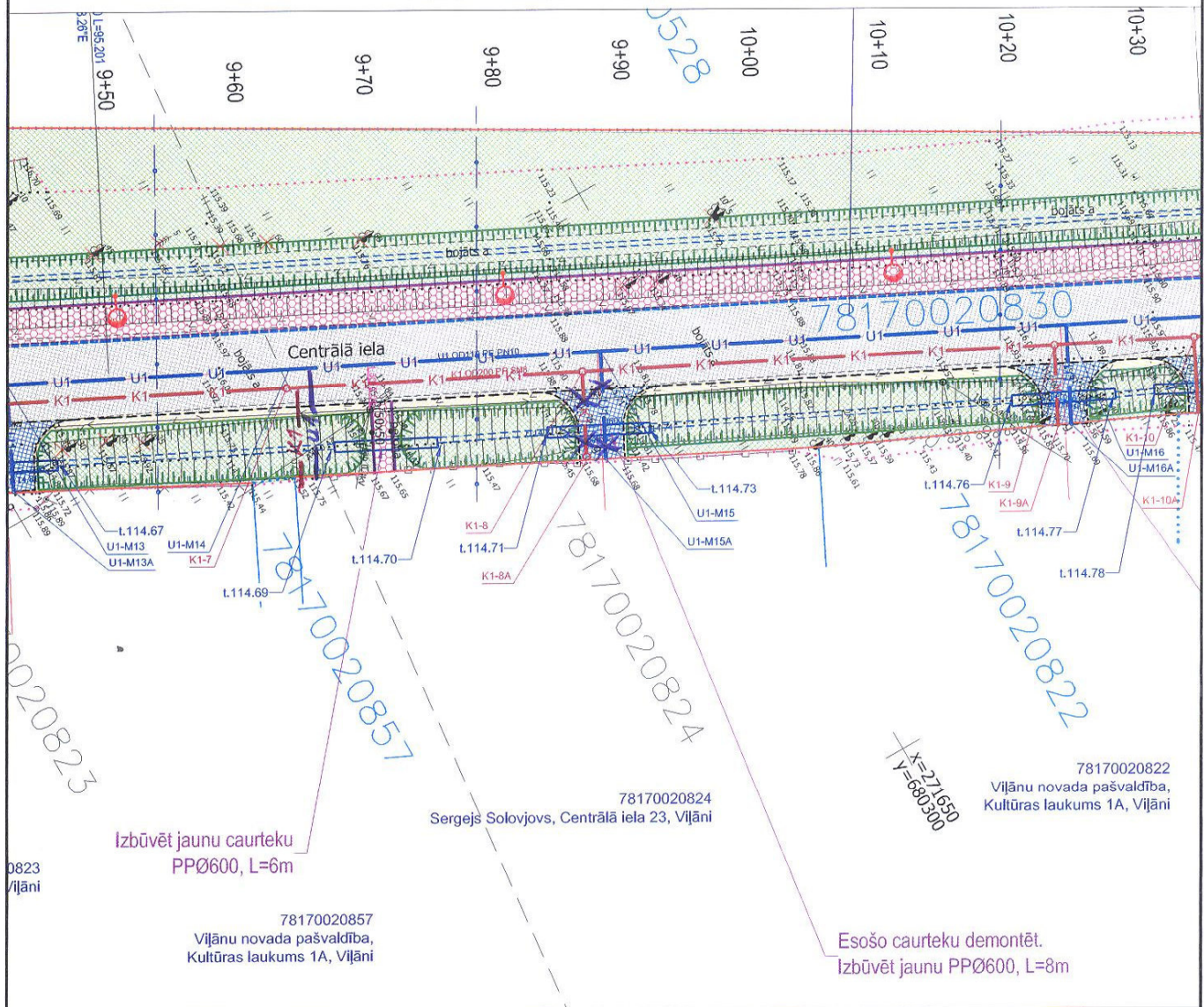
Ar savu parakstu apstiprinu, ka esmu iepazīsies/(-usies) ar SIA "Ceļu komforts" saskaņojuma protokolu, par Centrālās ielas rekonstrukciju un man nav jebkāda lēmuma par projektā paredzēto risinājumu pret zemes īpašumu.

Zemes īpašnieks: Faina Sokolova Paraksts: \_\_\_\_\_ Datums: 26. jūlijs 2016 g.

# PROJEKTA SASKAŅOŠANAS PROTOKOLS AR ZEMES ĪPAŠNIEKU

Projekta nosaukums: Viļānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" rekonstrukcija Viļānos  
Pasūtītāja kontaktpersona: Inga Strūberga, tel: 64662239  
Pasūtītājs: Viļānu novada pašvaldība, Kultūras laukums 1a, Viļāni, LV-4650  
Projektētājs: SIA "Ceļu komforts", Bauskas iela 16, Rīga, LV-1004.  
Projektētāja kontaktpersona: Projektētājs Ilmārs Skudra, tel.:29444372

## Topogrāfiskais plāns ar projektējamo situāciju



Īpašuma adrese: Centrālā iela 23, Viļāni, Viļānu novads; LV4650  
Īpašuma kadastra numurs: 78170020824  
Īpašnieks(i): Sergejs Solovjovs  
Īpašnieka deklarētā adrese: Centrālā iela 23, Viļāni, Viļānu novads, LV-4650  
Kontaktārunis: 29150636

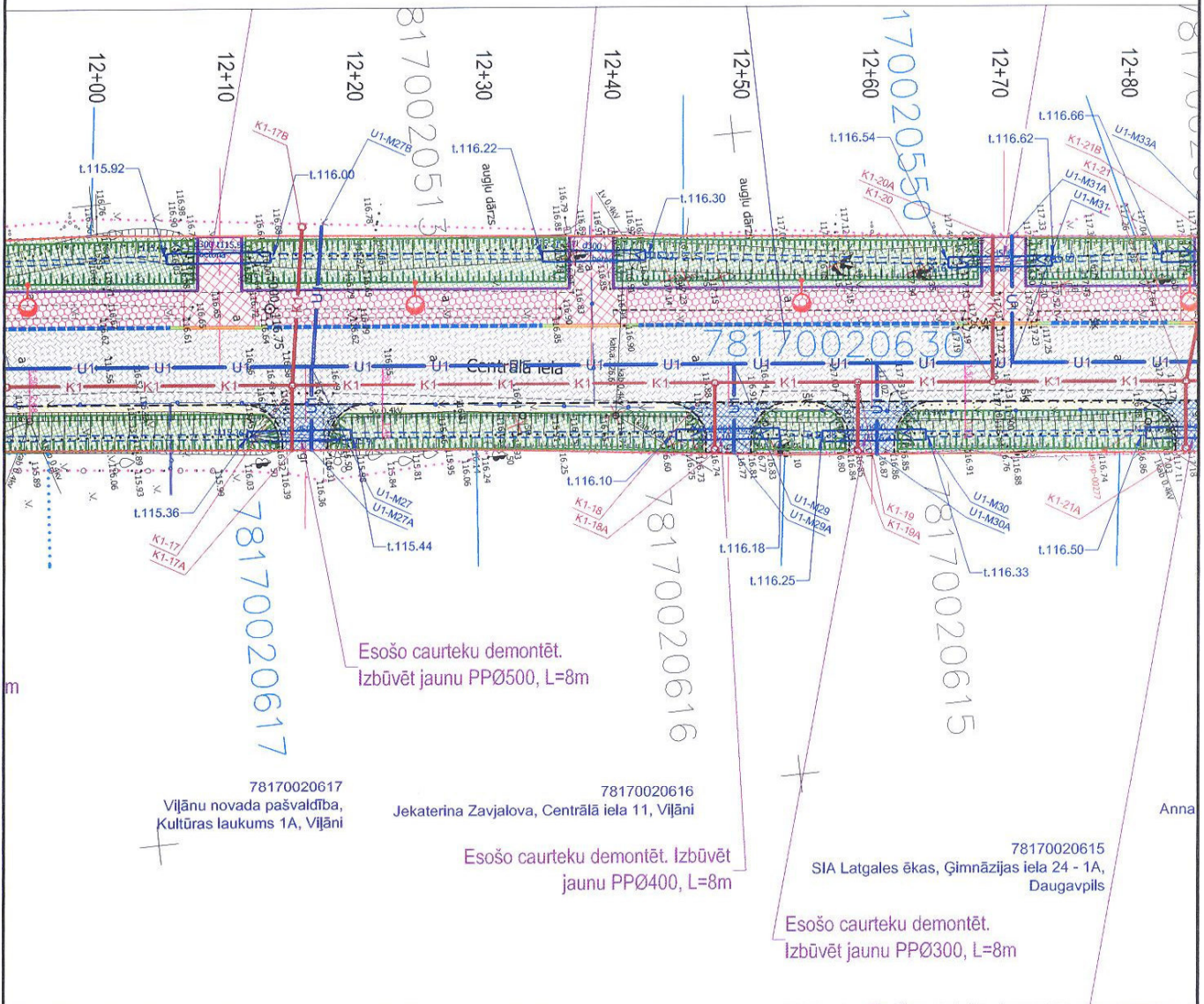
Ar savu parakstu apstiprinu, ka esmu iepazinies/(-usies) ar SIA "Ceļu komforts" saskaņojuma protokolu, par Centrālās ielas rekonstrukciju un man nav iebildumu par projektā paredzēto risinājumu pret zemes īpašumu.

Zemes īpašnieks: Sergejs Solovjovs Paraksts: [Signature] Datums: 24.07.2016

# PROJEKTA SASKAŅOŠANAS PROTOKOLS AR ZEMES ĪPAŠNIEKU

**Projekta nosaukums:** Viļānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" rekonstrukcija Viļānos  
**Pasūtītāja kontaktpersona:** Inga Strūberga, tel: 64662239  
**Pasūtītājs:** Viļānu novada pašvaldība, Kultūras laukums 1a, Viļāni, LV-4650  
**Projektētājs:** SIA "Ceļu komforts", Bauskas iela 16, Rīga, LV-1004.  
**Projektētāja kontaktpersona:** Projektētājs Ilmārs Skudra, tel.:29444372

## Topogrāfiskais plāns ar projektējamo situāciju



**Īpašuma adrese:** Centrālā iela 11, Viļāni, Viļānu novads; LV4650  
**Īpašuma kadastra numurs:** 78170020616  
**Īpašnieks(i):** Jekaterina Zavjalova  
**Īpašnieka deklarētā adrese:** Celtaņu iela 11, Viļāni, Viļānu novads, LV-4650  
**Kontaktārunis:** 29802108

Ar savu parakstu apstiprinu, ka esmu iepazinies/(-usies) ar SIA "Ceļu komforts" saskaņojuma protokolu, par Centrālās ielas rekonstrukciju un man nav iebildumu par projektā paredzēto risinājumu pret zemes īpašumu.

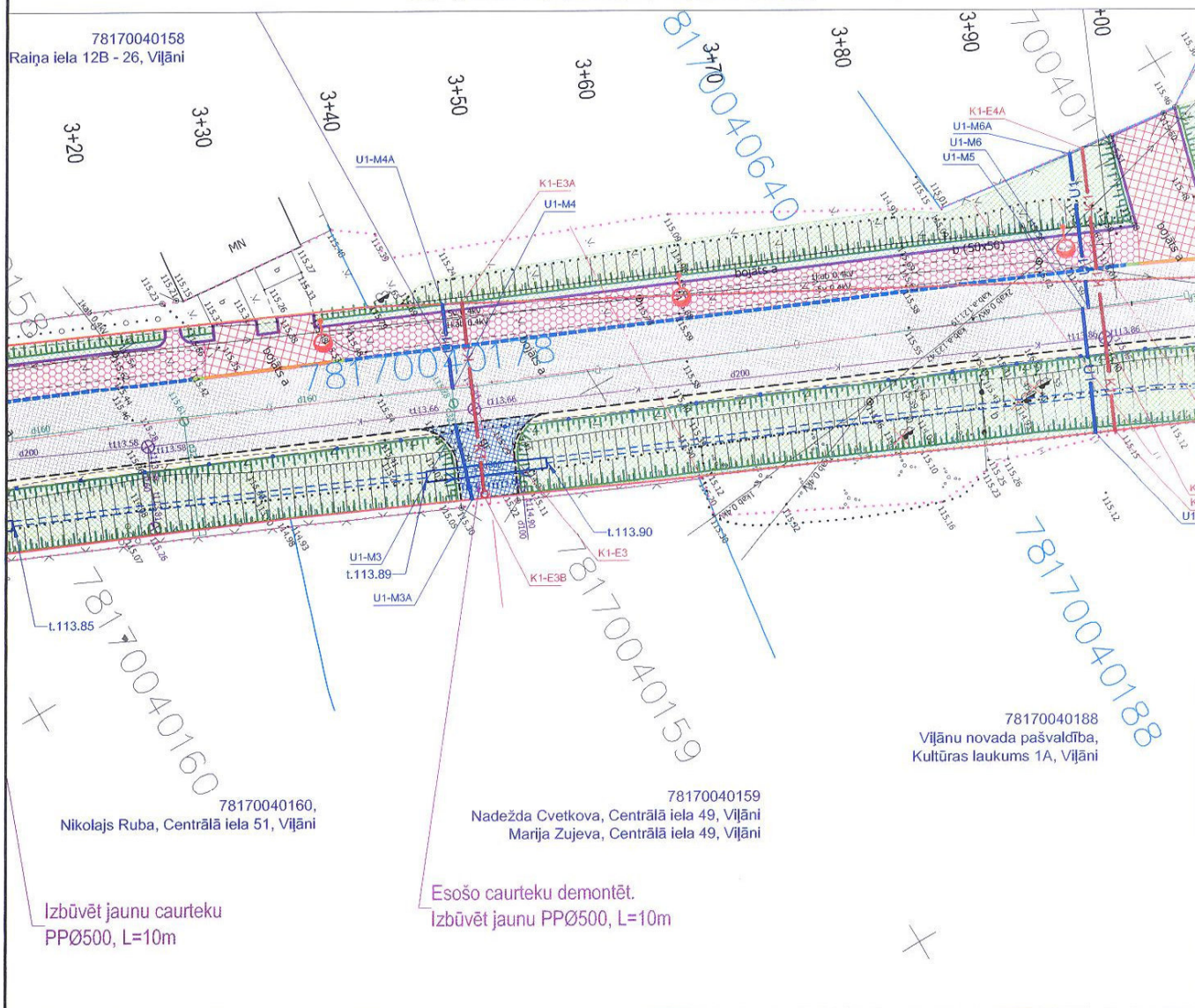
Zemes īpašnieks: Jekaterina Zavjalova Paraksts: [Signature]

Datums: 24.07.2016

# PROJEKTA SASKAŅOŠANAS PROTOKOLS AR ZEMES ĪPAŠNIEKU

Projekta nosaukums: Viļānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" rekonstrukcija Viļānos  
Pasūtītāja kontaktpersona: Inga Strūberga, tel: 64662239  
Pasūtītājs: Viļānu novada pašvaldība, Kultūras laukums 1a, Viļāni, LV-4650  
Projektētājs: SIA "Ceļu komforts", Bauskas iela 16, Rīga, LV-1004.  
Projektētāja kontaktpersona: Projektētājs Ilmārs Skudra, tel.:29444372

## Topogrāfiskais plāns ar projektējamo situāciju



Īpašuma adrese: Centrālā iela 49, Viļāni, Viļānu novads; LV4650  
Īpašuma kadastra numurs: 78170040159  
Īpašnieks(i): Nadežda Cvetkova, Marija Zujeva  
Īpašnieka deklarētā adrese: Centrālā iela 51, Viļāni, Viļānu novads, LV-4650  
Kontaktālrūnis: 22351801

Ar savu parakstu apstiprinu, ka esmu iepazinies/(-usies) ar SIA "Ceļu komforts" saskaņojuma protokolu, par Centrālās ielas rekonstrukciju un man nav iebildumu par projektā paredzēto risinājumu pret zemes īpašumu.

Zemes īpašnieks: Nadežda Cvetkova Paraksts: [Signature] Datums: 24.07.16  
Zemes īpašnieks: Marija Zujeva Paraksts: [Signature] Datums: \_\_\_\_\_

Rīgā,

26-08-2016

Nr. 4/1-7/13145

Uz 08.08.2016.

Nr. 16-R-88

**SIA „Ceļu komforts”**  
Ežmalas, Plāņu pagasts  
Strenču novads, LV-4730  
Biroja adrese: Bauskas iela 16  
Rīga, LV-1004

**Par projekta „Viļānu novada pašvaldības „Centrālās ielas”  
rekonstrukcija Viļānos” saskaņošanas protokola  
ar zemes īpašnieku saskaņošanu**

Valsts akciju sabiedrība „Valsts nekustamie īpašumi” (turpmāk – VNĪ), atbildot uz Jūsu iesniegumu (VNĪ reģ. 08.08.2016. ar Nr.S/11314; turpmāk – Iesniegums), kurā atkārtoti lūdzat saskaņot projekta „Viļānu novada pašvaldības „Centrālās ielas” rekonstrukcija Viļānos” saskaņošanas protokolu (turpmāk – Saskaņošanas protokols) ar zemesgabala Rēzeknes ielā 18, Viļānos, kadastra apzīmējums 7817 004 01 71 (turpmāk – Zemesgabals) īpašnieku, kopsakarībā ar VNĪ rīcībā esošo informāciju un spēkā esošo normatīvo regulējumu, informē par tālāk minēto.

2011. gada 1. septembrī starp VNĪ un Larisu Terehoviču, dzīv. Raiņa ielā 12-25, Viļānos, Viļānu novadā, LV-4650 (turpmāk – Nomnieks) ir noslēgts apbūvēta zemesgabala Viļānu novadā, Viļānos, Rēzeknes ielā 18 nomas līgums Nr. D-9645-Z (turpmāk – Līgums). Ņemot vērā to, ka 2016. gada 18. augustā Nomnieks no savas puses saskaņojis Saskaņošanas protokolu, un, pamatojoties uz Līguma 4.1. apakšpunktu, kurš nosaka, ka VNĪ kā iznomātājs apņemas Līguma darbības laikā nepasliktināt Nomnieka zemes lietošanas tiesības uz visu zemesgabalu vai jebkādu daļu no tā, VNĪ principiāli neiebilst Iesniegumā izteiktajam lūgumam un no Zemesgabala piederības viedokļa **saskaņo** Saskaņošanas protokolu.

*Pielikumā: Projekta „Viļānu novada pašvaldības „Centrālās ielas” rekonstrukcija Viļānos” Saskaņošanas protokols ar zemes īpašnieku – 1 (viens) eksemplārs.*

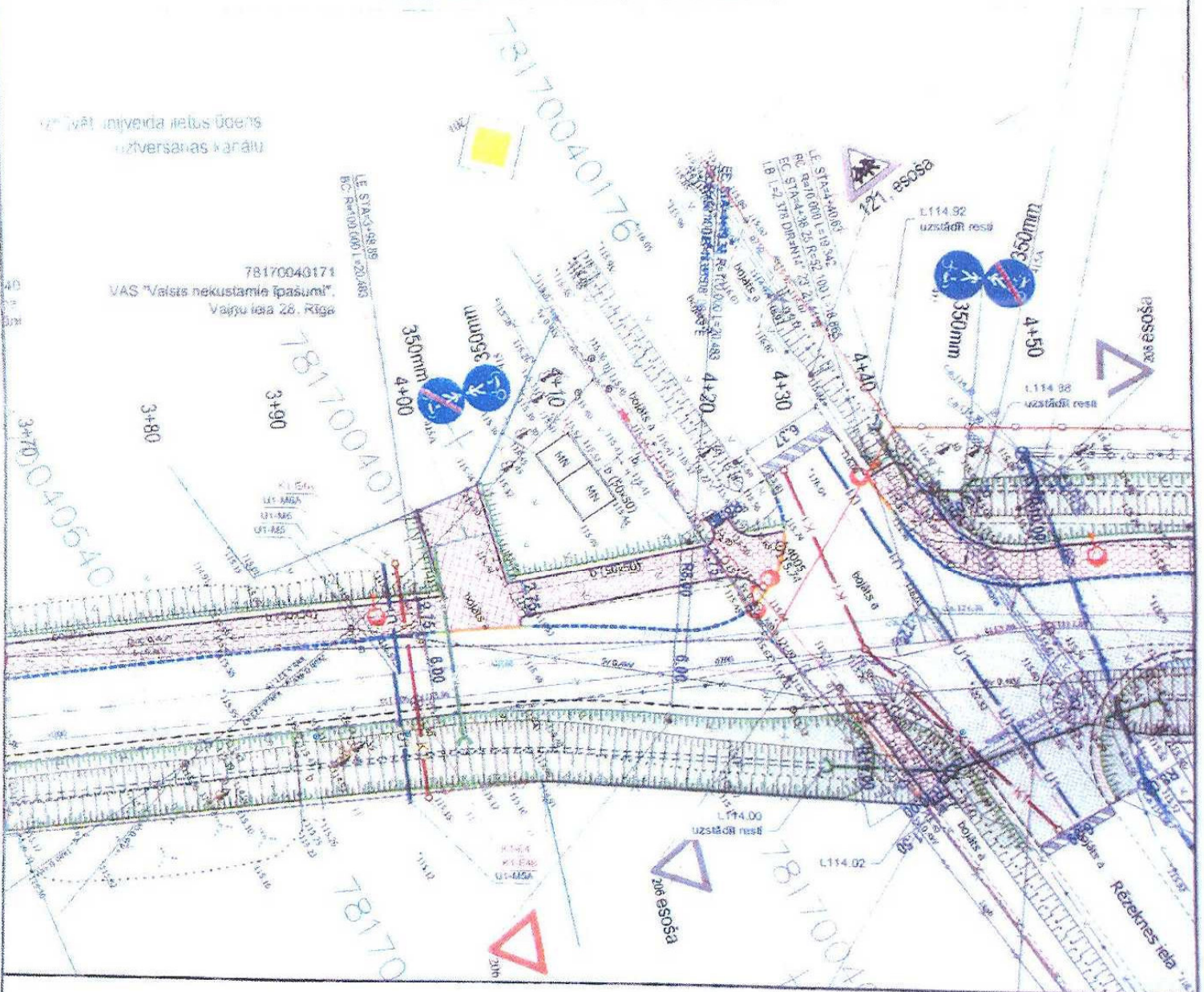
Apsaimniekošanas pārvaldes direktors



N. Henkels

Projekta nosaukums: Viļānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" rekonstrukcija Viļānos  
 Pasūtītāja kontaktpersona: Inga Strūberga, tel: 64662239  
 Pasūtītājs: Viļānu novada pašvaldība, Kultūras laukums 1a, Viļāni, LV-4650  
 Projektētājs: SIA "Ceļu komforts", Bauskas iela 16, Rīga, LV-1004.  
 Projektētāja kontaktpersona: Projektētājs Ilmārs Skudra, tel.:29444372

Topogrāfiskais plāns ar projektējamo situāciju



Īpašuma adrese: Rēzeknes iela 18, Viļāni, Viļānu novads; LV4650  
 Īpašuma kadastra numurs: 78170040171  
 Nomnieks(i): Larisa Terehoviča  
 Īpašnieka deklarētā adrese: Rainja iela 12-25, Viļāni; LV4650  
 Kontakttālrunis: 28471389

Īpašnieks(i): VAS "Valsts nekustamie īpašumi"  
 Īpašnieka deklarētā adrese: Vaļņu iela 28, Rīga; LV1050  
 Kontakttālrunis:

Ar savu parakstu apstiprinu, ka esmu iepazinies/(-usies) ar SIA "Ceļu komforts" saskaņojuma protokolu, par Centrālās ielas rekonstrukciju un man nav iebildumu par projektā paredzēto risinājumu pret zemes īpašumu.

Nomnieks: Larisa Terehoviča Paraksts: [Signature] Datums: 18.08.2016.

VAS «Valsts nekustamie īpašumi»  
 Apsaimniekošanas pārvaldes  
 direktors

Zemes īpašnieks: N. Herkele Paraksts: [Signature] Datums: 26.08.2016

## Skaidrojošs apraksts

### IEVADS

Projekts "Viļānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" rekonstrukcija Viļānos" izstrādāts pamatojoties uz SIA „Ceļu komforts” un Viļānu novada pašvaldības abpusēji noslēgto uzņēmuma līgumu.

Projektu izstrādāja SIA "Ceļu komforts" (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3330-R).

Projekta vadītājs Viktors Akentjevs - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 3-00893.

Projektēšanas darbi veikti saskaņā ar izsniegto projektēšanas uzdevumu un tehniskajiem noteikumiem, ievērojot LBN, LVS.

Plāns izstrādāts digitālā sistēmā. Uzmērīšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5(LAS-2000,5).

### VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

Darbi veicami atbilstoši Ceļu specifikācijas 2015 prasībām.

Būvniecības darbus veikt saskaņā ar tehnisko projektu. Koordinātu sistēma: LKS-92, augstumu atzīmes: Latvijas normālo augstumu sistēmā, epochā 2000,5 (LAS-2000,5). Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2m attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvdarbu laikā ievērot sekojošu darbu secību :

- sagatavošanas darbi;
- caurteku, lietusūdens kanalizācijas, saimnieciskās kanalizācijas, ūdensvada izbūve
- sakaru un elektrokabeļu, rezerves cauruļu un aizsargcauruļu izbūve;
- segas konstrukciju izbūve;
- aprīkojuma izbūve un apzaļumošana;

Tranšejas aizbērt ar smilšu gruntīm ar māla daļiņu piejaukumu mazāku par 5 %. Augstuma atzīmes, attālumi un rādiesi doti metros, slīpumi – procentos (ja nav norādīta cita mērvienība)

Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju augošu koku tuvumā, neapcērtot galvenās saknes un uzstādot aizsargvairogius. Nepieļaut zaru vainaga bojājumus būvniecības laikā.

### ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

***Atbilstoši topogrāfiskajam uzmērījumam un kadastra datiem, iela atrodas uz pašvaldības īpašumā esošiem, vairākiem zemes gabaliem. Savietojot uzmērītos datus ar pašvaldības izsniegtajiem datiem par ielas sarkanajām līnijām, konstatēts, ka esošās ielas posmi (daļas) ir izbūvēti ārpus sarkanajām līnijām.***

Esošais ielas segums ir asfaltbetons, tas ir bojāts un nolietojies. Ielas platums mainīgs no 8.6m līdz 4.9m. Ielā ir izbūvētas gājēju ietves, taču tās vietām ir pilnīgi aizaugušas ar zālāju un izzudušas. Ietvēm segums ir asfaltbetons un dažos posmos betona plātnes. Esošais reljefs ir faktiski līdzens. Vērā ņemams garenkritums ir tikai trases beigās – posmā no Liepu ielas līdz Jersikas ielai ir nepilni 3m augsts kāpums.

Brauktuves nomaļos ir apaugušas, ūdens atvade no brauktuves uz grāvi ir apgrūtināta. Nobrauktuves izbūvētās caurtekas ir ar dažādiem diametriem un dažādu materiālu. Dažas caurtekas ir bojātas. Ielas sāngrāvji ir daļēji aizauguši un bez krituma, vietām redzams stāvošs ūdens. Grāvjos aug koki un krūmi. Maģistrālais grāvis uz Maltas upi (~pk6+50 kreisā puse) ir vienīgais ūdens novades kanāls šajā ielas posmā.

Arī Centrālās ielas turpinājumā no Brīvības ielas virzienā uz Kalnu ielu (Maltas upi) grāvis pakāpeniski "pazūd" privāto apbūves gabalu teritorijās un ir aizaudzis.

Brauktuves nomales ir apaugušas, ūdens atvade no brauktuves uz grāvi ir apgrūtināta. Nobrauktuvēs izbūvētās caurtekas ir ar dažādiem diametriem un dažādu materiālu.

Posmā no Brīvības ielas līdz Skolas ielai ir izbūvēts jauns ūdensvads un saimnieciskā kanalizācija, kas beidzas aptuveni 100m pirms krustojuma. Visā projektējamā posmā ir esoši sakaru un elektrības balsti un to gaisvadi, kā arī šo komunikāciju vadi un kanalizācija ir iebūvēti zemē. Apgaismojums ir izbūvēts uz šo komunikāciju koka balstiem. Vietām šie balsti ir izbūvēti grāvī un pat pret caurtekām, bet citviet tie atrodas uz brauktuves malas.

## **PROJEKTA RISINĀJUMI**

### **Trases plāns.**

Centrālās ielas rekonstruējamais posms atrodas apbūvētā teritorijā un ir vietējās nozīmes dzīvojamā iela, kas pilda savācošas ielas funkciju, līdz ar to klasificējama ar D IV kategoriju. Atļautais braukšanas ātrums 50km/h. Projektētais ātrums apdzīvotā vietā  $V_{pr}=V_{atļ}= 50 \text{ km/h}$ .

Veicot satiksmes intensitātes skaitīšanu un aprēķinu ir iegūti sekojoši GVDI (gada vidējā diennakts intensitāte) dati:

- gājēji - 399,
- velosipēdisti - 315,
- mopēdi - 18,
- vieglie auto - 396,
- kravas auto līdz 3,5t - 70,
- kravas auto virs 3,5t - 7,
- traktori – 11,
- autobusi – 14.

Ielas posma garums 1383m. Projekts paredz izbūvēt ielu ar asfaltbetona seguma brauktuvi. Seguma malas paredzot nostiprināt ar augstajām betona apmalēm un / vai grants nomali (skat. plānos, šķēršprofilos).

Krustojumu ar Kaupres un Jersikas ielu ir paredzēts izbūvēt kā atsevišķus divus T veida krustojumus. Visus krustojumus koriģējam, lai nodrošinātu pēc iespējas taisnāku pieslēguma leņķi. Centrālās ielas pieslēgums Brīvības ielai tiek saglabāts esošais, bet ņemot vērā esošo apbūvi un īpašumu robežas, krustojums ar Rēzeknes ielu ir 72° leņķī

Visā projektējamā ielas posmā ir paredzēts apvienotais gājēju un veloceļņš kā arī iebrauktuves uz privātajiem zemes gabaliem.

Projektēšanas uzdevumā ir prasība ielas pārbūvi risināt ar vaļēju ūdens atvadi, līdz ar to ir saglabāta esošo grāvju sistēma, veicot to tīrīšanu un rakšanu tikai nepieciešamā apjomā. Attiecīgi ielas ūdens atvade ir sadalīta nosacīti divās daļās: viena daļa novadīta pa Centrālo ielu, virzienā uz Brīvības ielu, otra daļa – uz maģistrālo grāvi ~pk6+50 kreisā puse.

Ņemot vērā augstāk minēto grāvju pieslēgumu vietu augstuma atzīmes, ir veidota arī grāvju sistēma Centrālās ielas pārbūvējamā posmā – tie ir paredzēti ar nelieliem (faktiski esošiem) kritumiem.

***Veicot esošo grāvju tīrīšanu, rakšanu un profilēšanu ņemt vērā esošo žogu un sētu novietojumu un situāciju! Projektā nav paredzēts veikt žogu un sētu pārbūvi.***

### **Garenprofils.**

Trases plāna un garenprofila elementi tiek projektēti pēc iespējas respektējot esošo situāciju, maksimālais garenprofila kāpums objekta ietvaros 1.40%.

### **Pieslēgumi un krustojumi.**

Projekts paredz rekonstruēt nobrauktuves uz privātajiem zemes gabaliem, kā arī veikt segumu nomaiņu pieslēgumiem vienlaicīgi koriģējot to platumu un pieslēguma leņķi. Par aprēķina transportlīdzekļiem nobrauktuvēm uz privātajiem zemes gabaliem pieņemts vieglais automobilis, bet pieslēgumos 2-asīgs atkritumu automobilis.



### **Normālprofili.**

Ielas platums tiek projektēts 6.00m. Brauktuve tiek paredzēta ar vienpusēju šķērskritumu 2.5% un nomalēm ar kritumu – 5.0%, ietvei / veloceļam projektēts šķērskritumu 2.0%.

### **Satiksmes aprīkojums.**

Plānā norādītajās vietās izbūvējamas ratiņu nobrauktuves, pazeminātās ielas apmales šajos posmos izbūvējamas brauktuves seguma līmenī.

Projektā paredzēts uzstādīt jaunas ceļa zīmes un uzklāt horizontālo marķējumu, izbūvēt gājēju drošības barjeras.

### **Labiekārtošana.**

Projekta ietvaros paredzēts apzaļumot būvdarbos skarto teritoriju un sakārot teritoriju ielas zemes robežās. Apzaļumošanai izmantojama noņemtā augu zeme vai vajadzības gadījumā pievesta, h=10cm, kas apsējama ar daudzgadīga zālāja sēklām.

*Lai realizētu projektā paredzēto ir jāizcert plānā atzīmētie koki, bet vienlaicīgi jāparedz saglabājamo koku aizsardzības pasākumi :*

- *neapcirst galvenās saknes*
- *saudzēt zaru vainagu, apzāģēt tikai satiksmes drošībai vai darbu veikšanas drošībai traucējošos zarus.*
- *izmantojot tehniku koku tuvumā, aizsargāt stumbrus ar koka vairogiem.*

Būvgruži un liekā neauglīgā grunts jāizved. Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem.

### **Inženierkomunikācijas.**

Atbilstoši uzdevumam ir projektēts ūdensvads un saimnieciskā kanalizācija līdz Jersikas ielai, turpinot esošās komunikācijas no Skolas ielas krustojuma. Ņemot vērā reljefu, ir nepieciešams izbūvēt saimnieciskās kanalizācijas sūkņu staciju un spiedvadu.

Ielā ir paredzēts jauns apgaismojums, video novērošanas kabeļu kanalizācija, pārbūvēta sakaru kanalizācija un veikta arī elektrības tīkla pārbūve.

### **SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ**

Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā rekonstrukcijas posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.

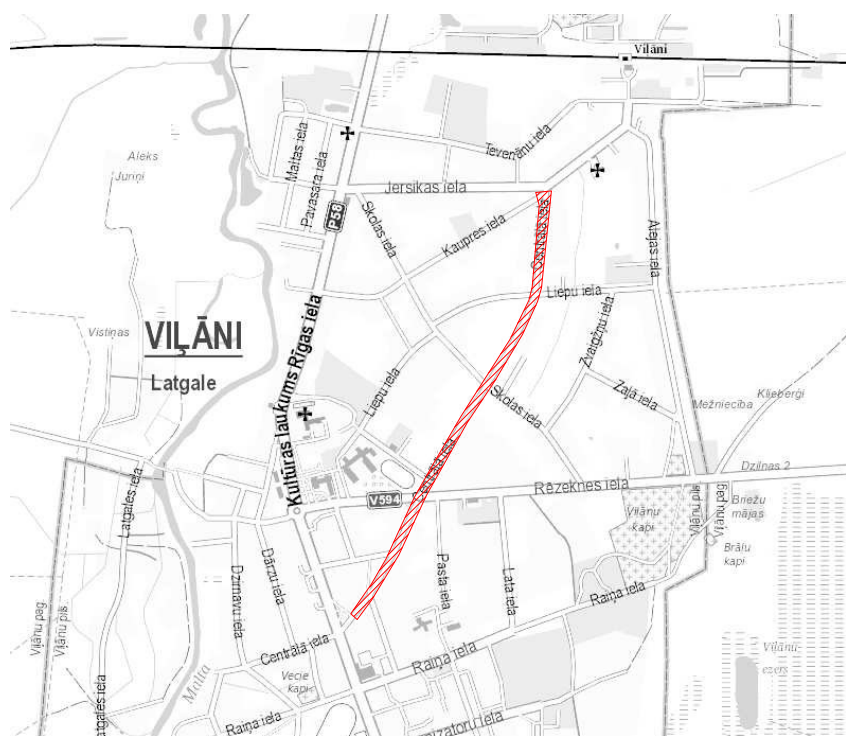
Būvuzņēmējam būvniecības laikā jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz izbūvēto segumu slāņu stāvokli un jāveic pasākumi materiālu kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai. Nepieciešamības gadījumā jāparedz to uzlabošanas, kā arī citi papildus pasākumi.

Sastādīja :

I.Skudra

ĢP, TS- Būvprojekta ģenerālpilāns, Teritorijas sadaļa.

OBJEKTA NOVIETOJUMS



Izmantoto un pievienoto dokumentu saraksts		
Dokumenta Nr.	Dokumenta nosaukums	Piezīmes
44103040845	Komersanta reģistrācijas apliecība	SIA "Ceļu komforts"
3330-R	Būvkomersanta reģistrācijas apliecība	SIA "Ceļu komforts"
3-00893	Būvprakses sertifikāts	Viktors Akentjevs
50-2808	Būvprakses sertifikāts	Mareks Zavickis
3-00458	Būvprakses sertifikāts	Kārlis Draņiņš
3-00903	Būvprakses sertifikāts	Vairis Janovskis
	Projektēšanas uzdevums	Viljānu novada pašvaldība
2.3.127 / 2015	Būvatļaujas kopija	Rēzeknes novada būvvalde
37.8-10/46/0614	Tehniskie noteikumi	SIA "Lattelecom"
30EF10-11.01/556	Tehniskie noteikumi	AS "Sadales tīkls"
27.3-6/3022	Tehniskie noteikumi	SIA "Latvijas gāze"
4.6.1.- 213	Tehniskie noteikumi	VAS "Latvijas Valsts ceļi"
10-3/212	Tehniskie noteikumi	VSA "ZMNI"
RE15AZ0048	Atzinums	Valsts vides dienests
1.3.6 / 1211	Tehniskie noteikumi	Viljānu novada pašvaldība
1.3.6 / 1212	Tehniskie noteikumi	Viljānu novada pašvaldība
191	Tehniskie noteikumi	SIA "Viljānu namsaimnieks"
1.3.6 / 1453	Apstiprinājuma vēstule	Viljānu novada pašvaldība
30KI10-09.01/779	Tehniskie noteikumi	AS "Sadales tīkls"

Rasējumā izmantotie apzīmējumi

- Asfaltbetona segums, brauktuve
- Asfaltbetona segums, nobrauktuves
- Nomales šķembu segums
- Šķembu segums
- Apzaļumojama teritorija
- Nobrauktuves betona bruģa segums
- Ietves betona bruģa segums
- Betona bruģa seguma remontzona
- Laukakmens bruģis
- Asfaltbetona seguma remontzonas
- Projektēta nogāzes šķautne
- Brauktuves mala
- Projektēta betona apmale (augstā)
- Projektēta betona apmale (zemā)
- Projektēta ietves apmale
- Projektēta slīpā apmale
- Projektēta grāvja tekne
- Projektēta caurteka
- Demontējams objekts
- Projektēta kabeļu aizsargcaurule
- Projektēts apgaismojuma kabelis
- Projektēts elektrības kabelis
- Projektēta sakaru kanalizācija
- Projektēta sakaru kanalizācija (video)
- Projektēts apgaismes balsts, H=8m
- Projektēta gājēju drošības barjera
- Projektēts kanalizācijas spiedvads
- Projektēta kanalizācija
- Projektēta lietus kanalizācija
- Projektēts ūdensvads

RASĒJUMU SASTĀVS		
RASĒJUMA Nr.	NOSAUKUMS, daļa (Arhitektūras daļa)	PIEZĪMES
GP-1	Vispārīgie dati	-
GP-2	Būvprojekta ģenerālpilns	M 1:1000
GP-3	Savietotais projektējamo inženierīklu plāns	M 1:500
TS-1	Trases plāns. Labiekārtojuma un apstādījumu plāns	M 1:500
TS-2	Transporta un gājēju kustības organizācijas plāns	M 1:500
TS-3	Vertikālais plāns	M 1:500
TS-4	Garenprofils	Mh1:500, Mv1:50
TS-5	Griezumī	M 1:50
TS-6	Gājēju norobežojošā barjera	-
TS-7	Caurteku izbūves shēma	M 1:50
TS-8	Betona bruģa seguma salikums	M 1:50

PIEZĪMES

- LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma LAS-2000,5
- Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
- Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015"
- Nobrauktuves izbūvēt esošo vārtu platumā (bet ne mazāk kā 3,5m) uz esošām augstuma atzīmēm.
- Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
- Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus projektētā seguma līmenī.
- Būvdarbu zonā veikt esošo komunikāciju aku pārsegumu un vāku nomaigu uz peldošā tipa, regulēt projektētā seguma līmeni.
- Veicot pārbūves darbus esošo iekārtu, ierīču, ietaišu, tīklu, līniju un to piederumu aizsargjoslās, informēt zemes īpašnieku, atbilstoši Enerģētikas likumā noteiktai kārtībai.
- Nospraucjamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
- Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.67327314

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS Viktors Akentjevs, 3-00893  
(VĀRDS, UZVĀRDS, SERTIFIKĀTA NR.)

15.08. (DATUMS)

ŠĪ BŪVPROJEKTA Arhitektūras daļas teritorijas sadaļas RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM

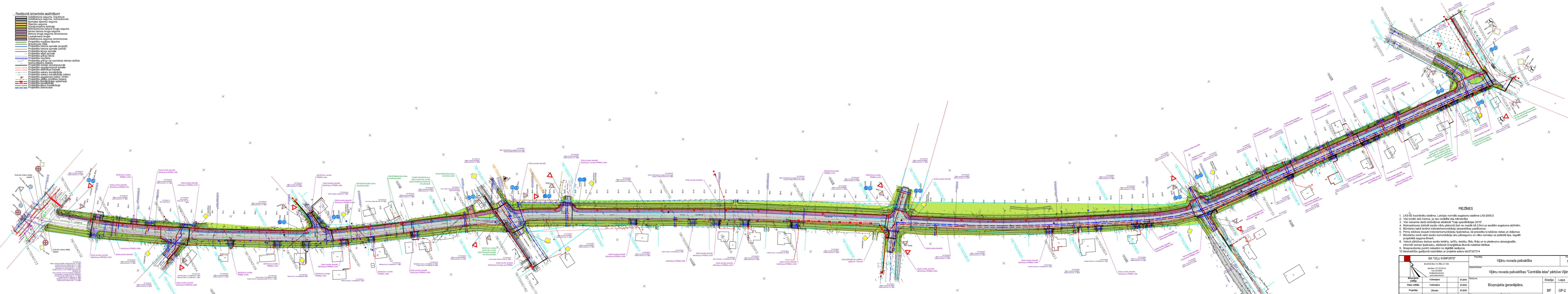
BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS Viktors Akentjevs, 3-00893  
(VĀRDS, UZVĀRDS, SERTIFIKĀTA NR.)

15.08. (DATUMS)

SIA "CEĻU KOMFORTS"		Pasūtītājs		Pasūtījuma Nr.		
BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004		Viljānu novada pašvaldība		107-2015		
tālr./fakss +371 67327314 mob. 29129063 Info@celukomforts.lv www.celukomforts.lv		Objekts/Adrese		Viljānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" pārbūve Viljānos		
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs	07.2016	Rasējums	Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
Daļas vadītājs	V.Akentjevs	07.2016		BP	GP-1	1/1
Projektēja	I.Skudra	07.2016				
Mērogs	1:500	Reģistrācijas numurs	68-2015			

**Rasījumā izmantotie apzīmējumi**

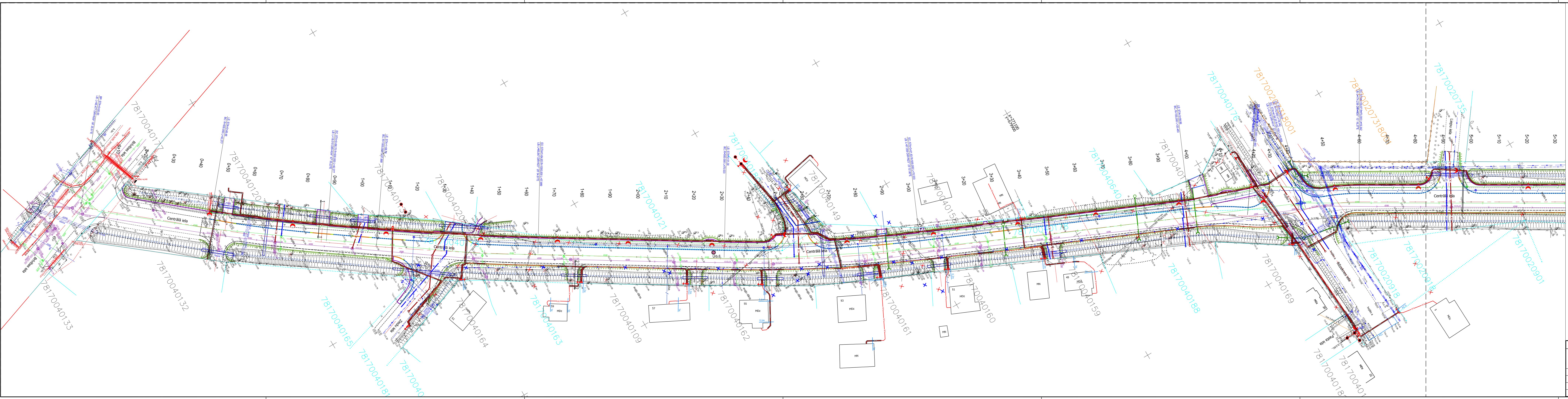
- Asfaltbetona segums, brauktuve
- Asfaltbetona segums, nobrauktāve
- Normāls šķembu segums
- Šķembu segums
- Apzāļojamā ietvorība
- Nobrauktāves betona bruģa segums
- Ietves betona bruģa segums
- Betona bruģa seguma remontzona
- Laukuma bruģis
- Asfaltbetona seguma remontzona
- Projektētais nogrieznis šķautne
- Brauktuves mala
- Projektētais betona apmale (augstā)
- Projektētais betona apmale (zemā)
- Projektētais leņķa apmale
- Projektētais alģu apmale
- Projektētais grāvja līnija
- Projektētais caurka
- Projektētais grāvja vai caurka līnija atzīme
- Drenāžas šķautne
- Projektētais labotais dzelzceļgāzveids
- Projektētais apgaismojuma kabelis
- Projektētais elektrības kabelis
- Projektētais sūkņu kanalizācija
- Projektētais sūkņu kanalizācijas ietvars
- Projektētais apgaismojuma balsts, Hidr.
- Projektētais pilsētu drošības barjers
- Projektētais kanalizācijas spiedvads
- Projektētais letnes kanalizācija
- Projektētais dienvids



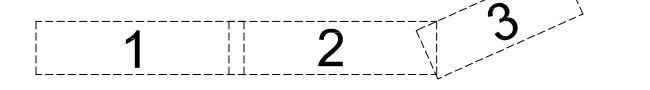
**PIEZĪMES**

1. LKS-82 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma LAS-2000.5
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015"
4. Nobrauktāves izbūvēt esošo vārtu platumā (bet ne mazāk kā 3,5m) uz esošām augstuma atzīmēm.
5. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
6. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
7. Būvdarbu zonā veikt esošo komunikāciju aku pārsegumu un vāku nomaiņu uz peldošā tipa, regultēt projektētā seguma līmeni.
8. Veicot pārbūves darbus esošo iekārtu, lētņu, lētāsu, tīklu, līniju un to piederumu aizsargāties, informēt zemes īpašnieku, atbilstoši Enerģētikas likuma noteiktai kārtībai.
9. Nosprauzumie punkti nolādām no digitālā rasējuma.
10. Neieskaitītu gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.67327314

<p><b>SIA "CEĻU KOMFORTS"</b></p> <p>BAIKŠKAS IELA 16, RĪKA LV 1004</p> <p>Tel./Fakss - +371 67327314</p> <p>www.ceļu-komforts.lv</p>		<p>Projekta Nr. <b>107-2015</b></p>
<p><b>Būvprojekta vadītājs</b></p> <p><b>V.Akmeņevs</b></p>		<p>Viljānu novada pašvaldība</p>
<p><b>Objekta vadītājs</b></p> <p><b>LŠkuadra</b></p>		<p>Viljānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" pārbūve Viljānos</p>
<p><b>Projektanta</b></p> <p><b>LŠkuadra</b></p>		<p>Būvprojekta ģenerālplāns.</p>
<p>Mēroga <b>1:1000</b></p>		<p>Stadija <b>BP</b></p>
<p>Reģistrācijas numurs <b>68-2015</b></p>		<p>Lapa <b>GP-2</b></p>
<p></p>		<p>Lapa/Lapas <b>1/1</b></p>



Plānu rasējuma lapu savietojuma shēma



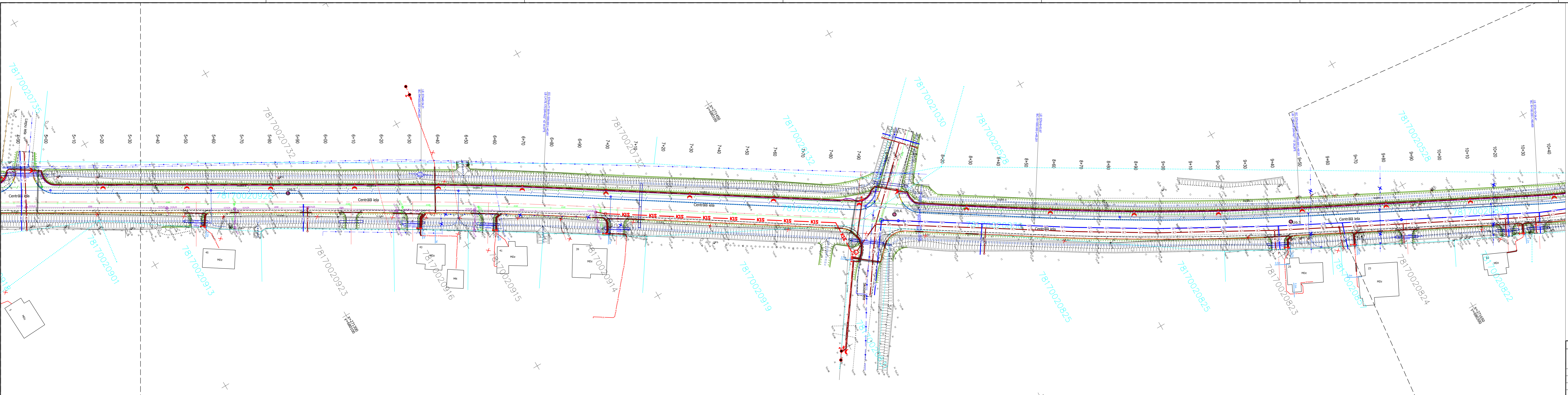
Rasījumā izmantotie apzīmējumi

- Projektēta nogāzes šķautne
- Brauktuves mala
- Projektēta betona apmale (augstā)
- Projektēta betona apmale (zemā)
- Projektēta ietves apmale
- Projektēta sfīpā apmale
- Projektēta grāvja tekne
- Projektēta caurteka
- Demontējams objekts
- Projektēta kabeļu aizsargcaurule
- Projektēta apgaismojuma kabelis
- Projektēta elektrības kabelis
- Projektēta sakaru kanālziļācija
- Projektēta sakaru kanālziļācija (video)
- Projektēta apgaismojuma bāzeis, H=6m
- Projektēta gājēju drošības barjera
- Projektēta kanālziļācijas spiedvads
- Projektēta kanālziļācija
- Projektēta lietus kanālziļācija
- Projektēta ūdensvads

PIEZĪMES

1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma LAS-2000.5
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015"
4. Nabruktuves izbūvēti esošo vārtu platumā (bet ne mazāk kā 3.5m) uz esošām augstuma atzīmēm.
5. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
6. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju tīkšus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
7. Būvdarbu zonā veikt esošo komunikāciju aku pārsegumu un vāku nomaiņu uz peldošā tipa, regulārt projektētā seguma līmenī.
8. Nospraucamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
9. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.67327314

<p>SIA "CEĻU KOMFORTS"          SAUSVAJKSĒLA 16, RĪGA, LV 1004          tālrunis +371 6727314          tālrunis 29129003          www.celkoms.lv</p>		Pasūtītājs		Viljānu novada pašvaldība		Pasūtījuma Nr.	
		Būvprojekta vadītājs		V.Akenševs		07.2016	
Darba vadītājs		V.Akenševs		07.2016		Darbības joma	
Projektanta		L.Skudra		07.2016		Viljānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" pārbūve Viljānos	
Mērogs		1:500		Reģistrācijas numurs		68-2015	
Stadija		BP		Lapa		Lapa/Lapas	
Projektējamo inženiertīklu plāns		GP-3-1		1/3			



Plānu rasējuma lapu savietojuma shēma



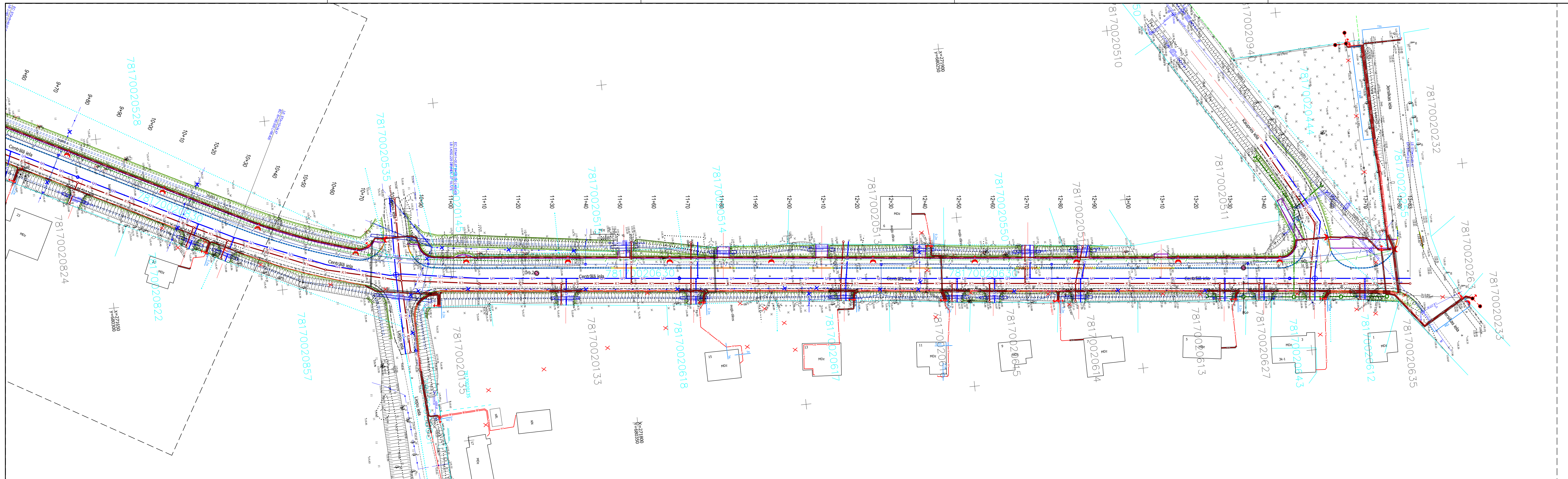
Rasējumā izmantotie apzīmējumi

- Projektēta nogāzes šķaune
- Brauktuves mala
- Projektēta betona apmale (augstā)
- Projektēta betona apmale (zemā)
- Projektēta ietves apmale
- Projektēta stīpā tekne
- Projektēta caurteka
- Demontējams objekts
- Projektēta kabeļu aizsargcaurule
- Projektēta apgaismojuma kabelis
- Projektēta elektrības kabelis
- Projektēta sakaru kanalizācija
- Projektēta sakaru kanalizācija (Vīdeo)
- Projektēta apgaismes balsta, HēBm
- Projektēta gājēju drošības barjera
- Projektēta kanalizācijas spiedvads
- Projektēta kanalizācija
- Projektēta lietus kanalizācija
- Projektēts ūdensvads

PIEZĪMES

1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma LAS-2000.5
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2016"
4. Nebruktuves izbūvēt esošo vārtu platūmā (bet ne mazāk kā 3.5m) uz esošām augstuma atzīmēm.
5. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
6. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
7. Būvdarbu zonā veikt esošo komunikāciju aku pārsegumu un vāku nomaiņu uz peldošā tipa, regulēt projektētā seguma šķēršņus.
8. Nospraucamie punkti nolāšāmi no digitālā rasējuma.
9. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.67327314

<p>SIA "CEĻU KOMFORTS"          SAUSVALES IELA 16, RĪGA, LV 1004          tālrunis +371 6720714          mob. 29129003          info@celukomforts.lv          www.celukomforts.lv</p>		Pasūtītājs		Pasūtītāja Nr.	
		Viljānu novada pašvaldība		107-2015	
Būvprojekta vadītājs		Darbu vadītājs		Projekta vadītājs	
V. Aksenjovs		V. Aksenjovs		L. Skudra	
07.2016		07.2016		07.2016	
<p><b>Savietotais projektējamo inženiertīklu plāns</b></p>		<p>Projekta nosaukums</p> <p>Viljānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" pārbūve Viljānos</p>		<p>Stadija</p> <p>BP</p>	
		<p>Lapa</p> <p>GP-3-2</p>		<p>Lapa/Lapas</p> <p>2/3</p>	
Mērogs		Reģistrācijas numurs			
1:500		68-2015			



Plānu rasējuma lapu savietojuma shēma



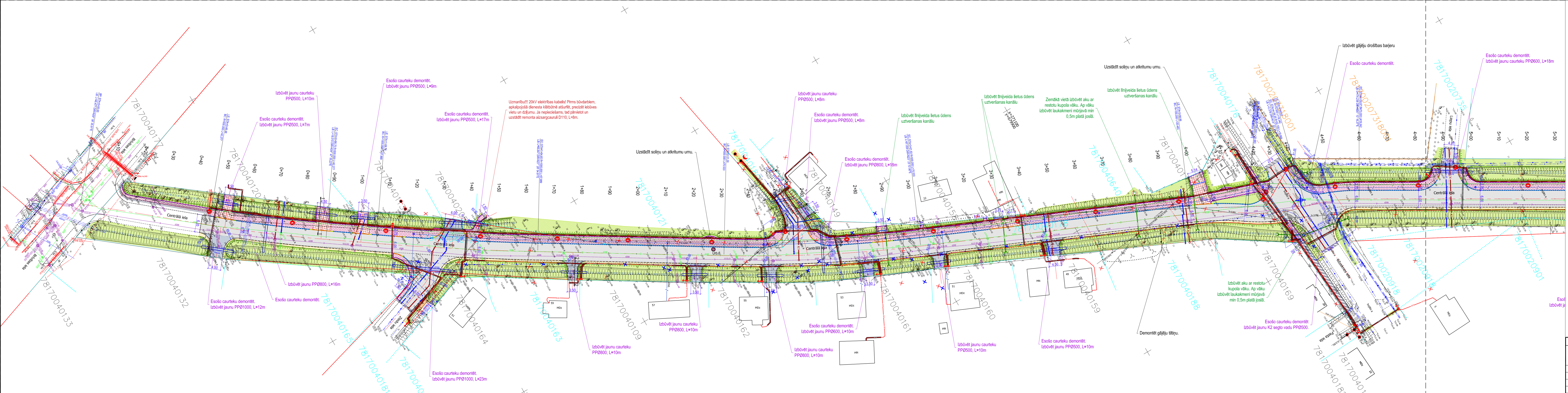
Rasējumā izmantotie apzīmējumi

- Projektēta nogāzes šķautne
- Brauktuves mala
- Projektēta betona apmale (augstā)
- Projektēta ietves apmale (zemā)
- Projektēta stīpa apmale
- Projektēta grāvja tekne
- Projektēta caurteka
- Demontējams objekts
- Projektēta kabeļu aizsargcaurule
- Projektēta apgaismojuma kabelis
- Projektēta elektrības kabelis
- Projektēta sākaru kanalizācija (video)
- Projektēta sākaru kanalizācija (video)
- Projektēta apgaismes balsts, H=8m
- Projektēta gājēju drošības barjera
- Projektēta kanalizācijas spiedvads
- Projektēta kanalizācija
- Projektēta lietus kanalizācija
- Projektēta ūdensvads

PIEZĪMES

1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma LAS-2000.5
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicami darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015"
4. Nobrauktuves izbūvēt esošo vārtu platumā (bet ne mazāk kā 3,5m) uz esošām augstuma atzīmēm.
5. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
6. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
7. Būvdarbu zonā veikt esošo komunikāciju aku pārsegumu un vāku nomaiņu uz peldošā tipa, regulēt projektētā seguma līmeni.
8. Nospraužamie punkti nolāšāmi no digitālā rasējuma.
9. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projektēta autoru tel.67327314

<p>SIA "CEĻU KOMFORTS" BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004 tel.fakss +371 67327314 mob. 29729893 info@celukomforts.lv www.celukomforts.lv</p>	Pasūtītājs	Viljānu novada pašvaldība	Pasūtītāja Nr.	107-2015				
	Objekts/Adrese	Viljānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" pārbūve Viljānos						
Būvprojekta vadītājs	V.Akenģevs	07.2016	Rasījums	Stadija	Lapa	Lapa/Lapas		
Darba vadītājs	V.Akenģevs	07.2016	<b>Savietotais projektējamo inženiertīklu plāns</b>			BP	GP-3-3	3/3
Projektētāja	LŠkudra	07.2016	Mērogs	1:500	Reģistrācijas numurs	68-2015		



Pilnu rasējuma lapu savietojuma shēma



Rasījumā izmantotie apzīmējumi

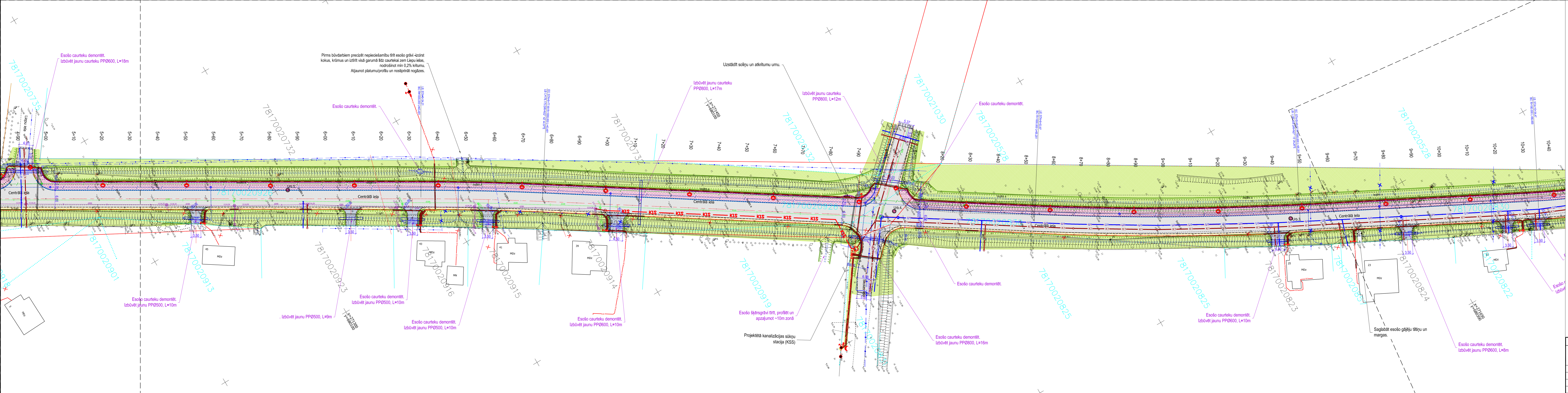
- Asfalbetona segums, brauktuve
- Asfalbetona segums, nobrauktuves
- Normāls šķērņu segums
- Šķērņu segums
- Apzāļojama teritorija
- Nobrauktuves betona brūga segums
- Ietves betona brūga segums
- Betona brūga seguma remontzona
- Laukakmens brūģis
- Asfalbetona seguma remontzonas
- Projektēta nogāzes šķautne
- Brauktuves mala
- Projektēta betona apmale (augstā)
- Projektēta betona apmale (zemā)
- Projektēta ietves apmale
- Projektēta sīļā apmale
- Projektēta grāvja tekne
- Projektēta caurteka
- Demontējams objekts
- Projektēta kabeļu aizsargcaurule
- Projektēta apgaismojuma kabelis
- Projektēta elektrības kabelis
- Projektēta sakaru kanalizācija
- Projektēta sakaru kanalizācija (video)
- Projektēts apgaismošanas balsts, H=8m
- Projektēta gājēju drošības barjera
- Projektēts kanalizācijas spiedvads
- Projektēta kanalizācija
- Projektēta lietus kanalizācija
- Projektēts ūdensvads

PIEZĪMES

1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma LAS-2000.5
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējamai atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015"
4. Nobrauktuves izbūvēt esošo vārtu platumā (bet ne mazāk kā 3,5m) uz esošām augstuma atzīmēm.
5. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
6. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūvēšanas vietas un dziļumus
7. Būvdarbu zonā veikt esošo komunikāciju aku pārsēģu un vāku nomainu uz peldošā tipa, regulēt projektētās seguma līmeni.
8. Nosprauzāmie punkti nozīmēti no digitālā rasējuma.
9. Neskaitāmie gadījumi sazināties ar projekta autoru tel:67327314

<b>SIA "CEĻU KOMFORTS"</b> BAUKASĀS IELA 16, RĪGA, LV 1004 187-tālrunis +371 67327314 mob. 29120683 info@celukomforts.lv www.celukomforts.lv		Pasūtītājs <b>Viljānu novada pašvaldība</b>	Pasūtītāja Nr. <b>107-2015</b>
Būvprojekta vadītājs <b>V. Akmeņevs</b>		Pasūtītāja Adrese <b>Viljānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" pārbūve Viljānos</b>	
Dāņu vadītājs <b>V. Akmeņevs</b>	07.2016	Rasējuma <b>Trases plāns, Labiēkārtējuma un apstādījumu plāns.</b>	Stadija <b>BP</b>
Projektēja <b>L.Škudra</b>	07.2016	Mērogs <b>1:500</b>	Lapa <b>TS-11</b>
		Projektācijas numurs <b>68-2015</b>	Lapa/Lapas <b>1/3</b>





Pirms būvdarbiem precīzēt nepieciešamību tīrīt esošo grāvi -izcirst kokus, krūmus un iztīrīt visā garumā līdz caurteku zemī Līpu ielas, nodrošinot min 0.2% kritumu. Aļņautot platumu/profilu un nostiprināt nogāzes.

Uzstādīt soliņu un atkritumu urnu.

Izbūvēt jaunu caurteku PPØ800, L=17m

Izbūvēt jaunu caurteku PPØ800, L=12m

Esošo caurteku demontēt.

Esošo caurteku demontēt.

Esošo caurteku demontēt. Izbūvēt jaunu PPØ500, L=10m

Esošo caurteku demontēt. Izbūvēt jaunu PPØ500, L=10m

Esošo caurteku demontēt. Izbūvēt jaunu PPØ500, L=10m

Esošo caurteku demontēt. Izbūvēt jaunu PPØ600, L=10m

Esošo šķērsgrāvi tīrīt, profilēt un apzāļot -10m zonā

Esošo caurteku demontēt. Izbūvēt jaunu PPØ800, L=16m

Esošo caurteku demontēt. Izbūvēt jaunu PPØ600, L=10m

Esošo caurteku demontēt. Izbūvēt jaunu PPØ600, L=8m

Saglabāt esošo gājēju tiltiņu un margas.

Pilnu rasējuma lapu savietojuma shēma



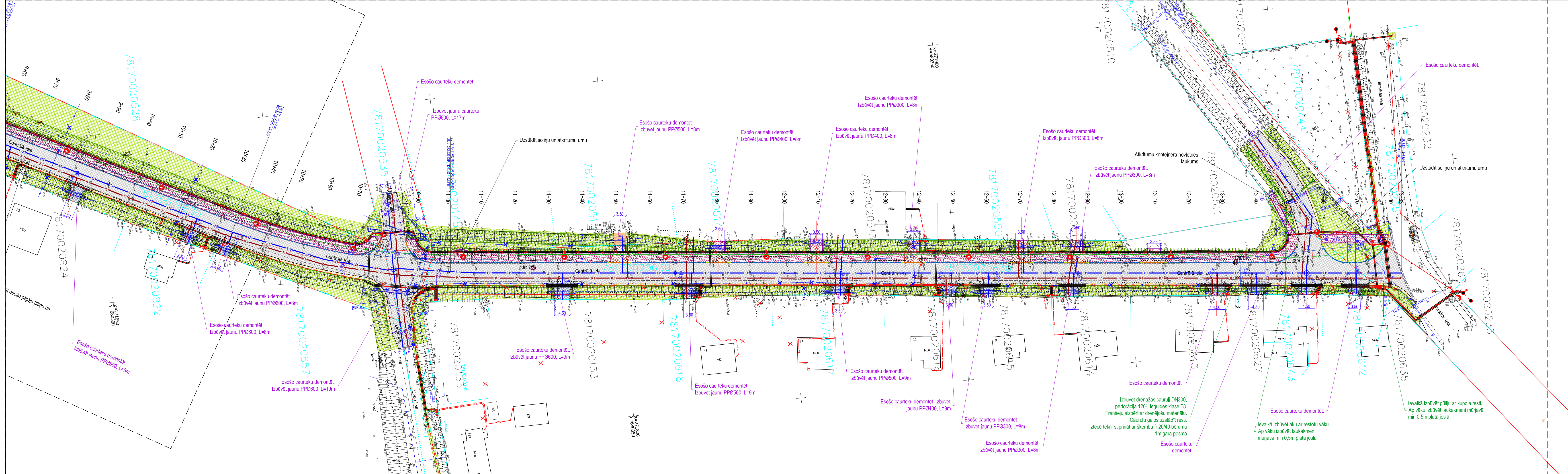
Rasījumā izmantotie apzīmējumi

- Asfalbetona segums, brauktuve
- Asfalbetona segums, nobrauktuves
- Normālais šķembu segums
- Šķembu segums
- Apzāļojama teritorija
- Nobrauktuves betona bruģa segums
- Ietves betona bruģa segums
- Betona bruģa seguma remontzona
- Laukakmens bruģis
- Asfalbetona seguma remontzona
- Projektēta nogāzes šķautne
- Brauktuves mala
- Projektēta betona apmale (augstā)
- Projektēta betona apmale (zemā)
- Projektēta ietves apmale
- Projektēta siltā apmale
- Projektēta grāvja tekne
- Projektēta caurteka
- Demontējams objekts
- Projektēta kabeļu aizsargcaurule
- Projektēta apgaismojuma kabelis
- Projektēta elektrības katēlis
- Projektēta sakuru kanalizācija
- Projektēta sakuru kanalizācija (video)
- Projektēts apgaismojuma balsts, H=8m
- Projektēta gājēju drošības barjera
- Projektēta kanalizācijas spiedvads
- Projektēta kanalizācija
- Projektēta lietus kanalizācija
- Projektēts ūdensvads

PIEZĪMES

1. LKS-02 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma LAS-2000,5
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015"
4. Nobrauktuves izbūvēt esošo vārtu platumā (bet ne mazāk kā 3.5m) uz esošām augstuma atzīmēm.
5. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
6. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
7. Būvdarbu zonā veikt esošo komunikāciju aku pārsegumu un vāku nomaiņu uz peldošā tipa, regulēt projektētā seguma līmeni.
8. Nospraužamie punkti nozīmēti no digitālā rasējuma.
9. Neskaidrotu gadījumā sazināties ar projekta autoru tel:67327314

<b>SIA "CEĻU KOMFORTS"</b> BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004 Tel: +371 67327314 Mob: 2929683 info@ceļukomforts.lv www.ceļukomforts.lv		Pasūtītājs: Viļānu novada pašvaldība Oģiņa/Adrese: Viļānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" pārbūve Viļānos	Pasūtītāja Nr.: 107-2015
Būvprojekta vadītājs: V.Akanjevs Datējis vadītājs: V.Akanjevs Projekta lapa: LŠkuņa	Izstrādājis: 07.2016 Datējis: 07.2016 Projekta lapa: 07.2016	Rasējuma nosaukums: Trases plāns, Labiekārtojuma un apstādījumu plāns.	Stadija: BP Lapa: TS-1-2 Lapa/Lapas: 2/3
Mērogs: 1:500 Projektācijas numurs: 68-2015			



Plānu rasējuma lapu savietojuma shēma



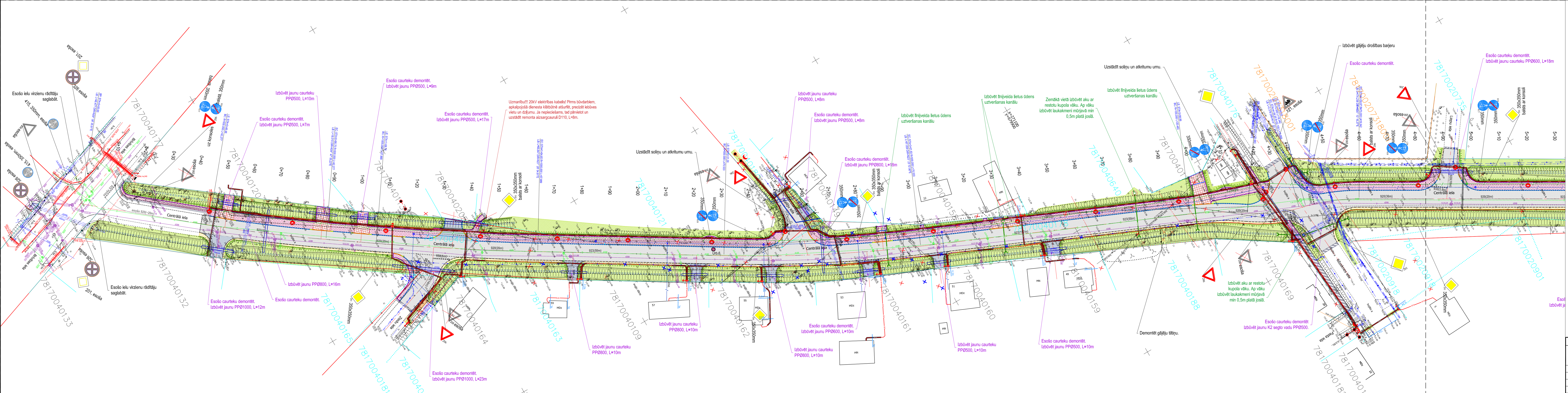
Rasējumā izmantotie apzīmējumi

- Asfaltbetona segums, brauktuve
- Asfaltbetona segums, nobrauktuves
- Normāls šķembu segums
- Šķembu segums
- Apzāļojama teritorija
- Nobrauktuves betona bruģa segums
- Ietves betona bruģa segums
- Betona bruģa seguma remontzona
- Laukakmens bruģis
- Asfaltbetona seguma remontzonas
- Projektēta nogāzes šķautne
- Brauktuves mala
- Projektēta betona apmale (augstā)
- Projektēta letnes apmale
- Projektēta stiprā apmale
- Projektēta grāvja tekne
- Projektēta caurteka
- Demontējams objekts
- Projektēta kabelu aizsargcaurule
- Projektēts apgaismojuma kabelis
- Projektēts elektrības kabelis
- Projektēta sakaru kanalizācija
- Projektēta sakaru kanalizācija (video)
- Projektēts apgaismes balsts, H=8m
- Projektēta gājēju drošības barjera
- Projektēts kanalizācijas spiedvads
- Projektēta kanalizācija
- Projektēta lietus kanalizācija
- Projektēts ūdensvads

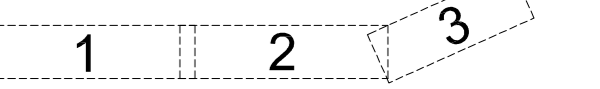
PIEZĪMES

1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma LAS-2000.5
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi vecākie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015"
4. Nobrauktuves izbūvēt esošo vārtu platumā (bet ne mazāk kā 3,5m) uz esošām augstuma atzīmēm.
5. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
6. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
7. Būvdarbu zonā veikt esošo komunikāciju aku pārsegumu un vāku nomaiņu uz peldoša tipa, regulēt projektētā seguma fīnēt.
8. Nospraužamie punkti nolāšami no digitālā rasējuma.
9. Neskadīrbu gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.67327314

<b>SIA "CEĻU KOMFORTS"</b>		Pasūtītājs Vilāņu novada pašvaldība		Pasūtījuma Nr. 107-2015	
BAUŠKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004 Tālrunis +371 67327314 Fakss 371 23303 Info@celukomforts.lv www.celukomforts.lv		Objekts/Adrese Vilāņu novada pašvaldības "Centrālās ielas" pārbūve Vilānos			
Būvprojekta vadītājs	V.Akenšjēvs	Rasējuma datums	07.2016	Stadija	Lapa
Daļas vadītājs	V.Akenšjēvs	Rasējuma datums	07.2016	BP	TS-1-3
Projektēja	LŠaudra	Rasējuma datums	07.2016	Mērogs	Lapa/Lapas 3/3
		Mērogs	1:500	Rasējuma numurs	68-2015



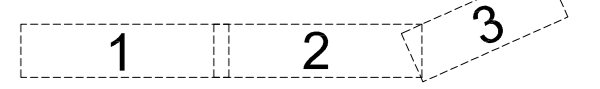
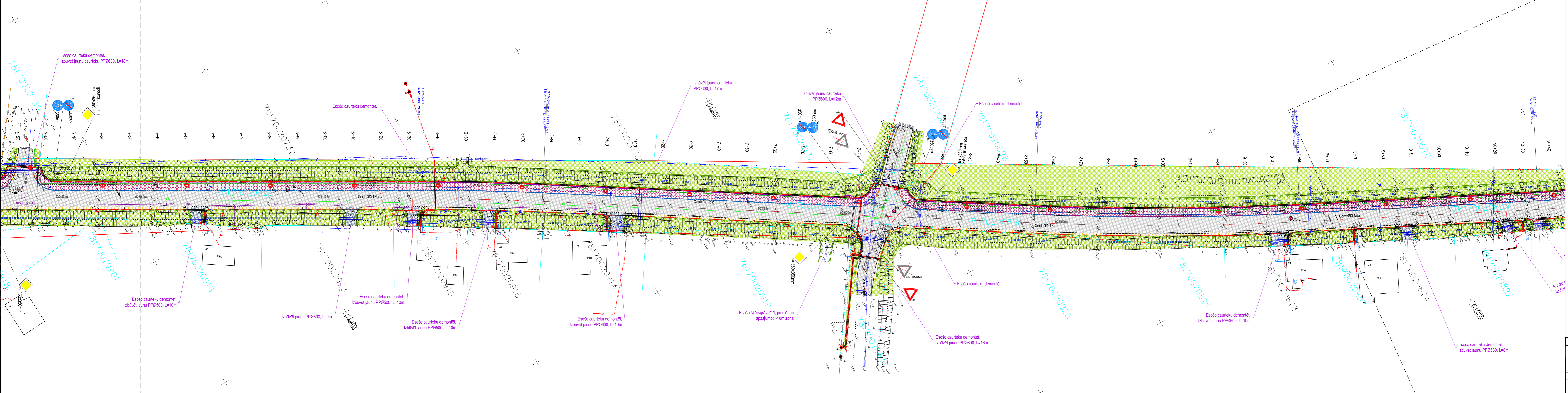
Plānu rasējuma lapu savietojuma shēma



- Rasījumā izmantotie apzīmējumi
- Asfaltbetona segums, bruauktuve
  - Asfaltbetona segums, nobrauktuves
  - Normālais šķembu segums
  - Šķembu segums
  - Apzāļojamā teritorija
  - Nobrauktuves betona bruģa segums
  - Ietves betona bruģa segums
  - Betona bruģa seguma remontzona
  - Laukakmens bruģis
  - Asfaltbetona seguma remontzonas
  - Brauktuves mala
  - Projektēta nogāzes šķautne
  - Projektēta betona apmale (augstā)
  - Projektēta ietves apmale (zemā)
  - Projektēta sīļā apmale
  - Projektēta grāvja tekne
  - Projektēta caurteka
  - Demontējams objekts
  - Projektētais apgāisms balsts, H=8m
  - Esoša un projektēta ceļazīme
  - Projektētais ceļa horizontālais apzīmējums
  - Projektēta gājēju drošības barjera

- PIEZĪMES
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma LAS-2000.5
  2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīts cita mērvienība
  3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015"
  4. Nobrauktuves izbūvēt esošo vārtu platumā (bet ne mazāk kā 3,5m) uz esošām augstuma atzīmēm.
  5. Būvdarbu laikā kešvārti inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
  6. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precīzētu to iebūves vietas un dziļumus
  7. Būvdarbu zonā veikt esošo komunikāciju aku pārsegumu un vāku noņemšanu uz peldošā tipa, regulēt projektētā seguma līmeni.
  8. Nospraucamie punkti nolāsamā no digitālā rasējuma.
  9. Neskaidrtību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.67327314

<b>SIA "CEĻU KOMFORTS"</b> BAUKASĪELA 16, RĪGA, LV 1004 Tel: +371 67327314 Mob: 29129683 info@celukomforts.lv www.celukomforts.lv		Pasūtītājs: Vījānu novada pašvaldība Objektā/Adrese: Vījānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" pārbūve Vījānos	Pasūtītāja Nr.: 107-2015
Būvprojekta vadītājs: V. Akeņģevs Dāņu vadītājs: V. Akeņģevs Projektēja: L.Škudra	07.2016 07.2016 07.2016	Rasējuma: Transporta un gājēju kustības organizācijas plāns.	Stadija: BP Lapa: TS-2-1 Lapa/Lapas: 1/3
Mērogs: 1:500		Projektācijas numurs: 68-2015	

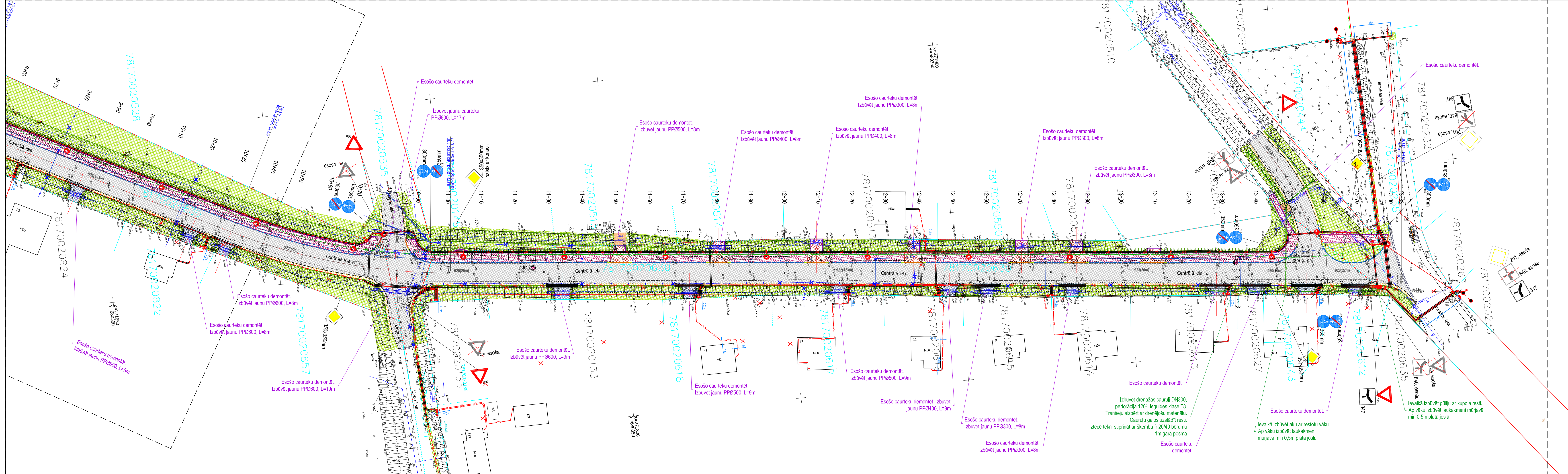


- Rasījumā izmantotie apzīmējumi
- Asfaltbetona segums, brauktuve
  - Asfaltbetona segums, nobrauktuves
  - Normālais šķembu segums
  - Šķembu segums
  - Apzāļojamā teritorija
  - Nobrauktuves betona bruģa segums
  - Ietves betona bruģa segums
  - Betona bruģa seguma remontzona
  - Laukakmens bruģis
  - Asfaltbetona seguma remontzonas
  - Projektēta nogāzes šķautne
  - Brauktuves mala
  - Projektēta betona apmale (zemā)
  - Projektēta ietves apmale
  - Projektēta sfīdā apmale
  - Projektēta grāvja tekne
  - Projektēta caurteka
  - Demontējams objekts
  - Projektētais apgaismes balsts, H=8m
  - Esoša un projektēta ceļazīme
  - Projektētais ceļa horizontālais apzīmējums
  - Projektēta gājēju drošības barjera

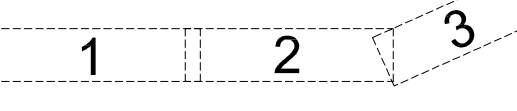
PIEZĪMES

1. LKS-92 koordinātu sistēma, Latvijas normāto augstumu sistēma LAS-2000.5
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi velcāmie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015"
4. Nobrauktuves izbūvēt esošo vārtu platumā (bet ne mazāk kā 3,5m) uz esošām augstuma atzīmēm.
5. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
6. Pirms izbūves izsūtīt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai paredzētu to labošanas vietas un dziļumus.
7. Būvdarbu zonā veikt esošo komunikāciju aku pārsegumu un vāku nomaiņu uz pakdošā tipa, regulēt projektētā seguma līmeni.
8. Nosprauzāmie punkti noļasāmi no digitālā rasējuma.
9. Neskaidrotu gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.67327314

<b>SIA "CEĻU KOMFORTS"</b> BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004 Tel: +371 67327314 Mob: 2929063 info@celukomforts.lv www.celukomforts.lv		Pasūtītājs <b>Viljānu novada pašvaldība</b> Oģiņā/Adrese Viljānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" pārbūve Viljānos	Pasūtītāja Nr. <b>107-2015</b>
Būvprojekta vadītājs <b>V. Akeņģis</b>	Dāses vadītājs <b>V. Akeņģis</b>	Projekta Nr. <b>07.2016</b>	Pasūtītāja Nr. <b>07.2016</b>
Projekta Nr. <b>LŠkuda</b>	Mērogs <b>1:500</b>	Projektācijas numurs <b>68-2015</b>	Stadija <b>BP</b>
Lapa <b>TS-2-2</b>	Lapa/Lapas <b>2/3</b>	Projekta nosaukums <b>Transporta un gājēju kustības organizācijas plāns.</b>	Lapa/Lapas <b>2/3</b>



Plānu rasējuma lapu savietojuma shēma



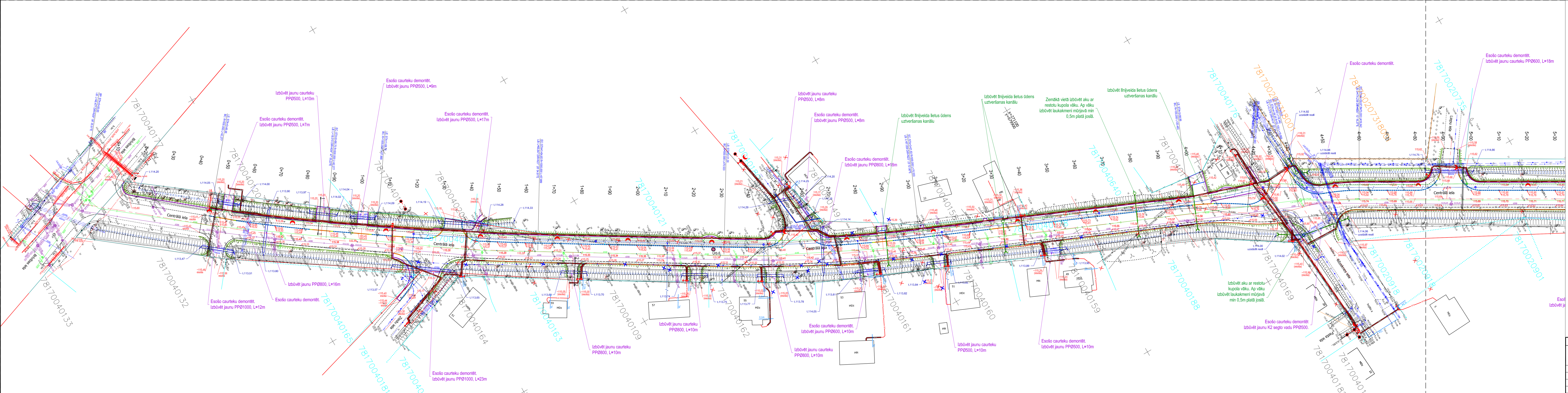
Rasījumā izmantotie apzīmējumi

- Asfaltbetona segums, brauktuve
- Asfaltbetona segums, nobrauktuves
- Normāls šķembu segums
- Šķembu segums
- Apzāļojama teritorija
- Nobrauktuves betona bruģa segums
- Ietves betona bruģa segums
- Betona bruģa seguma remontzona
- Laukakmens bruģis
- Asfaltbetona seguma remontzonas
- Projektēta nogāzes šķautne
- Brauktuves mala
- Projektēta betona apmale (augstā)
- Projektēta betona apmale (zemā)
- Projektēta ietves apmale
- Projektēta stiprā apmale
- Projektēta grāvja tekne
- Projektēta caurteka
- Demontējams objekts
- Projektēts apgaismes balsts, H=8m
- Esoša un projektēta ceļazīme
- Projektētais ceļa horizontālais apzīmējums
- Projektēta gājēju drošības barjera

PIEZĪMES

1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma LAS-2000,5
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi velcāmie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015"
4. Nobrauktuves izbūvēt esošo vārtu platumā (bet ne mazāk kā 3,5m) uz esošām augstuma atzīmēm.
5. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
6. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
7. Būvdarbu zonā veikt esošo komunikāciju aku pārsegumu un vāku nomaiņu uz peldošā tipa, regulēt projektētā seguma līmeni.
8. Nospraucamie punkti nolāzīti no digitālā rasējuma.
9. Nespraucamie punkti nolāzīti ar projekta autoru tel.67327314

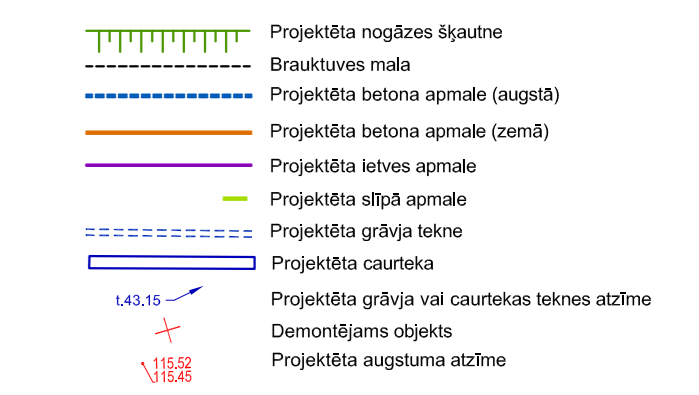
<b>SIA "CEĻU KOMFORTS"</b> BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004 tālrunis +371 67327314 faks 371 233603 info@celukomforts.lv www.celukomforts.lv		Pasūtītājs <b>Vilāņu novada pašvaldība</b>	Pasūtījuma Nr. <b>107-2015</b>
Būvprojekta vadītājs <b>V.Akenējvs</b>		Objektā/Adresē <b>Vilāņu novada pašvaldības "Centrālās ielas" pārbūve Vilānos</b>	
Daļas vadītājs <b>V.Akenējvs</b>	Rasējuma datums <b>07.2016</b>	Stadija <b>BP</b>	Lapa <b>TS-2-3</b>
Projektētājs <b>L.Skudra</b>	Rasējuma datums <b>07.2016</b>	Mērogs <b>1:500</b>	Reģistrācijas numurs <b>68-2015</b>
Objektā/Adresē <b>Transporta un gājēju kustības organizācijas plāns.</b>		Lapa <b>3/3</b>	Lapa/Lapas <b>3/3</b>



Plānu rasējuma lapu savietojuma shēma

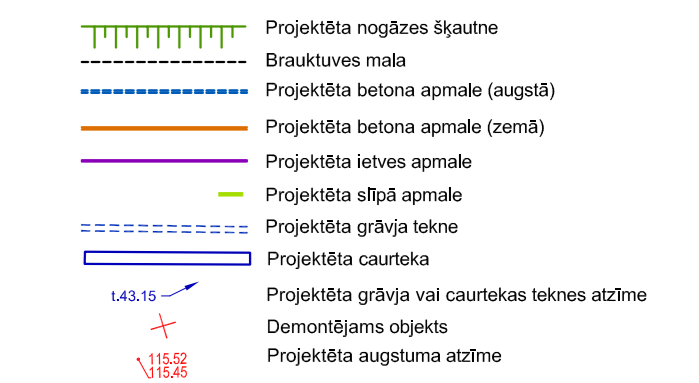
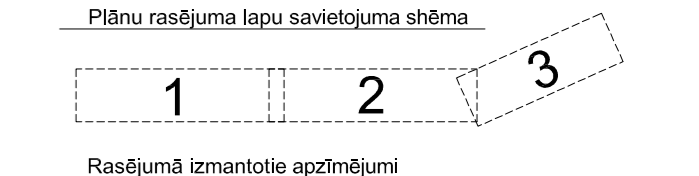
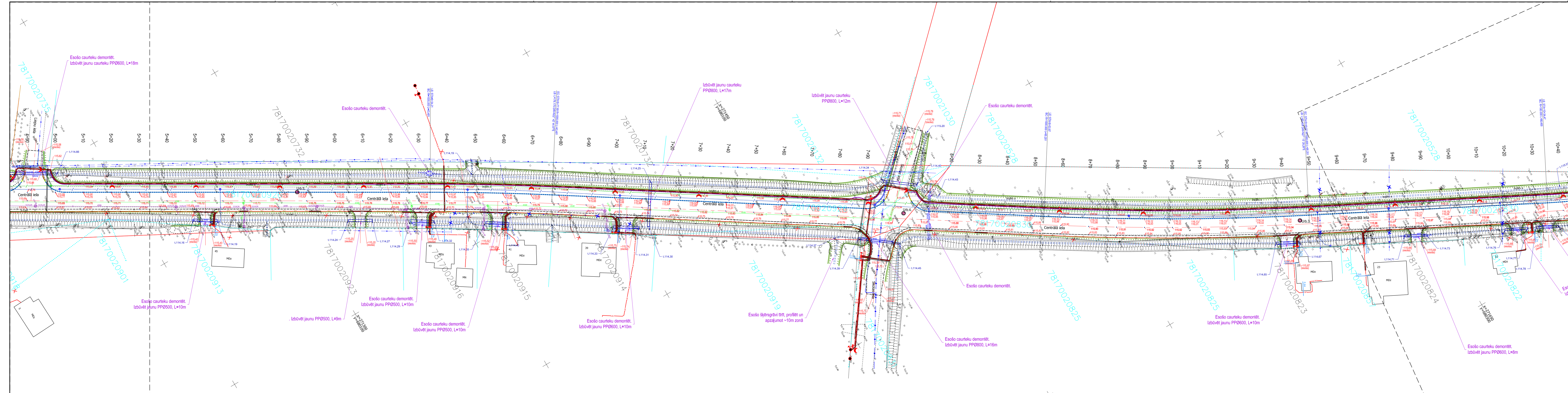


Rasējumā izmantotie apzīmējumi



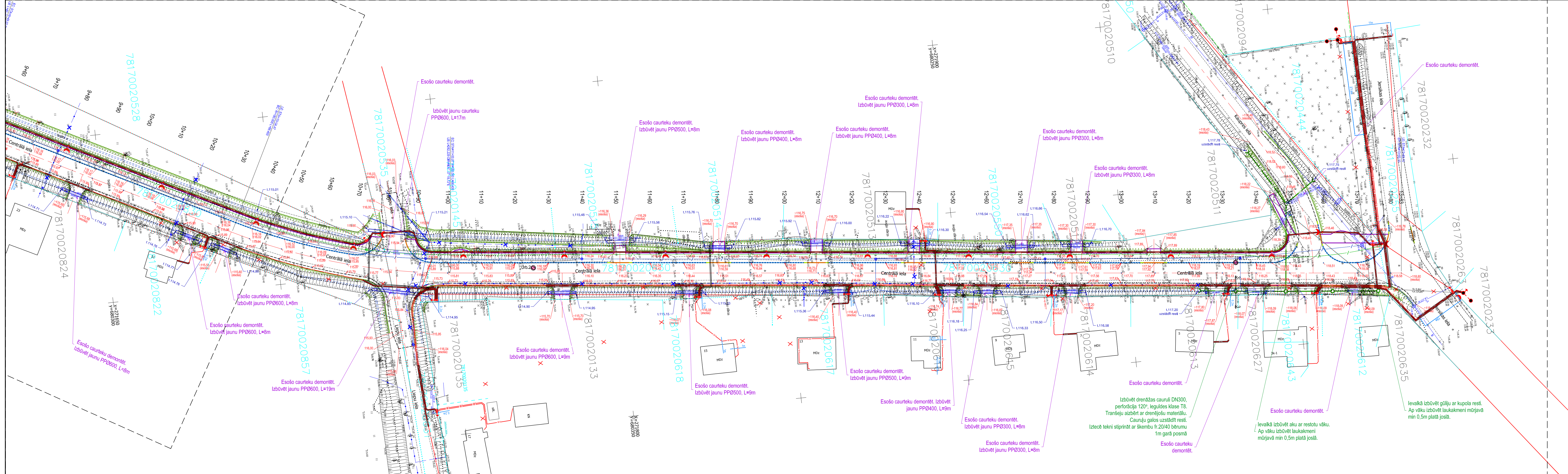
- PIEZĪMES**
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma LAS-2000.5
  2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
  3. Visi velciami darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015"
  4. Nobrauktuves izbūvēt esošo vāru platumā (bet ne mazāk kā 3,5m) uz esošām augstuma atzīmēm.
  5. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
  6. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus.
  7. Būvdarbu zonā veikt esošo komunikāciju aku pārsegumu un vāku nomaiņu uz peldošā tipa, regulēt projektētā seguma līmeni.
  8. Nospraucamie punkti notasāmi no digitālā rasējuma.
  9. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.67327314

<b>SIA "CEĻU KOMFORTS"</b> BAUKASĪELA 16, RĪGA, LV 1004 Tel: +371 67327314 mob. 2929063 info@celukomforts.lv www.celukomforts.lv		Pasūtītājs <b>Viljānu novada pašvaldība</b> Dabiskā Adrese <b>Viljānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" pārbūve Viljānos</b>	Pasūtītāja Nr. <b>107-2015</b>
Būvprojekta vadītājs <b>V. Akmeņevs</b>	Dabiskā Adrese <b>V. Akmeņevs</b>	Rasējuma datums <b>07.2016</b>	Stadija <b>BP</b>
Dabiskā Adrese <b>L.Škudra</b>	Dabiskā Adrese <b>L.Škudra</b>	Rasējuma datums <b>07.2016</b>	Lapa <b>TS-3-1</b>
Projekta lapa <b>L.Škudra</b>	Dabiskā Adrese <b>L.Škudra</b>	Rasējuma datums <b>07.2016</b>	Lapa/Lapas <b>1/3</b>
Mērogs <b>1:500</b>		Projektācijas numurs <b>68-2015</b>	



- PIEZĪMES
- LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma LAS-2000,5
  - Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
  - Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ožu specifikācijas 2015"
  - Nobrauktuves izbūvēti esošo vārtu platumā (bet ne mazāk kā 3,5m) uz esošām augstuma atzīmēm.
  - Būvdarbu laikā leņķot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
  - Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūvē vietas un dziļumus
  - Būvdarbu zonā veikt esošo komunikāciju aku pārsegumu un vāku nomaiņu uz peķošā tipa, iegūt projektētā seguma līmeņi.
  - Nospaužamie punkti nozīmēti no digitālā rasējuma.
  - Neskaidribu gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.67327314

<b>SIA "CEĻU KOMFORTS"</b> BAUKASĀS IELA 16, RĪGA, LV 1004 Tel: +371 67327314 mob. 2929063 info@ceklukomforts.lv www.ceklukomforts.lv		Pasūtītājs Viļānu novada pašvaldība	Pasūtītāja Nr. 107-2015
Oģiņi/Adrese Viļānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" pārbūve Viļānos		Projekta Nr. 68-2015	
Būvprojekta vadītājs V.Akeņģevs	Dāļas vadītājs V.Akeņģevs	Izstrādāšanas datums 07.2016	Stadija Lapa Lapa/Lapas BP TS-3-2 2/3
Projektētājs LŠkudra	Mērogs 1:500	Projekta numurs 68-2015	



Plānu rasējuma lapu savietojuma shēma



Rasījumā izmantotie apzīmējumi

- Projektēta nogāzes šķautne
- Brauktuves mala
- Projektēta betona apmale (augstā)
- Projektēta betona apmale (zemā)
- Projektēta ietves apmale
- Projektēta stīpa apmale
- Projektēta grāvja tekne
- Projektēta caurteka
- Projektēta grāvja vai caurtekas teknes atzīme
- Demontējams objekts
- Projektēta augstuma atzīme

PIEZĪMES

1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma LAS-2000.5
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīts cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015"
4. Nobrauktuves izbūvēt esošo vārtu platformā (bet ne mazāk kā 3,5m) uz esošām augstuma atzīmēm.
5. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
6. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
7. Būvdarbu zonā veikt esošo komunikāciju aku pārsegumu un vāku nomaiņu uz peldošā tipa, regulēt projektētā seguma filmeti.
8. Nospraucjamie punkti nolāsamā no digitālā rasējuma.
9. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.67327314

<b>SIA "CEĻU KOMFORTS"</b> BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004 tlr. +371 67327314 mob. 29129803 info@celukomforts.lv www.celukomforts.lv		Pasūtītājs <b>Vījānu novada pašvaldība</b>	Pasūtījuma Nr. <b>107-2015</b>
Būvprojekta vadītājs <b>V. Akenševs</b>		Objektā/Adrese <b>Vījānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" pārbūve Vījānos</b>	
Daļas vadītājs <b>V. Akenševs</b>		Rasējums <b>Vertikālais plāns.</b>	
Projektētājs <b>L. Štandra</b>		Stadija <b>BP</b>	Lapa <b>TS-3-3</b>
Mērogs <b>1:500</b>		Reģistrācijas numurs <b>68-2015</b>	
		Lapa/Lapas <b>3/3</b>	

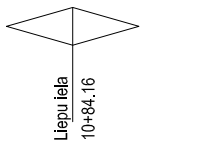
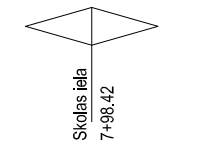
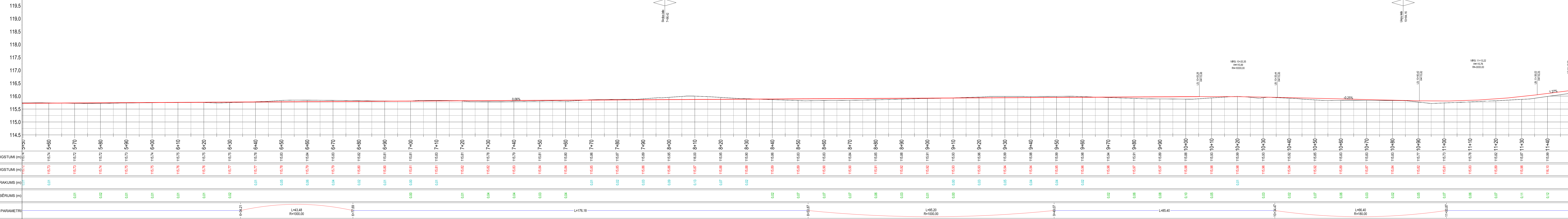
Izbūvēt drenāžas cauruli DN300, perforācija 120°, ieguldes klase T8. Tranšēju aizbērt ar drenējošu materiālu. Cauruļu galos uzstādīt resti. Iztēcē tehni stiprināt ar šķembu fr.20/40 bērnu 1m garā posmā

Ievalkā izbūvēt aku ar restotu vāku. Ap vāku izbūvēt laukakmeni mūrjavā min 0,5m platā joslā.

Ievalkā izbūvēt gūļi ar kupola resti. Ap vāku izbūvēt laukakmeni mūrjavā min 0,5m platā joslā.



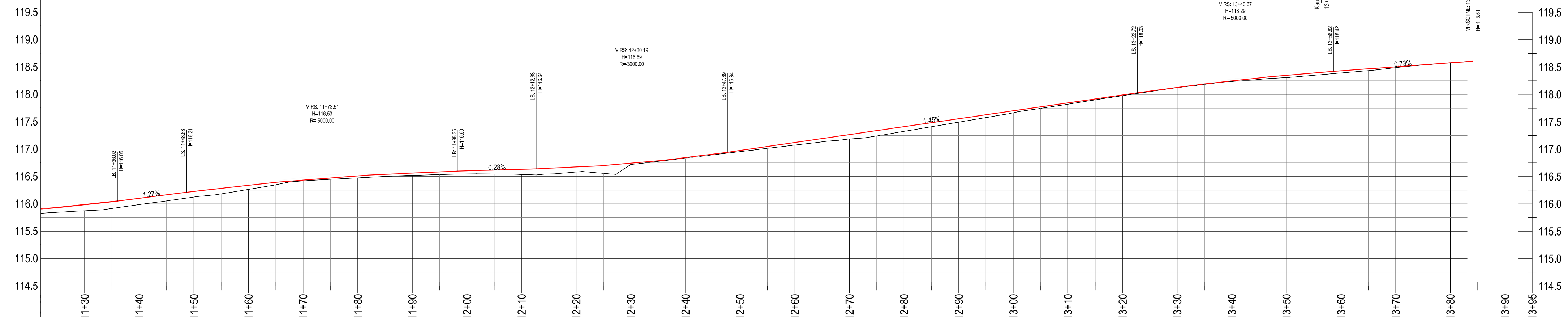




- PIEZĪMES:
1. Pirms ceļa segas un seguma izbūves, nepiemams nomaiņu apaugums un veicama esošās gultnes profilēšana.
  2. Vietās, kur plānā nav parādīta sāngriju rakšana vai līšana, veikt nogāžu plānēšanu, nepieciešamības gadījumā līkumu veidošanu. Sāngriju nodrošināt būvniecības laikā ar caurējām, melnkrāsas dienā akmens un līdņgrābjiem vai pa režģi.
  3. Iebrauktuvju atrašanās vietu pārklausīt būvniecības laikā.
  4. Dabīgi iebraukto nobrauktuvju atrašanās vietas precīzi būvniecības laikā tās saglabājot.
  5. Veicot būvdarbus zemju robežu tuvumā ievērot aizsardzības un saglabāšanas pasākumus.

- Rasījumā izmantotie apzīmējumi
- Melnā (reljefa) līnija pa asi
  - Projektētā sarkanā līnija pa asi
  - ▵ Krustojums, pieslēgums, nobrauktuve

SIA "CEĻU KOMFORTS"		Vidzemes reģions		Vidzemes novads pašvaldība		Pasūtītāja Nr. 107-2015	
Būvprojekta vadītājs V. Akeņģevs		07.2016		Dziesmas iela 16, Rīga, LV-1004		Drošības/Drošība	
Dabas vadītājs V. Akeņģevs		07.2016		Mācību iela 131, Rīga, LV-1004		Vidzemes novads pašvaldības "Centrālās ielas" pārbūve Vijānos	
Projektanta I. Stunda		07.2016		Garenprofils		Stadija Lapa Lapa/Lapas	
Mērogs Mh1:500, Mv 1:50		Reģistrācijas numurs 68-2015		BP		TS-4-2 2/3	



ESOŠIE AUGSTUMI (m)	115.87	115.89	116.12	116.26	116.42	116.48	116.52	116.55	116.54	116.58	116.72	116.84	116.95	117.07	117.18	117.32	117.49	117.66	117.82	117.98	118.12	118.24	118.31	118.39	118.49	118.58		
PROJEKTA AUGSTUMI (m)	115.98	116.10	116.23	116.35	116.44	116.51	116.57	116.60	116.63	116.67	116.74	116.84	116.98	117.12	117.27	117.41	117.56	117.70	117.85	117.99	118.13	118.25	118.35	118.43	118.50	118.58		
IERAKUMS (m)																										0.00		
UZBĒRUMS (m)	0.11	0.12	0.11	0.08	0.02	0.04	0.05	0.06	0.10	0.09	0.02	0.01	0.02	0.05	0.08	0.09	0.06	0.04	0.03	0.02	0.01	0.02	0.04	0.04	0.02	0.00		
TRASES PLĀNA ELEMENTU PARAMETRI	L=282.23																											

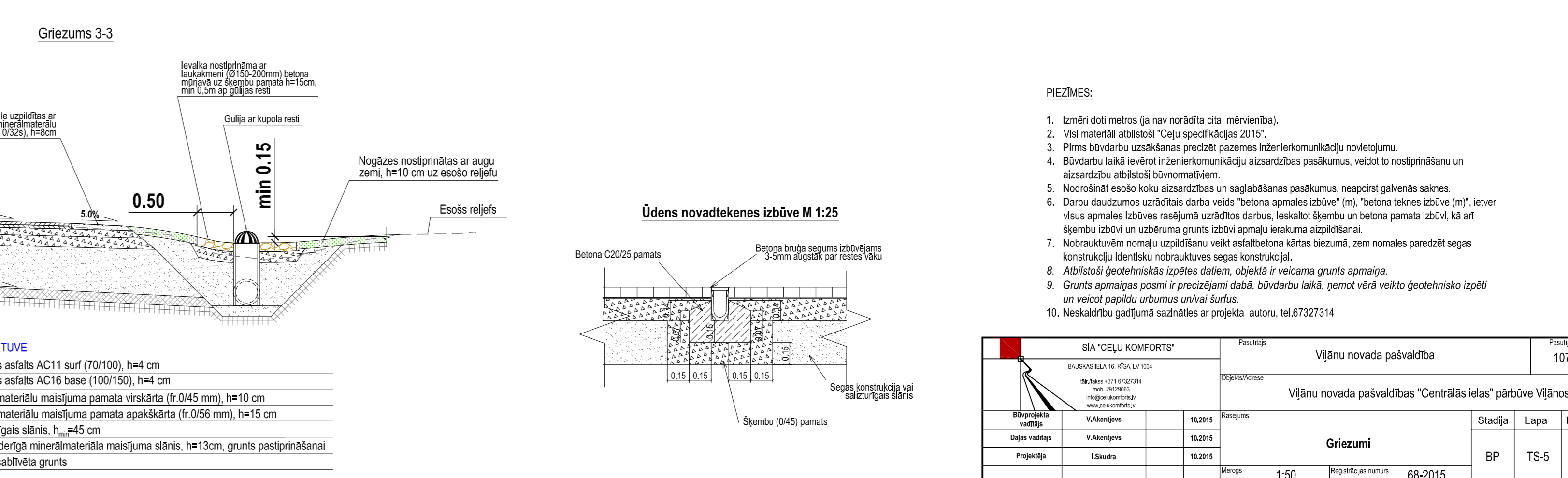
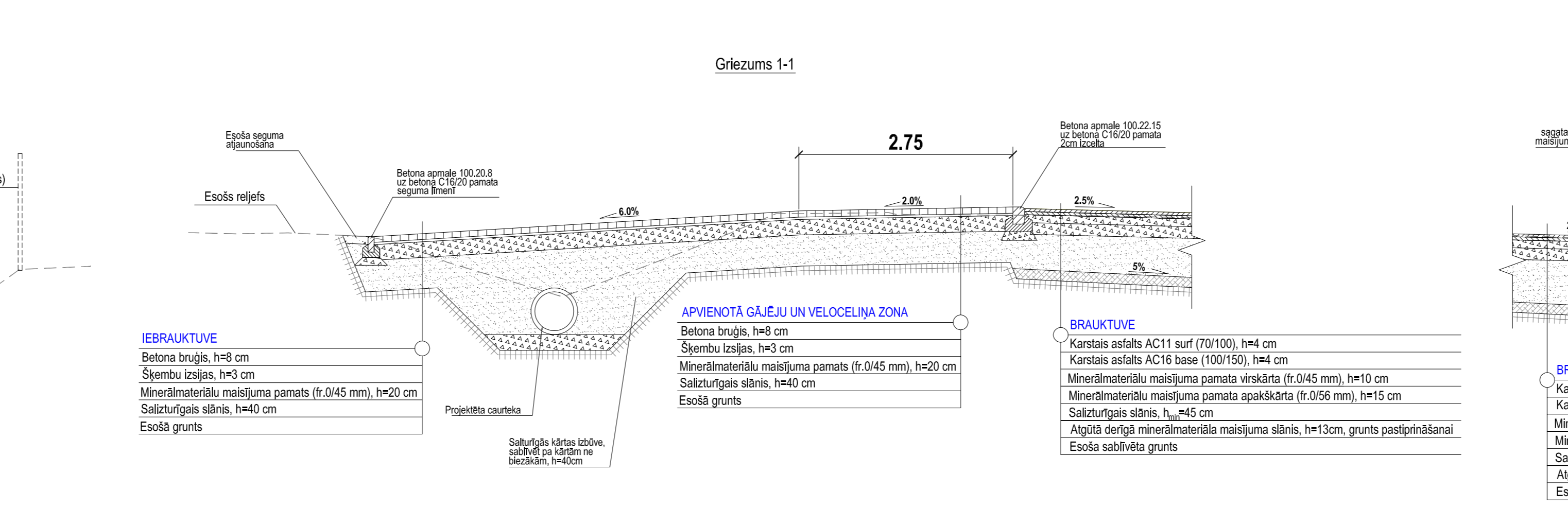
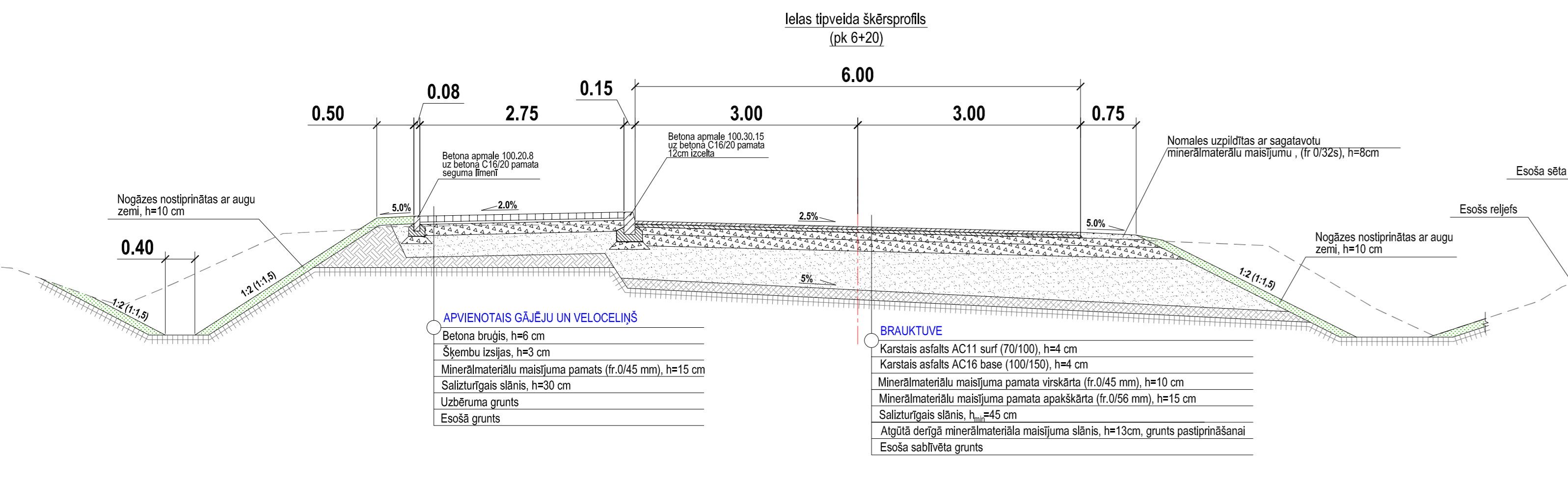
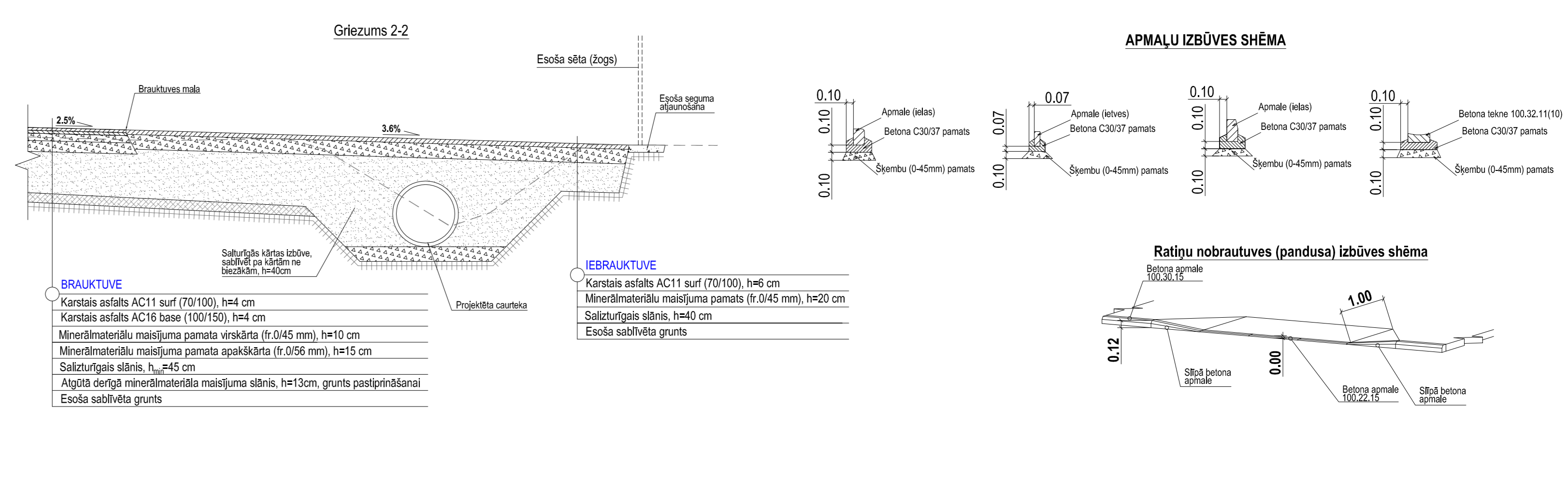
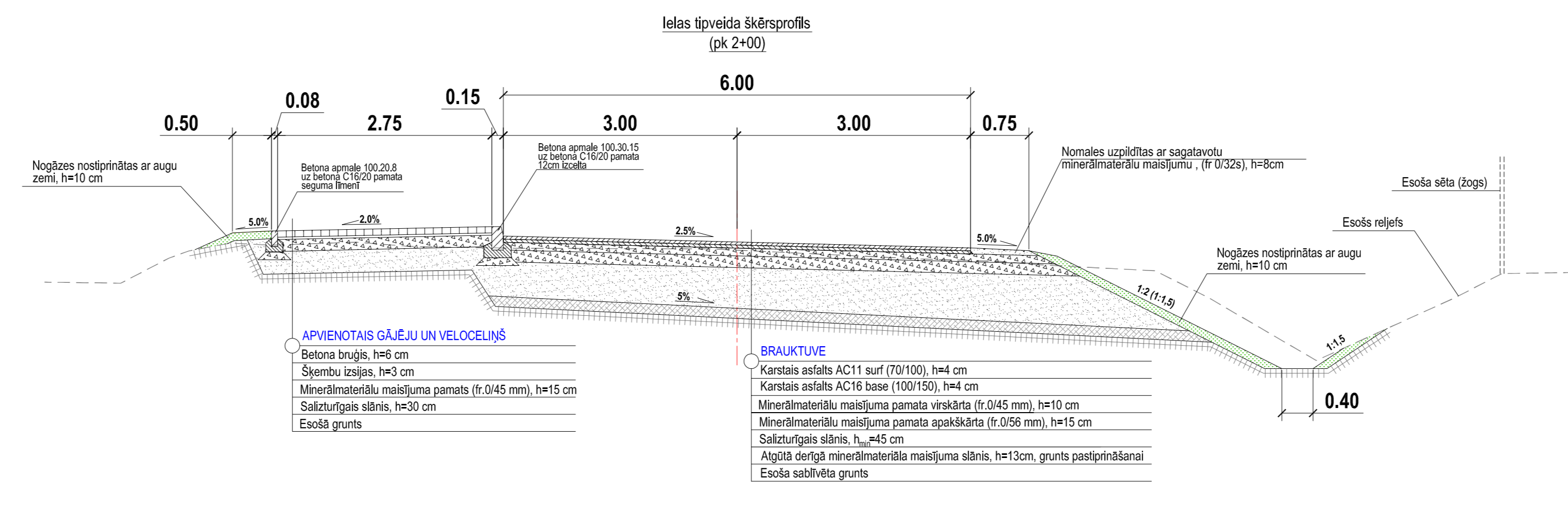
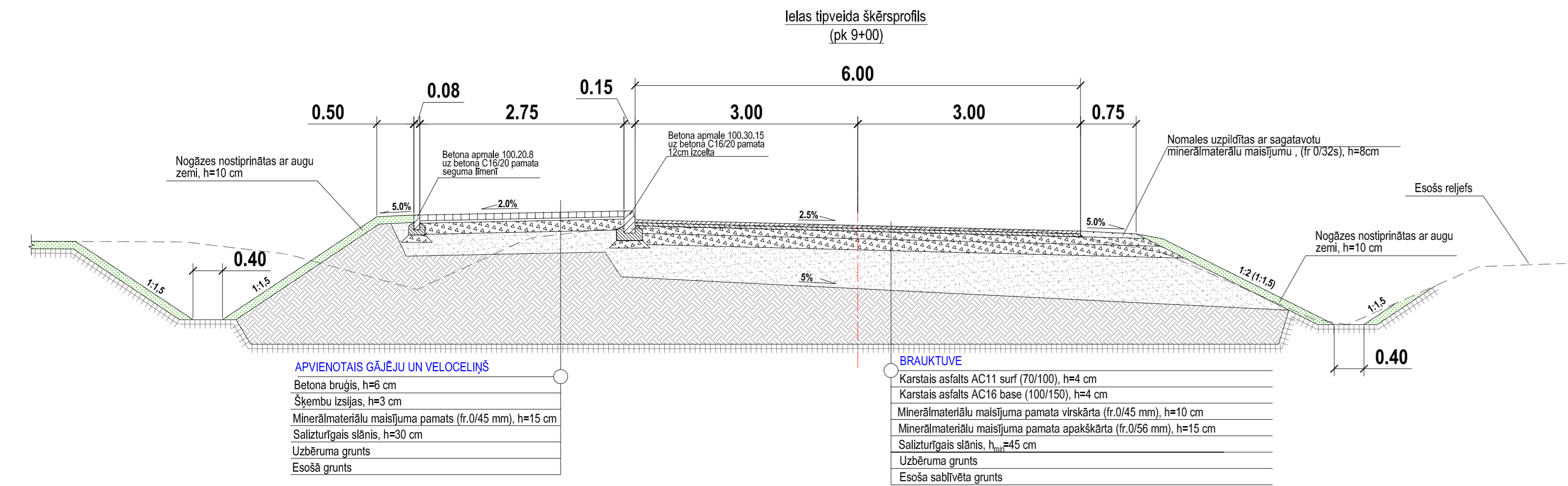
**PIEZĪMES:**

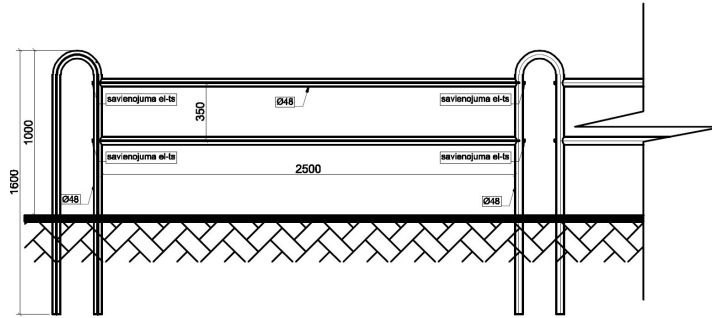
1. Pirms ceļa segas un seguma izbūves, noņemams nomaļu apaugums un veikama esošās gultnes profilēšana.
2. Vietās, kur plānā nav parādīta sāngrāvju rakšana vai tīrīšana, veikt nogāžu planēšanu, nepieciešamības gadījumā ieviešanu, tādējādi nodrošinot brīvu ūdens noteci uz caurtekām, meliorācijas drenu akām un šķērsgrāvjiem vai pa reljefu.
3. Iebrauktuvju atrašanās vietu pietikus precizēt būvniecības laikā.
4. Dabīgi iebraukto nobrauktuvju atrašanās vietas precizēt būvniecības laikā tās saglabājot.
5. Veicot būvdarbus zemju robežu kupicību leņķot aizsardzības un saglabāšanas pasākumus.

**Rasējumā izmantotie apzīmējumi**

- Melnā (reljefa) līnija pa asi
- Projektētā sarkanā līnija pa asi
- Krustojums, pieslēgums, nobrauktuve

<b>SIA "CEĻU KOMFORTS"</b>		Pasūtītājs <b>Vīļānu novada pašvaldība</b>		Pasūtījuma Nr. -	
BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004 tālrunis +371 67327314 mob. 29129063 info@celukomforts.lv www.celukomforts.lv		Objekts/Adrese <b>Vīļānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" rekonstrukcija Vīļānos</b>			
Būvprojekta vadītājs <b>V. Akentjevs</b>	07.2016	Rasējums <b>Garenprofils</b>		Stadija <b>BP</b>	Lapa <b>TS-4-3</b>
Darba vadītājs <b>V. Akentjevs</b>	07.2016	Mērogs <b>Mh1:500, Mv 1:50</b>		Reģistrācijas numurs <b>68-2015</b>	Lapa/Lapas <b>3/3</b>
Projektēja <b>L. Skudra</b>	07.2016				





PIELIETOJAMS MATERIĀLS:

\*CAURULE Ø42.4

PRETKOROZIJAS AIZSARDZĪBA:

\*KARSTĀ CINKOŠANA PĒC LVS EN ISO 1461 STANDARTA AR VIDĒJO SLĀŅA BIEZUMU - 80MKM

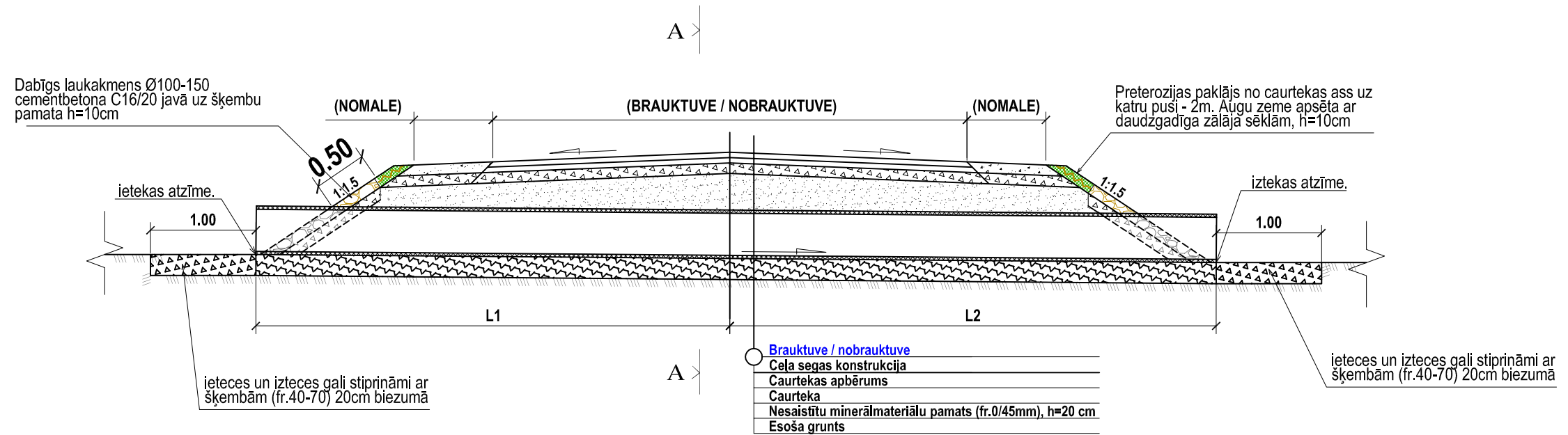
IZBŪVE:

\*NOSTIPRINĀT IEBETONĒJOT

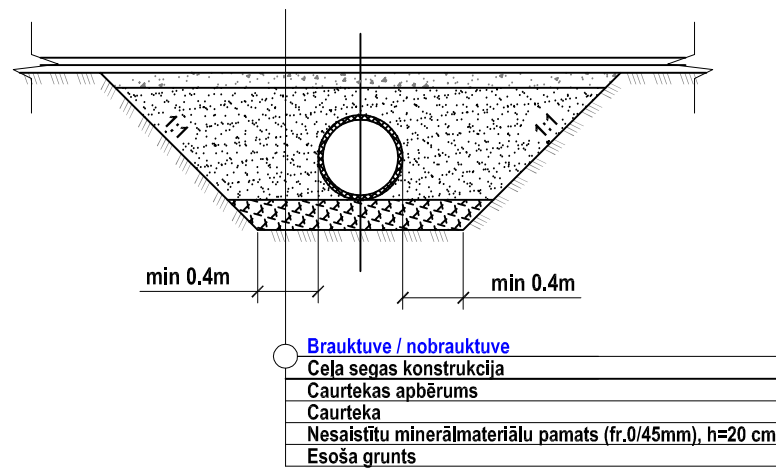
1. Paraugā uzrādīts N.G.S. rūpnieciski ražotās gājēju barjeras posms ar galvenajiem izmēriem. (stākāka Informācija pieejama sazinoties ar ražotāju).
2. Balstu iebetonēšanu var aizstāt ar citiem risinājumiem, ja tie nodrošina barjeru stabilitāti un noturību.
3. Piedāvāto barjeru var aizstāt ar jebkura cita ražotāja analoģisku produkciju.
4. Izvēloties cita dizaina un konstrukcijas barjeras, saskaņot tās ar pasūtītāju.

				Pasūtītājs		Pasūtījuma Nr.		
SIA "CEĻU KOMFORTS" BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004 tālr./fakss +371 67327314 mob. 29129063 info@celukomforts.lv www.celukomforts.lv				Viļānu novada pašvaldība		107-2015		
				Objekts/Adrese				
				Viļānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" pārbūve Viļānos				
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs		3.08.2016	Rasējums		Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
Dajas vadītājs	V.Akentjevs		3.08.2016	Gājēju norobežojošā barjera		BP	TS-6	1/1
Projektēja	I.Skudra		3.08.2016					
				Mērogs	-	Reģistrācijas numurs	68-2015	

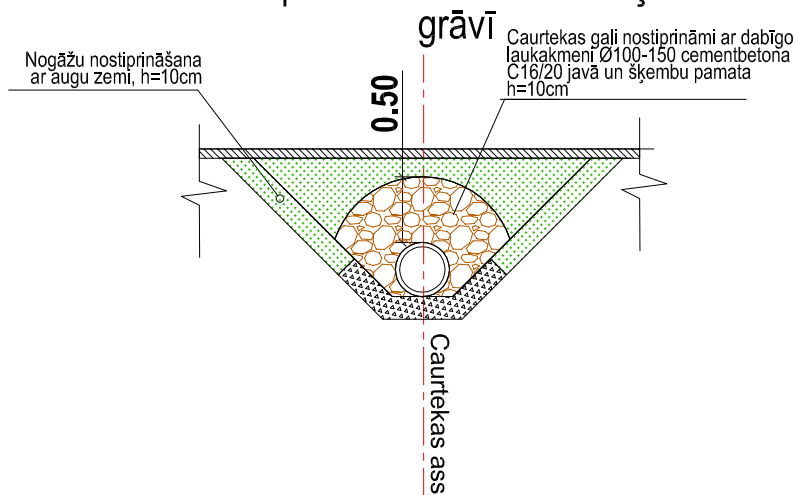
# CAURTEKAS TIPVEIDA RASĒJUMS



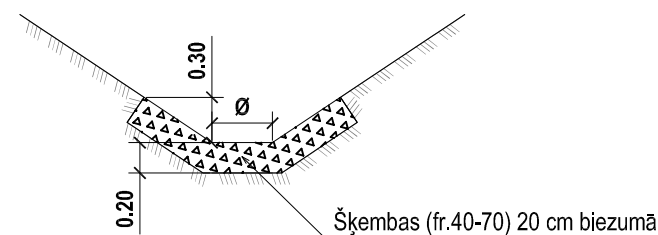
## GRIEZUMS A-A



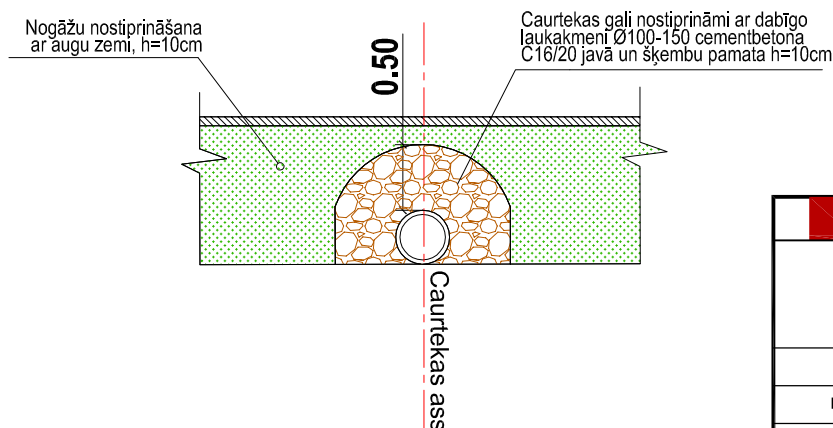
## Caurtekas/LK ieteces un izteces nostiprināšana ar laukakmeņiem



## Ieteces un izteces nostiprinājums ar šķembām



## Caurtekas/LK ieteces un izteces nostiprināšana ar laukakmeņiem



### Piezīmes:

- Izmēri doti metros (ja nav norādīta cita mērvienība)
- Caurteku izbūve atbilstoši noteikumiem, LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves"
- Visi materiāli izbūvējami atbilstoši būvprojekta "Specifikācijas" prasībām.
- Būvdarbu laikā ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības prasības.
- Galīgā aizpildīšana veicama ar grunti, to sablīvējot, tālāk izbūvējot ceļa segu.
- Ja caurtekas garums ir  $\leq 8$ m, tad izmantot pilna garuma caurtekas bez savienojuma.
- Caurteku galos neizbūvēt posmus īsākus par 3m.
- Caurtekas izbūvēt atbilstoši parametriem un dotajai tehnoloģiskai shēmai, precizējot garumu uz vietas.
- Nostiprinot nogāzi ar preterozijas ģeopaklāju, ievērot izvēlēta materiāla ražotāja prasības. Papildmateriālu un darbu apjomu un nepieciešamību precizējama būvdarbu laikā, atbilstoši ražotāja prasībām.
- Darbu daudzumu sarakstā uzrādītais darba veids "caurtekas izbūve" (m), ietver visus caurtekas izbūves rasējumā uzrādītos darbus un materiālus (izņemot ceļa segas izbūvi), ieskaitot būvbedres rakšanu, aizbēršanu, pamata izbūvi, ieteces un izteces nostiprināšanu, nogāzes nostiprināšanu un apzāļošanu, kā arī citus darbus un materiālus, kas nepieciešami, lai izbūvētu caurteku pilnā apjomā.
- Būvdarbus veikt sausā būvbedrē, veikt ūdens atsūkņēšanu vai izvēlēties citu, no būvuzņēmējam pieejamu iekārtu un materiāliem atkarīgu darbu kopumu, lai nodrošinātu kvalitatīvu darbu izpildi pilnā apjomā.
- Ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu un paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu pieplūdums u.c.).
- Veicot būvdarbus zemju robežlīniju tuvumā, ievērot aizsardzības un saglabāšanas pasākumus.

SIA "CEĻU KOMFORTS"		Pasūtītājs		Viļānu novada pašvaldība		Pasūtījuma Nr.	
BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004		Objekts/Adrese		Viļānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" pārbūve Viļānos			
tālr./fakss +371 67327314 mob. 29129063 Info@celukomforts.lv www.celukomforts.lv		Būvprojekta vadītājs		08.2016		Rasējums	
Darbes vadītājs		V.Akentjevs		08.2016		Stadija	
Projektēja		I.Skudra		08.2016		Lapa	
						Lapa/Lapas	
						BP	
						TS-7	
						1/1	
		Mērogs		1:50		Reģistrācijas numurs	
						68-2015	

GĀJĒJU UN APVIENOTAIS VELOCELINŠ

Brūns  
Pelēks  
Sarkans

"Mozaīka"

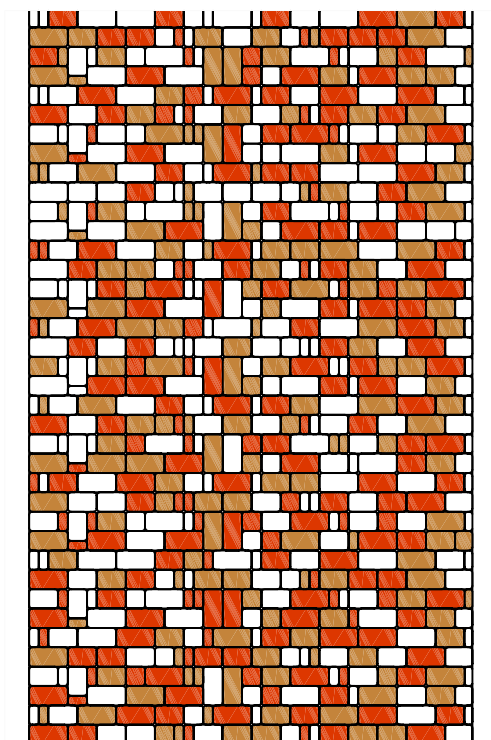
izmēri :  
120x120x60mm  
120x60x60mm  
180x120x60mm  
240x120x60mm  
240x240x60mm

IEBRAUKTUVES

Brūns  
Pelēks  
Sarkans

"Mozaīka"

izmēri :  
120x120x80mm  
120x60x80mm  
180x120x80mm  
240x120x80mm  
240x240x80mm



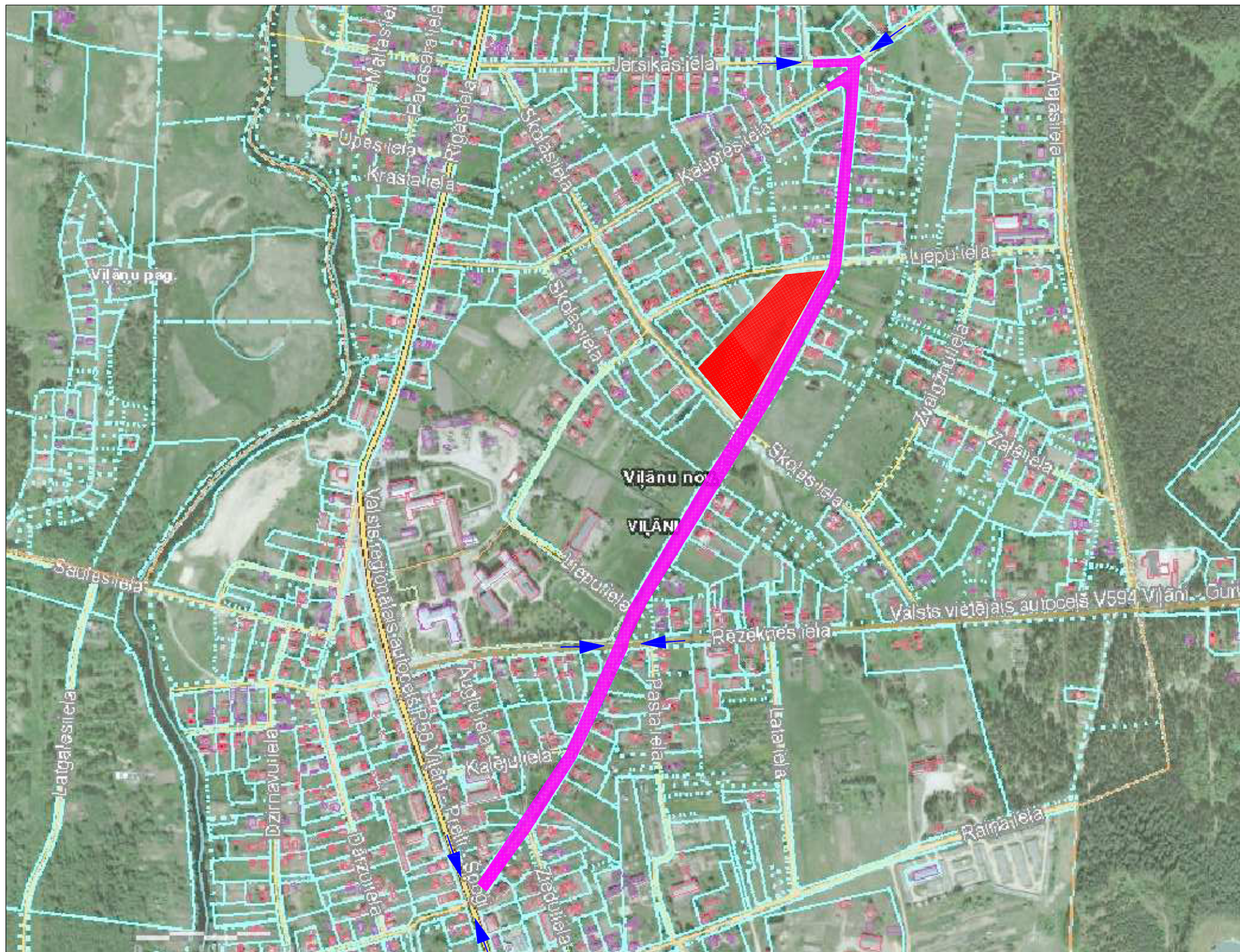
Piezīmes:




1. Bruģakmens nosaukums un izmēri norādīti atbilstoši [www.brakers.lv](http://www.brakers.lv) pieejamai informācijai, bruģakmeni iespējams aizstāt ar identiskas kvalitātes, jebkura cita ražotāja betona bruģi, to saskaņojot ar pasūtītāju un projekta autoru.
2. Bruģa raksts precizējams uz vietas būvdarbu laikā.
3. Visi veicami darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.67327314

<p>SIA "CEĻU KOMFORTS"</p> <p>BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004</p> <p>tālr./fakss +371 67327314 mob. 29129063 info@celukomforts.lv www.celukomforts.lv</p>				<p>Pasūtītājs</p> <p>Vilāņu novada pašvaldība</p>			<p>Pasūtījuma Nr.</p> <p>107-2015</p>	
<p>Būvprojekta vadītājs</p> <p>V.Akentjevs</p> <p>08.2016</p>				<p>Objekts/Adrese</p> <p>Vilāņu novada pašvaldības "Centrālās ielas" pārbūve Vilānos</p>			<p>Rasējums</p>	
<p>Daļas vadītājs</p> <p>V.Akentjevs</p> <p>08.2016</p>				<p>Betona bruģa salikums</p>			<p>Stadija</p> <p>BP</p>	
<p>Projektēja</p> <p>I.Skudra</p> <p>08.2016</p>				<p>Mērogs</p>			<p>Lapa</p> <p>TS-8</p>	
				<p>Reģistrācijas numurs</p> <p>68-2015</p>			<p>Lapa/Lapas</p> <p>1/1</p>	

Darbu organizēšanas projekts.

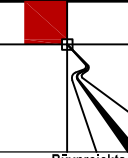




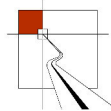
APZĪMĒJUMI	
	Būvdarbu zona
	Materiālu krautne, tehnikas novietne Strādnieku vagoni, sanitārie mezgli
	Materiālu piegādes ceļi

### PIEZĪMES

1. Satiksmi organizēt, ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
2. Rasējumā norādīts rekomendējoša rakstura materiālu krautnes, tehnikas novietnes, strādnieku vagonu un sanitāro mezglu novietojuma shēma.
3. Inženiertīklu pagaidu pieslēgšanās vietas, būvuzņēmēja vajadzībām, saskaņojamas ar pasūtītāju un attiecīgo inženiertīklu ekspluatējošām organizācijām.
4. Būvdarbu veicējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā darbu veikšanas projekts, kas saskaņojams ar pasūtītāju, būvvaldi un VAS "Latvijas Valsts ceļi".
5. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".
6. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.67327314

		SIA "CEĻU KOMFORTS" BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004 tālrunis +371 67327314 mob. 29129063 info@celukomforts.lv www.celukomforts.lv		Pasūtītājs Vilānu novada pašvaldība		Pasūtījuma Nr. 107-2015	
				Objekts/Adrese Vilānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" pārbūve Vilānos			
Būvprojekta vadītājs V.Akentjēvs 07.2016	Daļas vadītājs V.Akentjēvs 07.2016	Projektēja I.Skudra 07.2016	Rasējums Būvdarbu ģenerālpilns.		Stadija BP	Lapa DOP-1	Lapa/Lapas 1/1
				Mērogs 1:500	Reģistrācijas numurs 68-2015		





## Darba aizsardzības plāns, vides aizsardzības pasākumi

### Vispārējs apraksts:

Darba aizsardzības plāna izstrādē izmantots Darba aizsardzības likums un Ministru kabineta noteikumi Nr.92 (Rīgā 2003.gada 25.februārī (prot. Nr.11 1.§)) „Darba aizsardzības prasības”, veicot būvdarbus, MK noteikumi Nr.359 “Darba aizsardzības prasības darba vietās” u.c.

Darba aizsardzības plāna izstrāde veikta pirmajā stadijā, kas projekta sagatavošanas posmā ietver pasākumus no projekta izstrādes sākuma līdz būvdarbu uzsākšanai un sniedz pamatnosacījumus otrās stadijas darba aizsardzības plāna izstrādē, kas projekta izpildes posmā ietver pasākumus būvdarbu veikšanas laikā. Būvdarbu veicējam otrās stadijas darba aizsardzības plāns jāizstrādā un jāietver darba veikšanas projektā.

### Būvlaukumam paredzētajai teritorijai blakus esošo zemesgabalu izmantojums:

- 1) ēkas un ražotnes, kas ierobežo būvdarbu veikšanu;

-Nav

- 2) virszemes un pazemes inženierkomunikācijas;

-Atbilstoši projekta inženierizpētes materiāliem, ģenerālplānam, savietotajam inženiertīklu plānam kā arī atbilstošo komunikāciju projekta sadaļām.

- 3) satiksmes ejas un ar tām saistītie ierobežojumi (piemēram, piekļūšana ugunsdzēsības līdzekļiem, materiālu piegādes un transportlīdzekļu novietošanas laika ierobežojumi);

-Satiksmi objekta zonā slēgt nav paredzēts. Nodrošināt piekļūšanu, izmantojot atbilstošos satiksmes organizācijas līdzekļus un uzturēšanas materiālus. Ievērot ministru kabineta noteikumus Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.”

- 4) būves, kurās izmantoti veselībai kaitīgi materiāli vai nenoturīgas un nestabilas konstrukcijas un kuras nojaucot vai pārbūvējot, nepieciešami specifiski darba aizsardzības pasākumi;

-Nav

- 5) grunts raksturojums (norāda sastāvu, piesārņotību, stabilitāti, vecas šahtas vai citus pazemes šķēršļus);

-Atbilstoši projekta inženierizpētes materiāliem.

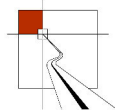
- 6) nojaucamo būvju tehniskās dokumentācijas esība (var būt pasūtītāja iesniegtā informācija);

-Nav

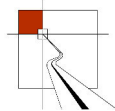
Būvprojektā ietvertie riska faktori, no kuriem nav iespējams izvairīties, kā arī attiecīgie darba aizsardzības pasākumi. Detalizēti ieteikumi par darba aizsardzības pasākumiem, kuru skaidrojumu atsevišķu būvdarbu veicējs ir tiesīgs pieprasīt.

Projektā paredzēto darbu realizācija dabā ir saistīta ar dažādiem riska faktoriem, kas maksimāli ir samazināmi, veicot pareizus darba aizsardzības pasākumus, par kuru instruktāžu, ievērošanu un tehniskajām pārbaudēm atbildīgās personas ir darba devējs un darba aizsardzības speciālists.

Galveno riska faktoru un darba aizsardzības pasākumu uzskaitījums:



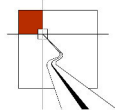
Riska faktori	Aizsardzības pasākumi
Fizikālie faktori: Paaugstināts troksnis, vispārējā vibrācija, plaukstas un rokas vibrācija, mikroklimats, gaisa temperatūra u.c.	Veikt laboratoriskos mērījumus un iepazīstināt nodarbinātos ar mērījumu rezultātiem. Nodrošināt nodarbinātos ar nepieciešamajiem aizsardzības līdzekļiem. Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu. Veikt daba aprīkojuma tehniskās pārbaudes, ja nepieciešams veikt remontu vai jauna aprīkojuma iegādi. Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.
Ergonomiskie faktori: Smags darbs, fiziska piepūle, smaguma pārvietošana. Vienveidīgas atkārtošas kustības, monotons darbs. Darbs piespiedu pozā (stāvus, tupus, sēdus, saliecoties)	Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm. Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos relaksācijas vingrojumu veikšanai). Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes. Pārtraukumos dažādot kustības, izpildīt vingrinājumus.
Psiholoģiskie un emocionālie faktori: Darba laiks (laika trūkums, virsstundas). Sliktas attiecības ar kolēģiem, vadību. Darbs komandējumos. Darbs izolācijā.	Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm. Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos relaksācijas vingrojumu veikšanai). Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes.
Ķīmiskie faktori: Krāsas, lakas, betona un asfaltbetona papildvielas, koksnes antiseptiskie līdzekļi, metināšanas aerosoli u.c.	Veikt laboratoriskos mērījumus un iepazīstināt nodarbinātos ar mērījumu rezultātiem. Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos par ķīmisko vielu un maisījumu ietekmi uz veselību un pareizu kolektīvo, individuālo aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu). Iegādājoties ķīmiskas vielas un maisījumus, no pārdevēja pieprasīt ķīmisko vielu datu drošības lapas, kā arī iepazīstināt nodarbinātos ar attiecīgās ķīmiskās vielas un maisījumu datu drošības lapā minētajām drošības prasībām un nodrošināt to pieejamību. Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (darba apģērbu, ķīmiski izturīgiem cimdiem, respiratoriem, aizsargbrillēm u.c.) un kontrolēt to izmantošanu. Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm. Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu. Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes.
Putekļi:	Veikt laboratoriskos mērījumus un iepazīstināt



<p>Koka, metāla, silīcija dioksīdu putekļi, azbesta putekļi u.c.</p>	<p>nodarbinātos ar mērījumu rezultātiem.</p> <p>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos par putekļu ietekmi uz veselību un pareizu kolektīvo, individuālo aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu).</p> <p>Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (darba apģērbu, cimdiem, respiratoriem, aizsargbrillēm u.c.) un kontrolēt to izmantošanu.</p> <p>Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.</p> <p>Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.</p> <p>Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes.</p>
<p>Bioloģiskie faktori: Mikroorganismi un vīrusi. Ērces un citi kukaiņi.</p>	<p>Nosūtīt nodarbinātos uz vakcināciju pret ērcu encefalītu.</p> <p>Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.</p> <p>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu par ērcu un dzīvnieku koduma ietekmi uz veselību un pareizu aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu.</p> <p>Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (tai skaitā darba apģērbu, sejas maskām, apaviem, cimdiem un repelentiem- vielām, kas atbaida dzīvniekus un kukaiņus).</p> <p>Plānot un ievērot darba organizāciju. Darbu vadītājam apsekot plānoto darba zonu un noteikt nepieciešamos drošības pasākumus.</p>
<p>Traumatisma faktori: Ceļu satiksmes negadījumi. Darbs augstumā (no 1,5m) un augstkāpēju darbs (no 5m). Darbs tranšējā, apbēršanas risks. Paklupšanas un pakrišanas iespējas, krītoši priekšmeti. Neuzmanīga rīcība. Strādāšana ar bojātu darba aprīkojumu, iekārtu vai instrumentu.</p>	<p>Apzīmēt bīstamās vietas ar drošības zīmēm.</p> <p>Nodrošināt, lai objektā būtu nodarbinātais, kurš apmācīts sniegt pirmo palīdzību un prot to darīt.</p> <p>Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.</p> <p>Nodrošināt nodarbinātos ar nepieciešamajiem aizsardzības līdzekļiem (cimdiem pret mehānisku iedarbību, atbilstošiem darba apaviem ar prettrieciena izturīgu purngalu, aizsargbrillēm, ķiveri u.c.)</p> <p>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu par darba drošības prasībām, veicot darbus būvobjektā, kā arī pareizu aizsardzības līdzekļu izvēli un to lietošanas nepieciešamību.</p>

Vides aizsardzības riska faktoru un aizsardzības pasākumu uzskaitījums:

Riskā faktori	Aizsardzības pasākumi
Augsnes kārtas bojāšana:	Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārtā un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.
Augošu koku bojāšana un neparedzētu stādījumu	Jāievēro darbu tehnoloģija augošu koku tuvumā



ierīkošana:	(rakšanas darbu attālumi, aizsargvairogu uzstādīšana u.c), kas jāparedz darbu veikšanas projektā.
Troksnis, smakas, vibrācijas:	Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo minēto faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem u.c. (piemēram raudzīties, lai tehnika ir atbilstošā darba kārtībā, ievērot atbilstošu tehnoloģiju darbu veikšanā u.c.)
Vielu noplūde:	Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Tāpat nedrīkst pieļaut gruntsūdeņu piesārņošanu. Ja notikusi noplūde, jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku novēršanai. Jāseko tehnikas stāvoklim, nepieļaujot eļļas vai degvielas noplūdes.
Rūpnieciskie un sadzīves notekūdeņi:	Jāseko līdzī būvlaukumā radušos notekūdeņu piesārņojuma pakāpei. Pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi, ja piesārņojuma pakāpe pārsniedz pieļaujamo.
Ūdens atvade:	Nav pieļaujama ūdens novadīšana no būvlaukuma pašteces ceļā nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

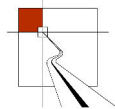
Tabulās uzrādīti galvenie riska faktori un vispārīgi to aizsardzības pasākumi. Būvuzņēmējam, atbilstoši projektā paredzētajiem darbiem, izvērtēt, kāda tehnika un darba tehnoloģija tiks izmantota konkrētos apstākļos objektā un paredzēt atbilstošus drošības pasākumus sastādot otrās stadijas aizsardzības plānu, veikt papildinājumus un korekcijas atbilstoši spēkā esošajiem likumiem un normatīviem.

Iespējamie riska faktori, kuri var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu dēļ.

Ķīmiskie faktori:	Atkarībā no ķīmiskām vielām un to ietekmes uz organismu visbiežāk sastopama saindēšanās, ķīmiskie apdegumi, elpceļu kairinājums, elpošanas sistēmas slimības (piemēram krāsošanas, betonēšanas, asfaltēšanas, aizsarglīdzekļu pielietošanas (impregnēšanas) darbos u.c)
Putekļi:	Elpošanas orgānu saslimšanas- iesnas, faringīts (rīkles iekaisums), bronhīts

Informācija par paredzētā būvlaukuma teritoriju:

- 1) Iespējas piekļūt būvlaukumam un evakuācijas izejas. Piebrauktuves un caurbrauktuves ugunsdzēsības automašīnām.



-Būvdarbu laikā satiksmes kustību slēgt nav paredzēts. Nodrošināt piekļušanu, izmantojot atbilstošos satiksmes organizācijas līdzekļus un uzturēšanas materiālus. Ievērot ministru kabineta noteikumus Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.” un citus atbilstošos normatīvos dokumentus.

2) Pagaidu būvju un atsevišķu darba iecirkņu izvietojums. Būvmateriālu iekraušanas un izkraušanas laukumi, noliktavas;

-Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus, materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot rekonstruējamā objekta zemesgabala robežās vai uz zemes ārpus objekta robežām, kas iepriekš saskaņots ar pasūtītāju un zemes īpašnieku. Veicot iepriekš minētās darbības nodrošināt piekļuvi visiem īpašumiem, kā arī netraucēt transporta un gājēju pārvietošanos. Ja kādu iemeslu dēļ nav iespējams nodrošināt piekļuvi, iepriekš veikt attiecīgos saskaņošanas darbus.

3) Transporta un gājēju ceļi.

-Būvdarbu laikā satiksmes kustību slēgt nav paredzēts. Nodrošināt piekļušanu, izmantojot atbilstošos satiksmes organizācijas līdzekļus un uzturēšanas materiālus. Ievērot ministru kabineta noteikumus Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.” un citus atbilstošos normatīvos dokumentus.

#### Būvlaukumā veicamo darba aizsardzības pasākumu saskaņošana un attiecīgās informācijas apmaiņa.

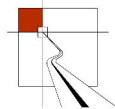
-Projektā paredzēto veicamo darbu aizsardzības pasākumus būvniecībā iesaistītajiem dalībniekiem savstarpēji jāsaskaņo, nodalot konkrētus darbus, sadalot pienākumus u.c. Regulāri nodrošināt savstarpēju informācijas apmaiņu rīkojot būvsapulces un izmantojot cita veida saziņas līdzekļus (e-pasts, tālrunis u.c.)

-Aizsardzības pasākumus veikt atbilstoši spēkā esošajai likumdošanai un normatīvajiem dokumentiem.

-Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus, dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras, tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem, plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi; vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

-Projekta sagatavošanas koordinators: Koordinē ar projekta vadītāju, darbuzņēmējiem un pašnodarbinātajiem darba aizsardzības prasību izpildi. Izstrādā darba aizsardzības plānu, iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku. Sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

-Projekta izpildes koordinators: Koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem, plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku. Saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji un pašnodarbinātie ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi. Veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā, ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas). Organizē darbuzņēmēju (arī to darbuzņēmēju, kas vienā un tajā pašā būvlaukumā strādā pēc kārtas) sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un



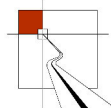
arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām un, ja nepieciešams, iesaista pašnodarbinātos. Saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi. Veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

Būvdarbi, kas rada paaugstinātu risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir:

- 1) Darbi, kuros nodarbinātie ir pakļauti šādam riskam: apbēršana ar grunti zemes nogruvumos; applūdināšana ar ūdeni; noslīkšana; nokrišana no 1,5 m un lielāka augstuma; iegrimšana nestabilā gruntī;
- 2) Darbi, kuros nodarbinātie nonāk saskarē ar kaitīgām ķīmiskām vai bioloģiskām vielām, kas rada risku nodarbināto drošībai un veselībai, vai saskaņā ar normatīvajiem aktiem ir pakļauti speciālai uzraudzībai;
- 3) Darbi augstsprieguma elektrolīniju aizsardzības zonā;
- 4) Darbi, kas saistīti ar būvju, būvkonstrukciju, būvelementu vai iekārtu montāžu, demontāžu vai nojaukšanu.

-Veicot šos darbus, veikt visus iepriekš minētos un citus aizsardzības pasākumus atbilstoši spēkā esošajai likumdošanai un normatīvajiem dokumentiem.





## **Skaidrojošs apraksts.**

### Vispārīgi norādījumi:

- 1) Veicot būvdarbus, veikt iepriekš minētos un citus pasākumus, kas aprakstīti darba aizsardzības plānā un ir atbilstoši spēkā esošajai likumdošanai un normatīvajiem dokumentiem.
- 2) Veicot būvdarbus, izpildīt visā būvprojektā noteiktos norādījumus par darbu izpildi un kvalitātes prasībām atbilstoši likumdošanai, specifikācijām, standartiem un citiem normatīvajiem dokumentiem.
- 3) Būvdarbu veicējam izvērtēt būvprojektā paredzētos darbus, lai izvēlētos atbilstošu būvniecībā izmantojamo tehniku, kas atbilst noteikta darba veikšanai un ir atbilstošā tehniskā kārtībā.
- 4) Būvdarbu veicējam ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu, un nepieciešamības gadījumā paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu vai grunts ūdeņu strauja pieplūšana u.c.).
- 5) Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

### Sadarbība starp būvdarbu veicēju un pārbūvējamā vai atjaunojamā cela un ielas īpašnieku.

Projektā paredzētie veicamie darbi būvniecībā iesaistītajiem dalībniekiem savstarpēji jāaskāņo, nodalot konkrētus darbus, sadalot pienākumus u.c. Regulāri nodrošināt savstarpēju informācijas apmaiņu, rīkojot būvsapulces un izmantojot cita veida saziņas līdzekļus (e-pasts, tālrunis u.c.)

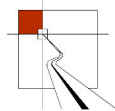
### Būvdarbi veicami sekojošā darbu secībā:

- 1) sagatavošanas darbi;
- 2) zemes darbi;
- 3) inženierkomunikāciju izbūves un aizsardzības darbi;
- 4) konstrukciju izbūve;
- 5) segas konstrukciju izbūve;
- 6) apzaļumošana un labiekārtošana.

### Satiksmes organizācija būvdarbu laikā:

Būvdarbu laikā jānodrošina satiksmes plūsma, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt pārbūves posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā pārbūves posmā būvuzņēmējam galvenokārt jāatrisina ar gājēju kustību saistītie jautājumi.



### Būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietas.

Iespējamo būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietu pirms būvdarbu uzsākšanas saskaņot ar pasūtītāju, ko izstrādājot darbu veikšanas projektu, atkārtoti precizējama.

Visus novietotos būvmateriālus, iekārtas u.c. norobežot, novietot un nostiprināt tā, lai nebūtu iespējama to nokrišana, apgāšanās vai cita veida apdraudējums gājējiem, transportam u.c.

Pēc būvdarbu pabeigšanas, vai brīdī, kad pagaidu materiālu nokraušanas vietas vairs nav nepieciešamas, veikt teritorijas sakopšanu tās sākotnējā izskatā.

### Darba veikšanas un darba aizsardzības pasākumi.

Darba uzraudzība veicama regulāri, kad vien notiek būvdarbi. Par darba drošību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visu būvniecības laiku nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem. Ja kādu iemeslu dēļ nav iespējams nodrošināt piekļuvi, iepriekš veikt attiecīgos saskaņošanas darbus.

Lai veicot būvdarbus nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuņēmējam jāievēro Darba aizsardzības likumā noteiktie darba aizsardzības vispārīgie principi.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamība brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu krutnes vietām u.c.

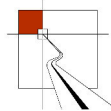
Pirms darbu uzsākšanas darba devējam jāorganizē nodarbināto instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm un jāveic apmācības ugunsdzēsamo aparātu izmantošanā.

Visiem materiāliem, iekārtām un jebkurām lietām, kas, atrodoties objektā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Tāpat jāierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus - neapcirst galvenās saknes; saudzēt zaru vainagu, apzāģēt tikai satiksmes drošībai vai darbu veikšanas drošībai traucējošos zarus; izmantojot tehniku koku tuvumā, aizsargāt stumbrus ar koka vairogiem. Darbi aizsargājamo koku tuvumā veicami ievērojot pašvaldības apstādījumu saglabāšanas nosacījumus (tehniskos noteikumus).

Būvdarbu laikā ņemt vērā esošo apbūvi un veikt visus nepieciešamos aizsardzības pasākumus.

Jebkādos apstākļos un jebkurā gadījumā par prioritāti uzskatāma cilvēku drošība un veselība, tāpēc būvdarbu veicējam kā arī citiem būvniecības dalībniekiem veikt visus nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu atkāpes no likumdošanas, tai skaitā pareizas darbu tehnoloģijas. Būvdarbos izmantot drošu un tehniskā kārtībā esošu tehniku, ko lieto apmācīti, instruēti un zinoši darbinieki.



## **Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.**

Ņemot vērā būves raksturu, funkcijas un veicamos darbus, būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas, pirms būves nodošanas ekspluatācijā ir pieļaujama būves izmantošana, ievērojot sekojošus nosacījumus:

### **1. Satiksmes organizācijai būvdarbu laikā:**

Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsma, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. ***Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas.***

Darba vietas aprīkošana ar pagaidu tehniskajiem līdzekļiem jāsaskaņo ar pasūtītāju un valsts akciju sabiedrību „Latvijas Valsts ceļi”.

Visā būvdarbu veikšanas laikā, līdz būves nodošanai ekspluatācijā, jānodrošina nepārtraukta, nepārprotama un droša satiksmes organizācija.

Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām.

Satiksmes organizēšana veicama pa brauktuves esošo segumu vai jaunizbūvēto segumu, ievērojot 2. un 3. punktā dotos norādījumus.

### **2. Brauktuves vai ietves esošā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:**

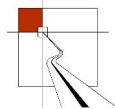
Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz esošās brauktuves seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi, lai ekspluatācijas laikā netiktu pasliktināts esošā seguma tehniskais stāvoklis (tai skaitā to brauktuves segumiem, ko paredzēts izmantot kā apbraucamos ceļus).

Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus negatīvā ietekme no nelabvēlīgajiem laika apstākļiem. Veicot darbus iepriekšminētajos apstākļos, jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem, nepieļaujot seguma sākotnējā stāvokļa pasliktināšanos (tai skaitā to brauktuves vai ietvju segumiem, ko paredzēts izmantot kā apbraucamos ceļus).

### **3. Brauktuves jaunizbūvētā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:**

Satiksmes organizēšana veicama pa jaunizbūvēto segumu, kuram izbūvētās visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2015” vai ekvivalentas specifikācijas norādījumiem.

Pieļaujama satiksmes organizēšana uz daļēji izbūvētā seguma (nav izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas) ar nosacījumu, ka pirms nākošās seguma konstruktīvās kārtas izbūves zemāk



esošā konstruktīvā kārtā (kas tika izmantota satiksmes organizēšanai) nav zaudējusi sākotnējo kvalitāti un atbilst „Ceļa specifikācijas 2015” vai ekvivalentas specifikācijas noteiktajiem kritērijiem. Gadījumos, kad satiksmes intensitātes vai nelabvēlīgo laika apstākļu ietekmē daļēji izbūvētais segums ir zaudējis savas sākotnējās īpašības, būvuzņēmējam bez papildu atlīdzības ir jāveic seguma atjaunošana līdz sākotnējam stāvoklim.

Būvuzņēmējam jāizvērtē iespējamās intensitātes un nelabvēlīgo laika apstākļu ietekme uz jaunizbūvēto vai daļēji izbūvēto segumu un, ņemot vērā iepriekšminētos riskus, ir jāpieņem lēmums par jaunizbūvētā vai daļēji izbūvētā seguma izmantošanu, vai pagaidu apvedceļu veidošanu un izmantošanu būvniecības procesa un satiksmes organizēšanas vajadzībām.

#### 4. Būves izmantošanai būvdarbu laikā:

Visi būvdarbi veicami, nepārtraucot būves pamatfunkciju. Būve ir izmantojama būvdarbu laikā, atbilstoši veicamo darbu raksturam, plānojot un organizējot satiksmi pa esošo segumu, daļēji izbūvēto jauno segumu, izbūvēto jauno segumu vai pagaidu apvedceļiem.

Būvniecības laikā būvdarbus veikt pēc būvprojekta vispārīgajā daļā norādītās secības, to precizējot darbu veikšanas projekta izstrādes laikā.

#### 5. Vispārīgie norādījumi būves izmantošanai būvdarbu laikā:

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Būvdarbi tiek veikti nepārtraucot satiksmi. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Būvniecības objekta teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem.

Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā, nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam.

Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašuma teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Sastādīja:

I.Skudra

Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums.

## 1. VISPĀRĒJĀ NODAĻA

Ievērot CS 2015 2.nodaļu – "Vispārējā nodaļa", papildinot ar:

### 1.1. IZPILDUZMĒRIJUMU VEIKŠANA

Būvprojekts ir izstrādāts Latvijas normālo augstumu sistēmā 2000,5 (saīsināti LAS-2000,5).

Izpilduzmērījums ir jāizstrādā un jānodod pasūtītājam atbilstoši spēkā esošai Ģeotelpiskās informācijas likuma un tā grozījumu redakcijai - Latvijas normālo augstumu sistēmā 2000,5 (saīsināti LAS-2000,5).

Būvuzņēmējs nodrošina topogrāfiskās informācijas iegūšanu par būvi un inženierkomunikācijām, kas iegūta tas būvniecības laikā, un tās attēlošanu plānā, atbilstoši 16.12.2010. Ģeotelpiskās informācijas likuma un 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas specifikācijai, informācijas iegūšanas, sagatavošanas un apstrādes metodikai, topogrāfiskā plāna sagatavošanas vispārīgajām prasībām, tā saskaņošanas vispārīgajām prasībām, tajā attēlojamajiem elementiem, kā arī ģeodēzisko darbu veicēja atbildībai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas un sagatavošanas procesā. Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas, saskaņošanas un pieņemšanas kārtību vietējā pašvaldībā nosaka pašvaldības izdotie saistošie noteikumi.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs topogrāfisko uzmērīšanu veic, izmantojot pārbaudītus ģeodēziskos instrumentus, veicot pārbaudi atbilstoši ražotāja norādītajām precizitātes prasībām. Topogrāfiskās uzmērīšanas vajadzībām darba izpildītājs, ja nepieciešams, izveido uzmērīšanas tīklu.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs lieto tādas uzmērīšanas tīkla veidošanas metodes un instrumentus, kas nodrošina Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi” noteikto uzmērīšanas tīkla punktu precizitāti.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs veic visu iespējami noderīgo grafisko un teksta materiālu pieprasīšanu un apkopošanu, kas būtu nepieciešama topogrāfiskās informācijas iegūšanai par būvi un inženierkomunikācijām un tās attēlošanai plānā, kā informāciju par ģeodēziskajiem punktiem, iepriekšējiem mērniecības darbiem, pazemes komunikāciju plānu materiāliem, izpildshēmām un komunikāciju pārskata shēmām.

Veicot valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves topogrāfisko uzmērīšanu, izpilduzmērījuma plānā, papildus 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajam, tiek attēlota ceļa ass līnija, brauktuves malas, ceļa klātnes šķautnes, nogāzes un nobrauktuves.

Ja valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves veidojošie elementi jāuzmēra ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas robežām, vismaz divas nedēļas pirms topogrāfisko uzmērīšanas darbu uzsākšanas, darba izpildītājs rakstiski brīdina zemes īpašnieku vai tiesisko valdītāju, saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35. panta 2. daļu.

Uzmērītajai topogrāfiskajai informācijai jāatbilst faktiskajam stāvoklim apvidū.

Visus izdevumus, kas saistīti ar darba izpildei nepieciešamās informācijas pieprasīšanu un saņemšanu, darba pārbaudi un reģistrāciju sedz ģeodēzisko darbu izpildītājs.

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi uzskatāmi par pabeigtiem, ja:

1) uzmērīšanas lieta sakārtota atbilstoši Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumu Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” 1.pielikumā noteiktajām prasībām;

2) topogrāfiskie dati ievietoti pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, mērniecības darbu izpildītājs reģistrēts VZD ģeodēzisko un topogrāfisko darbu uzskaites datu

bāzē un ir saņemts apliecinājums par visiem, normatīvos aktos, šajās specifikācijas un pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajiem saskaņojumiem.

## **1.2. PASŪTĪTĀJAM NODODAMIE DOKUMENTI**

Izgatavots būves un inženierkomunikāciju, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais topogrāfiskais izpilduzmērījumu plāns uz elektroniska datu nesēja, plāna izdruka divos eksemplāros un topogrāfiskās uzmērīšanas lietas kopija.

Izpilduzmērījumu plānā tiek norādīts būvdarbu līguma nosaukums un līguma numurs.

## **2. DAŽĀDI DARBI**

### **2.1. UZMĒRĪŠANA UN NOSPRAUŠANA**

Ievērot CS 2015 3.nodaļas 3.1.sadaļu – “Uzmērīšana un nospraušana”

### **2.2. KONSTRUKCIJU NOJAUKŠANA VAI DEMONTĀŽA**

Ievērot CS 2015 3.nodaļas 3.2.sadaļu – “Konstrukciju nojaukšana vai demontāža” papildinot ar:

- Demontējamās ceļa zīmes, vairogi un balsti, nododami pasūtītājam. Transportēšanu un ar tām saistītās izmaksas būvuzņēmējam jāiekļauj objekta būvizmaksās atsevišķā būvizmaksu pozīcijā. Transportēšana paredzēta Viļānu pilsētas robežās uz pasūtītāja norādītu vietu.
- Demontējamais betona bruģis un betona seguma plātnītes, derīgās caurtekas utml. materiāli nododami pasūtītājam. Transportēšanu un ar tām saistītās izmaksas būvuzņēmējam jāiekļauj objekta būvizmaksās atsevišķā būvizmaksu pozīcijā. Transportēšana paredzēta Viļānu pilsētas robežās uz pasūtītāja norādītu vietu.

### **2.3. ASFALTA SEGUMA FRĒZĒŠANA**

Ievērot CS 2015 3.nodaļas 3.3.sadaļu – “Asfalta seguma frēzēšana” papildinot ar:

- Nofrēzētais asfaltbetons nododams pasūtītājam. Nofrēzētā asfaltbetona transportēšanu un ar tām saistītās izmaksas būvuzņēmējam jāiekļauj objekta būvizmaksās atsevišķā būvizmaksu pozīcijā. Transportēšana paredzēta Viļānu pilsētas robežās uz pasūtītāja norādītu atbērtni.

### **2.4. ŪDENS NOTEKU PĀRSEDŽU VAI LŪKU PĀRSEDŽU UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA**

Ievērot CS 2015 3.nodaļas 3.4.sadaļu – “Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa” papildinot ar:

#### **2.4.1. Definīcijas**

Akas pārsedze - betona akas elements akas augšdaļas noslēgšanai uz kura montējas augstuma regulēšanas gredzeni. Augstuma regulēšanas gredzeni – betona elementi, ar kuru palīdzību tiek noregulēts nepieciešamais augstums akas vākam.

#### **2.4.2. Darba apraksts**

Akas pārsedzes un augstuma regulējošo gredzenu uzstādīšana vai nomaiņa ietver veco elementu novākšanu, atbalsta konstrukciju uzstādīšanu vai esošo atbalsta konstrukciju remontu, vai nomaiņu.

#### **2.4.3. Kvalitātes novērtējums**

Šķembu un salizturīgās virskārtas nestspējas un sablīvējuma deformācijas modulim ap akām jābūt identiskam pārējam ielas segumam un atbilstoši aprēķinātajam deformācijas modulim. Āku lūkām ielu braucamajā daļā jāatbilst attiecīgās ielas slodzes klasei. Lūkām jābūt pietiekami izturīgām un smagām,

lai tās izturētu kravas automašīnu slodzi un negrabētu. Aku lūkām jābūt stabili nofiksētām rāmī ar atsperēm vai citu slēdzēj mehānismu. Tās nedrīkst kustēties un „grabēt” transporta slodzes ietekmē.

## **2.5. KOKU, KRŪMU UN ZARU ZĀĢĒŠANA**

**2.5.1.** Ievērot CS 2015 3.nodaļas 3.5.sadaļu – “Koku, krūmu un zaru zāģēšana”, papildinot ar:

Ja Būvuzņēmējam darba gaitā nepieciešams veikt papildus koku, krūmu zāģēšanu, tad nozāģējamie koki un/vai krūmi ir jāsaskaņo ar attiecīgo Pašvaldību.

## **3. ZEMES KLĀTNE**

### **3.1. LIEKĀS GRUNTS AIZVEŠANA UN IZLĪDZINĀŠANA**

Ievērot CS 2015 4.nodaļas 4.2.sadaļu – “Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

#### **3.1.1. Definīcijas:**

*Liekā grunts* – grunts, kas laika gaitā ir uzkrājusies, traucē ceļa konstrukcijām normāli funkcionēt un nav izmantojama konkrētājā būvobjektā.

*Liekās grunts aizvešana* – liekās grunts savākšana un aizvešana uz atbērtni.

*Liekās grunts izlīdzināšana* – liekās grunts pārvietošana būvobjekta robežās un izlīdzināšana.

*Augu zeme* – zemes auglīgā virskārta kas dažādu iemeslu (izmērs, ķīmiskās īpašības u.c.) dēļ var būt nederīgas ceļu būvniecībā.

#### **3.1.2. Darba apraksts:**

Liekās grunts aizvešana vai izlīdzināšana veicama visā paredzētajā apjomā, un tā ietver visus nepieciešamos darbus, materiālus un iekārtas, lai savāktu, aizvestu un izlīdzinātu visu paredzēto grunti. Augu zemes noņemšana ietver kušķu, akmeņu un augsnes novākšanu. Augu zeme jānoņem līdz minerālai gruntij. Nederīgā augsne jāaizvāc uz saskaņotu atbērtni. Teritorijas rekultivācijai derīgā augu zeme jānovieto krautnēs pēc iespējas tuvāk izmantošanas vietai pēc zemes klātnes būvdarbu pabeigšanas.

Augu zemes noņemamais apjoms ir ietverts zemes darbu sarakstā – ierakuma apjomā.

#### **3.1.3. Materiāli**

...

#### **3.1.4. Iekārtas**

Grunts savākšanai, aizvešanai vai izlīdzināšanai izmantojamās iekārtas nedrīkst bojāt ceļa segumu vai nostiprinājumus.

#### **3.1.5. Darba izpilde**

Augsne pilnībā jāizrok projektētās zemes klātnes izbūves robežās. Izraktā augsne jāizved uz atbērtni. Jāveido tādi kritumi, lai virsma visu laiku būtu labi drenēta.

Liekā grunts ir jānovāc pirms citu darbu uzsākšanas un, ja paredzēts, jāizved uz atbērtni. Nedrīkst sabojāt ceļa konstruktīvos elementus. Skartajām teritorijām pēc liekās grunts novākšanas vai izlīdzināšanas jābūt noplanētām. Jākontrolē aizvestās grunts daudzums būvobjektā katrā automašīnā vai saskaņā ar ģeodēziskiem mērījumiem.

#### **3.1.6. Kvalitātes novērtējums**

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

#### **3.1.7. Darba daudzuma uzmērīšana**

Liekās grunts aizvešanas vai izlīdzināšanas daudzums jāmēra saskaņā ar Ceļu specifikāciju 2.6.4.2 punktu vai novērtējot kravas tilpumu atbilstoši Ceļu specifikāciju 2.6.4.3.1 punkta prasībām kubikmetros – m<sup>3</sup>.



## 3.2. ZEMES KLĀTNES BŪVNICĪBA

levērot CS 2015 4.nodaļas 4.4.sadaļu – “Zemes klātnes būvniecība” papildinot ar:

- Pirms segas gultnes rakšanas noņemt augsnes kārtu zem izbūvējamiem segumiem.
- Augsnes slānis jānoņem pilnā apjomā līdz esošai minerālgruntij.
- Grunts stabilizēšanai (pastiprināšanai) pieļaujams izmantot esošo ceļa segas atgūto minerālmateriālu, kas ģeoloģiskajos urbumos apzīmēti ar 1š (dolomīta šķembas, granīta šķembas).

## 3.3. Vājas nestspējas grunts apmaiņa

### 3.3.1. Definīcijas

**Vājas nestspējas grunts** – grunts, kuras kopējais deformācijas modulis  $E_{v2}$  ir mazāks par 25 MPa (kūdra un kūdrainas grunts, māls, dūņas).

**Vājas nestspējas grunts apmaiņa** – vājas nestspējas grunts izstrāde un aizvešana. Grunts vai cita materiāla pievešana un iestrāde, lai nodrošinātu paredzētās ceļa konstrukcijas uzbūvēšanu.

### 3.3.2. Darba apraksts

Vājas nestspējas grunts apmaiņa ietver rakšanas, izstrādes un pārvietošanas uz atbērtni darbus un atbilstoša materiāla iestrādi un sablīvēšanu atbilstoši Specifikāciju punkta 4.4. prasībām, tajā skaitā pagaidu rievsienu uzstādīšanu un demontāžu, visa veida citus darbus, iekārtas, instrumentus un pārbaudes, kā arī neparedzētos darbus.

Vājas nestspējas grunts apmaiņas posmi ir norādīti darbu daudzumu sarakstā, apjoms precizējams būvdarbu laikā.

Pirms grunts apmaiņas veikt šurfēšanu kūdras slāņa dziļuma un biezuma noteikšanai.

### 3.3.3. Materiāli

Grunts apmaiņai jālieto – minerālas izcelsmes materiāls, piemēram, smilšaina tipa grunts (granšainu smilti, granti) Materiālā nedrīkst būt tādas ārējas izcelsmes vielas kā koks, stikls un plastmasa, kas var radīt bīstamību, lietojot izstrādājumu.

Grunts apmaiņa jāveic ar gruntīm, kuru esošais mitrums ļauj panākt nepieciešamo sablīvējumu arī situācijā, ja grunts tiek iebūvēta arī ūdenī.

Organisko piemaisījumu daudzums gruntī nedrīkst pārsniegt 2 masas %, ne augšējās, ne apakšējās klātnes slāņos. Organisko piemaisījumu daudzumu gruntī nosaka atbilstoši *Ceļu specifikāciju 12.5* punktam "Metodiskie norādījumi organisko savienojumu satura noteikšanai gruntīs ar izdedzināšanas metodi".

Grunšu raksturojošie rādītāji atbilstoši Specifikāciju punkta 4.4.4 prasībām.

### 3.3.4. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvuzņēmējs.

### 3.3.5. Darba izpilde

Darbus veikt atbilstoši Specifikāciju 4.4.6.punktā noteiktajam.

Grunts apmaiņai nedrīkst izmantot sasalušu materiālu.

Grunts apmaiņa, izstrāde un aizbēršana ir jāorganizē vienā paņēmienā – cik izrok, tik ir jāaizber. Dienas (maiņas) beigās nedrīkst palikt vaļēja atkūdrota būvbedre. Jānodrošina pasākumi, kas mazina būvniecības ietekmi uz vidi. Pirms segas būvniecības jānosaka uzbēruma/aizbēruma slogošanas laiks (tehnoloģiskais pārtraukums) līdz zemes klātnes pilnīgai atkušanai, ja darbi veikti ziemas mēnešos. Tālākās kārtas drīkst būvēt tikai pēc tam, kad ir pārbaudīta un ir atbilstoša uzbūvētās (aizbērtās) zemes klātnes kvalitāte.

### 3.3.6. Kvalitātes novērtējums

Atbilstoši šo Specifikāciju punktā 4.4.7. noteiktajam.

### 3.3.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Uzbūvētās zemes klātnes darbu daudzums jāuzmēra, kā norādīts *Specifikāciju 2.6.4.2.* punktā, aprēķinot piebērto vai norakto grunts apjomu blīvā veidā.

Samaksa par grunts apmaiņas darbiem jāveic pēc kontrakta vienības izcenojumiem, atbilstoši faktiski veiktajam apjomam.

### 3.4. APZAĻUMOŠANA UN NOGĀŽU NOSTIPRINĀŠANA

Ievērot CS 2015 4.nodaļas 4.6.sadaļu – “Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”, papildinot ar:

#### 3.4.1. Darba apraksts

Zālienu ierīkojot esošā augsnē:

- veic esošā zāliena apstrādi ar herbicīdiem.
- tā ir jāuzfrēzē vismaz 7cm dziļumā, jāizlasa daudzgadīgo nezāļu saknes, akmeņi, koki, stikli un citi svešķermeņi, kā arī jāveic reljefa planēšana.
- Augsne ir jāpieveļ tā, lai pēdu iegrime nebūtu dziļāka par 1 cm
- Uz sagatavotās augsnes un pēc tam uz iesētā zāliena virsmas nedrīkst atrasties svešķermeņi, kas lielāki par 2 cm diametrā.

Zālienu sēkļu kvalitātes prasības:

- Zāliena sēklām jābūt ar kvalitātes vai atbilstības apliecinājumu un tās nedrīkst būt vecākas kā 2 gadi (no fasēšanas datuma).

Pieņemot zālienu ekspluatācijā:

- tam ir veikta ne mazāk kā viena pļaušana.
- zāliena zelmenim jānoklāj vismaz 50% no augsnes virsmas
- Visi zāliena kopšanas pasākumi (pļaušana, laistīšana, mēslošana, ravēšana) līdz tā pieņemšanai ekspluatācijā ir uzņēmēja pārziņā un jāveic par būvuzņēmēja līdzekļiem.

### 3.5. ŪDENS NOVADTEKŅU UZSTĀDĪŠANA UN ATJAUNOŠANA

Ievērot CS 2015 4.nodaļas 4.7.sadaļu – “Ūdens novadtekņu uzstādīšana un atjaunošana” papildinot ar:

Ūdens novadtekņu uzstādīšanu un atjaunošanu paredz, lai novērstu ceļa izskalojumus, kā arī nodrošinātu netraucētu virsūdeņu novadi no ceļa, kā arī nepieļautu lietus ūdens nonākšanu no brauktuves uz privātajiem tpašumiem.

#### 3.5.1. Darba nosaukums

- Ūdens novadtekņu tīrīšana – m
- Ūdens novadtekņu uzstādīšana – m
- Ūdens novadtekņu nomaiņa – m
- Ūdens uztvērējaku tīrīšana – gab
- Aku tīrīšana no sanesumiem – gab

#### 3.5.2. Definīcijas

Ūdens novadtekne – rūpnieciski ražota līnijveida nokrišņu ūdens atvades tekne, kas sastāv no polimērbetona teknes kanāla un rūpnieciski ražotu kaļāmā ķeta restotu aizsargresti. Teknes tiek pieslēgtas pie pilsētas slēgtās lietus ūdens atvades sistēmas. Pieslēguma vieta aprīkota ar smilšķērāju.

#### 3.5.3. Darba apraksts

Ūdens novadteknes uzstādīšana ietver minerālmateriālu pamatnes sagatavošanu, betona pamatnes sagatavošanu, polimērbetona kanāla iebūvi polimērbetona kanāla ar nosēddaļu izbūvi, čuguna restes uzstādīšanu, kā arī visu materiālu sagatavošanu, piegādi un iestrādi. Izbūves shēmu skatīt projekta rasējumos.

#### 3.5.4. Materiāli

Ūdens novadteknes kanāliem jābūt rūpnieciski ražotiem no polimērbetona. Polimērbetona kanālu augšējām šķautnēm jābūt aizsargātām ar cinkota tērauda malām, malu biezums 2mm. Polimērbetona

kanāla dziļums no augšējās šķautnes līdz teknes dibenam min 200mm, teknes iekšējais platums 100mm, kanāla garums 1000mm. Kanāliem jābūt bez iekšējā garenkrituma. Kanālu pēdējos posmus ir jāaiztaisa ar speciāliem, rūpnieciski ražotiem noslēg veidgabaliem, kas ražoti no polimērbetona. Prasības teknes kanāla materiālam un veidgabaliem:

- Polimērbetons: uz poliestera sveķu bāzes ar dabīgiem minerāliem.
- Noturība uz spiedi:  $\geq 90\text{N/mm}^2$
- Noturība uz lieci:  $\geq 22\text{N/mm}^2$
- Elastības modulis:  $25000 - 35000 \text{ N/mm}^2$
- Blīvums:  $2.1 - 2.3\text{kg/dm}^3$
- Lineārās izplešanās koeficients:  $\sim 1.45 \times 10^{-5} \text{ 1/K}$
- Izturība pret augstām temperatūru:  $100^\circ\text{C}$  pastāvīgā iedarbībā, īslaicīgā iedarbībā (5.min)  $200^\circ\text{C}$
- Izturība pret zemām temperatūrām:  $-50^\circ\text{C}$
- Ūdens iespiešanās līmenis: 0mm
- Ūdens absorbcija:  $<0.05\%$
- Materiāla struktūra: bez kapilāru

Ūdens novadteknes kanālu jānosēd ar rūpnieciski ražotu kaļamā ķeta restotu aizsargresti. Izmantojamas aizsargrestes, kuras nav paredzēts pieskrūvēšanai pie kanāla. Aizsargrestes platums 122mm, garums 500mm, biezums 22mm. Aizsargrestes caurplūdes laukuma daļa ne mazāka par  $\emptyset 350\text{cm}^2/\text{m}$ .

Ūdens novadteknes pieslēgumu pie lietus ūdens kolektora jāizbūvē pie kanāla, kas aprīkots ar nosēddaļu un ir ražots no polimērbetona. Šī kanāla materiāla īpašībām jābūt identiskām teknes kanāla materiālam. Nosēddaļas kanāla neizmantoto galu noslēgt ar rūpnieciski ražotiem noslēg veidgabaliem, kas ražoti no polimērbetona. Nosēddaļa izbūvējama katrā nobrauktuvē. Nosēddaļas blokam jābūt aprīkotam ar rūpnieciski ražotu grūžu spaini.

Teknes kanāli, kaļamā ķeta restotās aizsargrestes, kanāli ar nosēddaļu un noslēgveidgabali un citi materiāli jābūt viena ražotāja sakomplektētiem. Nav pieļaujams vienas iebrauktuves robežās izmantot dažādu ražotāju produkciju. Teknes kanāliem, kaļamā ķeta restotām aizsargrestēm, kanāliem ar nosēddaļu un noslēgveidgabaliem jāatbilst stiprības klasei C250 atbilstoši LVS EN 1433 noteiktajam.

Polimērbetona kanālus izbūvēt uz minerālmateriālu (0/45) pamata  $h=15\text{cm}$  un betona C20/25 pamata 15cm biezumā atbilstoši rasējumos norādītajai izbūves shēmai. Betonam atsaldēšanas/atkausēšanas agresīvā iedarbības klase ir XF 2 atbilstoši LVS EN 206-1.

Nav pieļaujams izmantot būvniecībā kanālu atgriezumus, kuru garums ir mazāks par 15cm.

### **3.5.5. Iekārtas**

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs, kas nav pretrunā ar ražotāja norādījumiem.

### **3.5.6. Darba izpilde**

Tranšeju teknes izbūvei rakt iepriekš noblīvētā gruntī (95% no Proktora) to veidojot pietiekami platu lai varētu izbūvēt gan minerālmateriālu pamatu, gan betona pamatu nepieciešamajos biežumos (skatīt griezumam rasējumā). Tekni iebūvēt ievērojot ūdens tecēšanas virzienu, kas norādīts uz kanāla. Nepieciešamos elementus vienas nobrauktuves ietvaros izkārtot gar tranšeju saliekot nepieciešamajā secībā. Pēc betona ieliešanas uz šķembu pamata kanālu izbūvi sākt ar kanālu ar nosēddaļu (sākot ar izteces galu). Montēt nepieciešamos uzgaļus un gala noslēgveidgabalus un veikt pieslēgšanu pie lietus ūdens kanalizācijas vada. Lai novērstu kanāla malu saspiešanos nepieciešams uzlikt kaļamā ķeta resti. Resti nepieciešams pasargāt no aizsērēšanās ar betonu. Kanālu abās malās jāpielieto vienāds betona daudzums. Asfaltbetona segumam jābūt par 3-5mm augstāk par kaļamā ķeta restes virsmu. Pēc pilnīgas kanālu izbūves iztīrīt kanālus un restes no jebkāda veida netīrumiem un uzstādīt restes.

### **3.5.7. Kvalitātes novērtējums**

Pēc kanālu un segumu izbūves, kanāli nedrīkst kustēties zem autotransporta slodzēm. Kaļamā ķeta vāki nedrīkst grabēt un kustēties. Kanāli ir jāizbūvē pilnā nobrauktuves platumā no vienas apmales līdz otrai, maksimālā pieļaujamā atkāpe no apmales nedrīkst pārsniegt 1cm. Pieļaujamās savstarpējās kanālu novirzes novietojumam nav pieļaujamas ne plānā, ne profilā. Darbs tā izpildes laikā un pēc tās kontrolējams vizuāli, šaubu gadījumā par atbilstību veicot nepieciešamos mērījumus. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.

#### **3.5.8. Darba daudzuma uzmērīšana**

Ūdens novadtekņu darbs uzmērāms metros –m. Mērot izbūvēto tekņu garumu. Darbu daudzumos uzrādītais darba veids "ūdens novadtekņu izbūve" (m), ietver visus teknes izbūves rasējumā uzrādītos un šajās specifikācijā aprakstītos darbus un materiālus, ieskaitot šķembu un betona pamata izbūvi, kā arī katras nobrauktuves ietvaros nepieciešamo nosēdāļu izbūvi, kaļamā ķeta vāku izbūvi un pieslēguma veikšanu pie lietus ūdens kolektora.

### **4. AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS**

#### **4.1. SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNICĪBA**

levērot CS 2015 5.nodaļas 5.1.sadaļu – "Salizturīgās kārtas būvniecība"

#### **4.2. NESAISTĪTU MINERĀLMATERIĀLU PAMATA NESOŠĀS KĀRTAS VAI SEGUMA BŪVNICĪBA**

levērot CS 2015 5.nodaļas 5.2.sadaļu – "Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība" papildinot ar:

- Minimālās nestspējas prasības uz minerālmateriālu virskārtas jābūt ne mazākai par 150MPa.

#### **4.3. BETONA BRUĢA (PLĀTNIŠU) SEGUMA BŪVNICĪBA**

levērot CS 2015 5.nodaļas 5.5.sadaļu – "Betona bruģa (plātnišu) seguma būvniecība"

### **5. AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS**

#### **5.1. ASFALTBETONA, ŠĶEMBU MASTIKAS ASFALTA UN PORASFALTA KĀRTAS BŪVNICĪBA**

levērot CS 2015 6.nodaļas 6.2.sadaļu – "Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība" papildinot ar:

- Bitumena klase asfaltbetona virskārtai 70/100. un apakškārtai 100/150.
- Minimālās nestspējas prasības uz asfaltbetona virskārtas jābūt ne mazākai par 189MPa.

### **6. SATIKSMES APRĪKOJUMS**

#### **6.1. BETONA APMALES UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA**

levērot CS 2015 7.nodaļas 7.2.sadaļu – "Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa", papildinot ar:

- Augstās apmales 100.30.15 izbūvējamas 12cm virs brauktuves asfaltbetona seguma.

- Gājēju šķērsojuma vietās pandusiem pazeminātās apmales izbūvējamas brauktuves seguma līmenī.
- Apmales uzstādīšanas darbu daudzums uzmērāms metros, mērot uzstādītās apmales garumu. Darbu daudzumos uzrādītais darba veids "betona apmales izbūve" (m), ietver visus apmales izbūves rasējumā uzrādītos darbus, ieskaitot šķembu un betona pamata izbūvi.

## 6.2. CEĻA ZĪMJU UN CEĻA ZĪMJU STABU UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA

Ievērot CS 2015 7.nodaļas 7.3.sadaļu – "Ceļa zīmju un ceļa stabu uzstādīšana vai nomaiņa", papildinot ar:

- Demontētās ceļa zīmes nododamas pasūtītājam. Transportēšanu un ar tām saistītās izmaksas būvuzņēmējam jāiekļauj objekta būvizmaksās atsevišķā būvizmaksu pozīcijā. Transportēšana paredzēta Viļānu pilsētas robežās uz pasūtītāja norādītu vietu.
- Objektā paredzēts uzstādīt I izmēra grupas ceļa zīmes.

## 6.3. ŠĶELTĀ TIPĀ PLASTMASAS AIZSARGCAURUĻU IZBŪVE

### 6.3.1. Definīcijas

...

### 6.3.2. Darba apraksts

Darbs ietver tranšejas rakšanu, aizsargcauruļu un rezerves cauruļu ieguldīšanu projektā norādītās vietās un tranšeju aizbēršanu.

### 6.3.3. Materiāli

Šķeltā tipa plastmasas aizsargcaurule ar diametru 110 mm un noturību atbilstoši rasējumos norādītajam. Plastmasas aizsargcaurulēm jābūt piemērotām iestrādei tieši gruntī.

### 6.3.4. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas Būvuzņēmējs.

### 6.3.5. Darba izpilde

Pirms rakšanas darbiem izsaukt ekspluatējošās organizācijas pārstāvi. Jānosprauž precīza cauruļu atrašanās vieta. Tranšeju garumam jābūt vismaz par 1,0 m garākam kā nepieciešamo cauruļu garums. Caurules guldīt sagatavotās, izlīdzinātās tranšejās, ievērojot darbu izpildes minimālo gaisa temperatūru. Tranšejas aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves vai konstrukcijas. Tranšejas pamata klājums jāizlīdzina un jāizveido 10 cm biezs irdenas smilšu kārtas spilvens.

### 6.3.6. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā apgabalā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

### 6.3.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Šķeltā tipa plastmasas aizsargcauruļu izbūves apjoms uzmērāms metros (m). Darbu izmaksās ietverams arī smilts pamata ierīkošana 10cm biezumā zem plastmasas caurules, kā arī būvbedres aizbēršana ar salizturīgo materiālu zem braucamās daļas.

## 6.4. CEĻA HORIZONTĀLIE APZĪMĒJUMI

Ievērot CS 2015 7.nodaļas 7.8.sadaļu – "Ceļa horizontālie apzīmējumi", papildinot ar:

- Objektā horizontālos apzīmējumus uzklāt ar termoplastu.

### 6.4.1. Darba apraksts

Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ietver ceļa virsmas sagatavošanu (noslaucīšanu un atsevišķu svešķermeņu novākšanu), materiālu sagatavošanu, apzīmējumu uzklāšanu, stikla lodīšu un pretslīdes

materiālu pievienošanu, ja to prasa tehnoloģija, kā arī, ja nepieciešams, nevajadzīgo ceļa horizontālo apzīmējumu notīrīšanu (nofrēzēšanu).

Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanas vietas un apjomus skat. būvprojekta rasējuma lapā Ģenerālpilāns, apjomus- Darbu daudzumu kopsavilkumā.

**Rasējumā Ģenerālpilāns ceļa horizontālo apzīmējumu garumi ir uzrādīti nosacīti – uzklājot ņemt vērā LVS 85 „Ceļa apzīmējumi” dotās proporcijas un precizēt atbilstošo līniju garumus.**

## **6.5. CEĻA APĢAISMOJUMA IERĪKOŠANA**

Ievērot CS 2015 7.nodaļas 7.8.sadaļu – “Ceļa apģaismojuma ierīkošana”

## **6.6. GŪLIJU IZBŪVE**

### **6.6.1. Darba nosaukums**

Gūlijas (izmērs) izbūve/montāža tranšejā – gab.

### **6.6.2. Darba apraksts**

Process ietver gūliju izbūvi, būvbedres rakšanu, pamata sagatavošanu. Nepieciešamības gadījumā veco elementu atrakšanu un demontāžu.

### **6.6.3. Materiāli**

Gūlijas materiāls - plastmasa, aku izmēri atbilstoši rasējumiem, ar nosēd daļu vismaz 0.5m.

### **6.6.4. Iekārtas**

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs.

### **6.6.5. Darba izpilde**

Gūlijas izbūves vietu nosprauž dabā atbilstoši būvprojekta digitālajiem materiāliem. Būvbedri gūlijas izbūvei veido tik lielu lai varētu noblīvēt grunti izraktajā tranšejā pa kārtām ar būvuzņēmējam pieejamo blīvēšanas tehniku – vibroblietēm. Pirms gūlijas aizbēršanas jāpārbauda gūlijas uzstādīšanas precizitāte būvbedrē. Gūlijas pamats jāveido no nesaisīta minerālmateriāla 15cm biezumā (fr.0/45). Ap gūlijām veido apbērumu no smilšainas grunts, kas jāblīvē pa kārtām ne biežākām par 20cm noblīvējot to 96% pēc Proktora. Gūlijai un cauruļu pievienojumiem jābūt hermētiskiem. Gūlijas ieguldīt sausā tranšejā. Darbus aizliegts veikt slapjā tranšejā. Gruntsūdens atsūkņēšanai no tranšejas izmantot pārvietojamu iegremdējamu drenāžas sūkni vai gruntsūdens līmeņa pazemināšanai izmantot gruntsūdens pazemināšanas iekārtu ar adatfiltriem.

### **6.6.6. Kvalitātes novērtējums**

Gūlijas novietojumam dabā jāatbilst projektā paredzētajam. Pēc darbu pabeigšanas gūlijas restei jābūt seguma līmenī, maksimālā pielāide -5mm no seguma virsmas. Gūlijas vākam jābūt stabili nokšētām rāmī ar atsperēm vai citu slēdzēj mehānismu. Tās nedrīkst kustēties un „grabēt” transporta slodzes ietekmē. Pēc gūliju, pievadcauruļu un segumu izbūves veic TV inspekciju un sistēmas skalošanu.

### **6.6.7. Darba daudzuma uzmērīšana**

Izbūvēto gūliju skaitu uzmēra gabalos (gab.).

## **6.7. PAŠTECES CAURUĻVADU IZBŪVE**

### **6.7.1. Darba nosaukums**

(materiāls) caurules (izmērs) izbūve/montāža tranšejā – metri (m)

### **6.7.2. Darba apraksts**

Paštecības cauruļvadu izbūves process ietver visus nepieciešamos veicamos darbus, kā arī materiālus vai iekārtas, kas nepieciešami tranšejas izrakšanai, segumu demontāžai, cauruļu pamata sagatavošanai un blīvēšanai, cauruļu montāžu nepieciešamajā slīpumā, nepieciešamības gadījumā veco cauruļu demontāžai, cauruļu apbēršanai ar smilšainu grunti, blīvēšanu un tranšejas aizbēršanai.

### **6.7.3. Materiāli**

Tranšejas aizbēršanai un cauruļu pamatam izmantojama smilts Kf  $\geq$  1m/dnn. Cauruļu materiāls – plastmasa. Stiprības klase –SN8. Cauruļu tips –caurule ar uznavu. Izmantojamās PP un PVC sadzīves kanalizācijas caurules sadzīves notekūdeņiem un lietus ūdens kanalizācijas caurules lietus ūdens

novadīšanai. Savienojumiem izmantojami polimēru materiāli. Pievienojuma vietās pie dzelzsbetona grodu akām jāizmanto rūpnieciski rasotas aizsargčaulas. Objekta ietvaros izmantojami viena ražotāja elementi attiecīgajam cauruļvadu tipam(K1 vai K2).

#### **6.7.4. Iekārtas**

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs.

#### **6.7.5. Darba izpilde**

Paštesces cauruļvadu izbūve atbilstoši projektā norādītajam, izbūves vietu nosprauž atbilstoši projekta digitālajam materiālam. Cauruļvadi izbūvējami ar atklāto tranšejas metodi. Dziļumā lielākā par 2m tranšejas sienas nostiprināmas ar metāla vairogiem. Tranšejas platumu jāveido tik lielu lai varētu noblīvēt grunti izraktajā tranšejā pa kārtām ar būvuzņēmējam pieejamo blietēšanas tehniku – vibroblietēm. Tranšejas gultne ir jānoblīvē un jāveido ar caurulei paredzētu kritumu. Caurules ieguldāmas tranšejā uz smilts pamata 15cm biežumā. Tranšejas pamatne un cauruļu smilts pamats noblīvējams līdz 96% pēc Proktora. Smilts pamatne jāierīko 20cm platumā uz katru pusi no caurules ārējām sienām. Cauruļvadu uznavu savienojumu vietās izlīdzinošajā kārtā izrokamas bedrītes. Cauruļvadus ieguldīt sausā tranšejā. Darbus aizliegts veikt slapjā tranšejā. Gruntsūdens atsūkņēšanai no tranšejas izmantot pārvietojamu iegremdējamu drenāžas sūkni vai gruntsūdens līmeņa pazemināšanai izmantot gruntsūdens pazemināšanas iekārtu ar adatfiltriem. Caurules jāiegulda pie gaisa temperatūras ne zemākas par -15°C. Cauruļvadu savstarpējiem savienojumiem un savienojumiem ar akām jābūt hermētiskiem. Caurules blietēšanas un aizbēršanas laikā būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nepieļautu cauruļu izkustēšanos. Caurules blietēšanu ar mehāniskām ierīcēm var veikt tikai tad, kad ir veikts caurules apbērumš ar smilti vismaz 30cm virs caurules. Tranšēja jāaizber ar smiltīm  $K_f \geq 1\text{m/dnn}$  noblīvējot to 96% pēc Proktora .

#### **6.7.6. Kvalitātes novērtējums**

Cauruļu izbūvētajam kritumam un augstumam jāatbilst projektā noteiktajam. Cauruļu horizontāla novirze nedrīkst pārsniegt  $\pm 10\text{cm}$  no projektā paredzētā, kritums nedrīkst būt mazāks par projektā paredzēto. Pēc cauruļvadu un segumu izbūves veic TV inspekciju un sistēmas skalošanu.

#### **6.7.7. Darba daudzuma uzmērišana**

Izbūvētos cauruļvadus uzmēra metros (m).

### **6.8. TV INSPEKCIJAS VEIKŠANA**

#### **6.8.1. Darba nosaukums**

TV inspekcijas veikšana objektā – objekts.

#### **6.8.2. Darba apraksts**

Process ietver jaunizbūvēto un esošo paštesces cauruļvadu sistēmas tīklu TV inspekcijas veikšanu, nosakot atbilstību projekta dokumentācijai un pastāvošajiem normatīvajiem aktiem.

#### **6.8.3. Materiāli**

TV inspekcijas specializētā iekārta.

#### **6.8.4. Darba apraksts**

Pirms TV inspekcijas veikšanas jāveic cauruļvadu tīklu skalošana un tīrīšana no svešķermeņiem. Būvuzraugs balstoties uz TV inspekcijas rezultātiem pieņem darbus, ja tie izpildīti atbilstoši projekta dokumentācijai. Gadījumā, ja ir konstatētas atkāpes no projekta būvuzņēmējam tās jānovērš par saviem līdzekļiem. Pēc nepilnību novēršanas TV inspekcija jāveic atkārtoti.

#### **6.8.5. Kvalitātes novērtējums**

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

#### **6.8.6. Darba daudzuma uzmērišana**

Pārbaudāmo tīklu apjomu nosaka metros.

## **7. Laukakmens seguma izbūve**

### **7.1.1. Definīcijas**

Laukakmens segums – autotransporta, velosipēdistu, gājēju kustībai paredzēts ceļa segums vai nogāžu nostiprināšanai, kas izgatavots no skaldītiem (kaltiem) vai neskaldītiem dabīgiem kalnu iežu akmeņiem.

### **7.1.2. Darba apraksts**

Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība ietver teritorijas sagatavošanu, pamata izbūvi, izlīdzinošās starpkārtas un seguma būvniecību.

### **7.1.3. Materiāli**

Smilts atbilstoša Ceļu specifikāciju 5.2. sadaļas prasībām smilšsainai gruntij.

Minerālmateriālu pamats atbilstoši Ceļu specifikāciju 5.2.sadaļas prasībām.

Cementbetona java C16/20, ārējā iedarbības klase XC2, stiprības klase M10 atbilstoši EN 998-2 prasībām.

Dabīga akmens bruģakmeņi Ø10-15cm.

### **7.1.4. Iekārtas**

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvuzņēmējs.

### **7.1.5. Darba izpilde**

Pirms darbu uzsākšanas jāizpilda nepieciešamie sagatavošanas darbi. Akmeņi jānovieto tā, lai var veidot gultni un sagatavot pamatu.

Pirms pamata būvniecības izveido gultni, novācot piesārņoto, sala neizturīgo slāni (mālu, melnzemi). Grunts pamatne jānoblīvē vismaz 30 cm dziļumā, sasniedzot ne mazāk kā 98 % no Proktora tilpuma blīvuma (testēšanas metodika atbilstoši Ceļu specifikāciju 4.1 punktā norādītajai).

Pamata konstrukcija ir jābūvē 15 cm biezumā no minerālmateriāla (0/45), ar aprēķinu, ka pēc ieklātā bruģa seguma noblīvēšanas sasniegs paredzētās seguma virsmas augstuma atzīmes. Smilts pamats jānoblīvē, sasniedzot ne mazāk kā 95 % no Proktora tilpuma blīvuma (testēšanas metodika atbilstoši Ceļu specifikāciju 5.2 punktā norādītajai).

Bruģakmeņus pirms ieklāšanas šķiro pēc to izmēriem un kvalitātes (bojātie akmeņi jāatlasa). Uz sagatavotā pamata uzklāj cementbetona javas maisījumu, kurā iekļā bruģakmeņus no 1/4 līdz 1/3 no to augstuma. Vēlams, lai atstarpes starp bruģakmeņiem šķērsgrīzumā būtu trijstūra veidā. Bruģakmeņi jāiekļāj vertikāli. Spraugas starp bruģakmeņiem jāaizpilda ar cementbetona javu, to iesmērējot un izlīdzinot.

Ieklājot bruģakmeņus, jākontrolē līdzenums, šķērskritums un garenkritums ar šabloniem, līmeņrāžiem vai nivelējot.

### **7.1.6. Kvalitātes novērtējums**

Jābūt nodrošinātai ūdens pilnīgai notecei no uzbūvētā dabīgā akmens bruģa seguma virsmas. Izpildītā darba kvalitātei jāatbilst 5.2-1 tabulā izvirzītajām prasībām.



5.2-1 tabula - Laukakmens bruģa seguma kvalitātes prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Bruģa raksts, ja paredzēts	Atbilstība projektam	Vizuāli	Visā būvobjektā
Blakus esošo bruģakmeņu rindu šķērsatstarpju nobīde	$\geq 5$ cm	Ar lineālu	Jebkurā vietā šaubu gadījumā par atbilstību
Virsmas augstuma atzīmes, ja paredzēts uzmērīt	$\leq \pm 2,0$ cm no paredzētā	LBN 305 – 1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā raksturīgos punktos
Šķērsprofils	$\leq \pm 0,5$ % no paredzētā	Ar 3 m mērlatu un līmeņrādi	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 200 m
Platums	$\leq \pm 5$ cm no paredzētā uz katru pusi no ceļa ass	Ar mērlenti	
Novietojums plānā	$\leq \pm 5$ cm no paredzētā	LBN 305 – 1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā raksturīgos punktos
Blakus esošo bruģakmeņu virsmas	Jābūt vienā līmenī	Vizuāli	Visā būvobjektā
Spraugas starp bruģakmeņiem	10 – 15 mm	Ar mērtaustu	Jebkurā vietā šaubu gadījumā par atbilstību

#### 7.1.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Paveikto darba daudzumu nosaka, uzmērot uzbūvētā laukakmens seguma laukumu. Izmaksas, kas saistītas ar pamata, cementbetona javas, laukakmeņu seguma sagatavošanas, izbūves darbiem, kā arī materiālu un iekārtu transportēšanu ietveramas izmaksu pozīcijā.

## 8. Soliņu uzstādīšana

### 8.1.1. Definīcijas

...

### 8.1.2. Darba apraksts

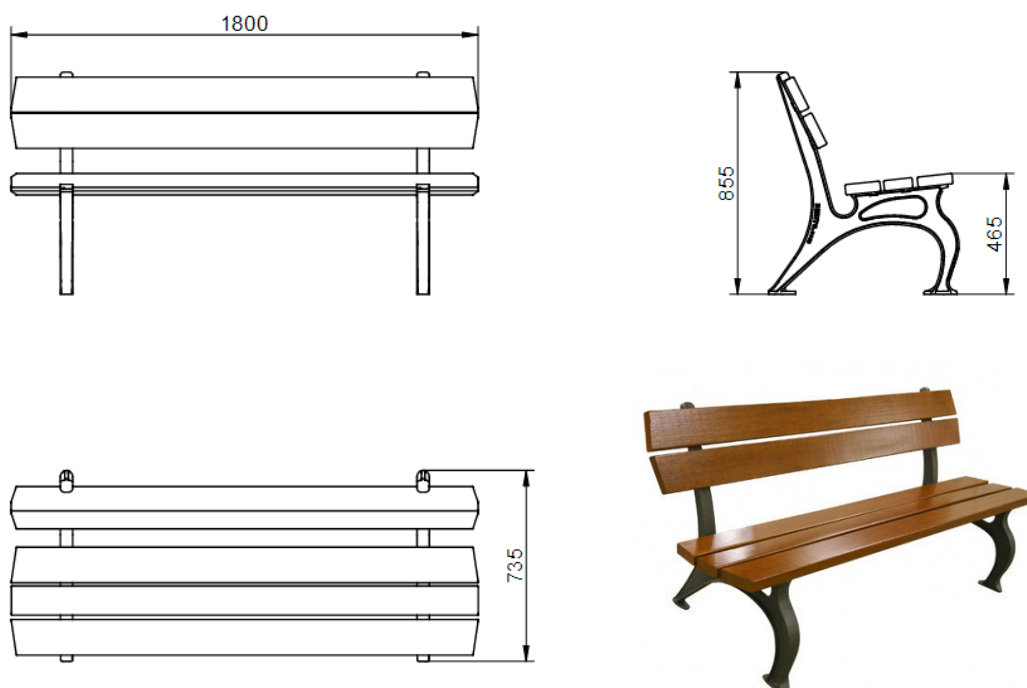
Soliņus paredzēts uzstādīt uz ietves paplašinājumos. Soliņu uzstādīšanas darbi ietver soliņu izbūvi ar visiem nepieciešamajiem materiāliem, kas ir atbilstoši būvprojekta norādījumiem. Kā arī to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus.

Soliņu uzstādīšanas vietas rasējumos.

### 8.1.3. Materiāli

Soliņa atbalsta kājas un atzveltne konstrukcija: čuguns, gruntēts krāsots ar pulverkrāsu. Atzveltne un sēžamdaļa: pieci koka dēļi. 4 dēļi ar izmēriem 135x40mm un viens 110x40mm. Izmantojama zem spiediena kreozotēta vai vakuumā impregnēts priedes koks vai cietkoksne (eļļā piesūcināts sarkankoks). Koksnes virsmas apstrādei ir jābūt noturīgai pret laika apstākļu ietekmi. Krāsojums paredzams saglabājot koksnes faktūru. Izmēri atbilstoši attēlā Nr.8.1.3. norādījumiem.

Attēls Nr.8.1.3



### 8.1.4. Iekārtas

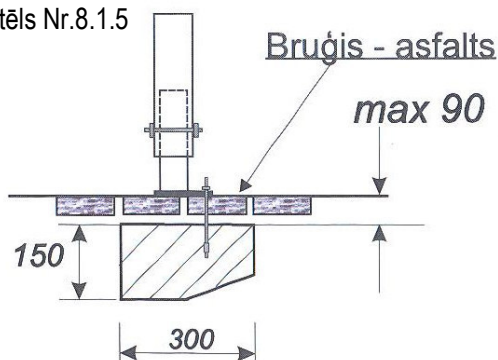
Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas Būvuzņēmējs.

### 8.1.5. Darba izpilde

Soliņu uzstādīšana veicama saskaņā ar Būvuzņēmēja izstrādāto tehnoloģisko shēmu, ņemot vērā lietojamo iekārtu tehniskās iespējas. Pamatu veidņu vairogus izgatavo atbilstoši nepieciešamajiem izmēriem un parametriem, to pienācīgi atbalstot būvdarbu vietā.

Soliņš jāuzstāda uz betona C16/20 pamata vai tiem jābūt enkurotiem zem seguma guļus ieguldītos bortakmeņos 100x30x15, ar 12mm ķīļenkuriem, izurbjoties cauri segumam - skat. uzstādīšanas shēmu attēlā Nr.8.1.5.

Attēls Nr.8.1.5



### 8.1.6. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

### 8.1.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Soliņu uzstādīšanas apjoms uzmērāms gabalos.

## 9. Atkritumu urnas uzstādīšana

### 9.1.1. Definīcijas

...

### 9.1.2. Darba apraksts

Atkritumu urnas paredzēts uzstādīt ietves paplašinājumos, blakus soliņiem. Atkritumu urnu uzstādīšanas darbi ietver tās izbūvi ar visiem nepieciešamajiem materiāliem, kas ir atbilstoši būvprojekta norādījumiem. Kā arī to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, pārbaudes un neparedzētos darbus

Atkritumu urnas uzstādīšanas vietas rasējumos.

### 9.1.3. Materiāli

- Karkasa konstrukcija: tērauds;
- apvalks: skuju koku zāģmateriāls.
- metāls: gruntēts, krāsots ar poliuretāna krāsas klājumu (RAL krāsu toņu katalogs, saskaņot ar pasūtītāju);
- koks: dekoratīva koksnes aizsardzības lazūra (Remmers HK Lasur).

#### Tehniskie dati:

- garums - 430 mm;
  - platums - 430 mm;
  - augstums - 590 mm;
  - tilpums - 37 litri;
  - svars - 18 kg.
- 
- urnai paredzēts cinkots metāla ieliktnis;
  - stiprinājuma furnitūra cinkota;
  - Atkritumu urnas atbalstu kāju pamatam jāizmanto betons, kura minimālā stiprības klase ir C16/20, atbilstoši LVS EN 206-1



#### 9.1.4. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas Būvuzņēmējs.

#### 9.1.5. Darba izpilde

Atkritumu urnu uzstādīšana veicama saskaņā ar Būvuzņēmēja izstrādāto tehnoloģisko shēmu, ņemot vērā lietojamo iekārtu tehniskās iespējas. Pamatu veidņu vairogus izgatavo atbilstoši nepieciešamajiem izmēriem un parametriem, to pienācīgi atbalstot būvdarbu vietā.

#### 9.1.6. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

#### 9.1.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Atkritumu urnu uzstādīšanas apjoms uzmērāms gabalos.

Būvdarbu apjomi.

### Būvdarbu apjomi.

Projektētājs	SIA "CEĻU KOMFORTS"				
Objekts	Vijānu novada pašvaldības "Centrālās ielas" pārbūve Vijānos				
Adrese	Centrālā iela, Vijāni				
Darbības sfēra	4.1.2 Būvprojektēšana				
AADTj.pievēstā	≤500				
AADTj.smagie	≤100				
Garums, m	1380				

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6
1	SAGATAVOŠANAS DARBI				
2	Uzmērīšana un nospraušana	m	1510		
3	Betona, dzelzsbetona konstrukciju (segumu, laipu, pārseguma paneļu) nojaukšana un aizvešana	m3	37		
4	Betona flīžu (50x50cm plāksņu) seguma demontāža (nodot pasūtītājam)	m2	141		
5	Betona bruģakmens demontāža (saglabāt atkārtotai izmantošanai objektā)	m2	22		
6	Koka laipu (tiltiņu), klāja, margu, siju utt. demontāža un aizvešana	m2	17		
7	Apmalu demontāža un aizvešana	2230	64		
8	Asfaltbetona remtzonas frēzēšana (vid. 4cm dziļumā)	m2	54		
9	Augu zemes noņemšana un aizvešana	m3	174		
10	Esošu soliņu demontāža un aizvešana	gab	2		
11	Asfaltbetona demontāža hvid=4cm (ietvju zonā)	m2	70		
12	Asfaltbetona seguma demontāža frēzējot hvid=10cm un nodošana pasūtītājam	m2	12639		
13	Atsevišķi augošu koku ciršana (tajā skaitā celmu laušana un novākšana)	gab.	99		
14	Krūmu zāģēšana (tajā skaitā celmu laušana un novākšana)	m2	245		
15	Caurtekas dz/b D1200 un gala sienu demontāža un aizvešana	m	9		
16	Caurteku (2 gab) dz/b D1000 un gala sienu demontāža un aizvešana	m	16		
17	Caurteku (2 gab) dz/b D800 un gala sienu demontāža un aizvešana	m	21		
18	Caurteku (2 gab) dz/b D500 un gala sienu demontāža un aizvešana	m	11		
19	Caurteku (2 gab) PL D500 un gala sienu demontāža un aizvešana	m	13		
20	Caurteku dz/b līdz D500 demontāža un aizvešana	m	126		
21	Caurteku dz/b līdz D700 demontāža un aizvešana	m	71		
22	Caurteku dz/b līdz D1000 demontāža un aizvešana	m	10		
23	Caurteku metāla līdz D600 demontāža un aizvešana	m	7		
24	Caurteku PL līdz D500 demontāža un aizvešana	m	50		
25	Caurteku PL līdz D800 demontāža un aizvešana	m	15		
26	esošu ceļa zīmju vairogu un balstu demontāža	gab	15		
27	ZEMES DARBI				
28	Zemes klātnes ierakuma izbūve ar liekās grunts aizvešanu	m3	11336		
29	Zemes klātnes uzbēruma izbūve	m3	925		
30	Grāvju rakšana, grunti aizvedot	m3	3371		
31	Grāvju tīrīšana grunti aizvedot	m	245		
32	Vājas nestspējas grunts apmaiņa, posmā no pk7+00 līdz pk13+70 (posms precizējams būvdarbu laikā)	m3	7872		
33	Nomaļu grunts uzauguma noņemšana, grunti aizvedot, hvid=10cm	m3	93		
34	Esošas dolomīta (grants) šķembu kārtas hvid=20cm biežumā, demontāža un pārvietošana uz atbērtni (saglabāt atkārtotai izmantošanai objektā)	m3	2088		
35	KONSTRUKCIJAS				
36	Betona apmale 100.30.15 uz šķembu un betona C16/20 pamata un izbūve	m	1206		
37	Betona apmale 100.30.15 (slīpo) uz šķembu un betona C16/20 pamata un izbūve	m	56		
38	Betona apmale 100.22.15 uz šķembu un betona C16/20 pamata un izbūve	m	129		
39	Betona apmale 100.20.08 uz šķembu un betona C16/20 pamata un izbūve	m	1599		
40	Līnijveida drenāžas izbūve	m	13		
41	Caurteka PP d=300 T8 un izbūve (ietverot visus rakšanas un caurtekas tipveida rasējumā norādītos materiālus un to izbūves darbus)	m	40		
42	Caurteka PP d=400 T8 un izbūve (ietverot visus rakšanas un caurtekas tipveida rasējumā norādītos materiālus un to izbūves darbus)	m	25		
43	Caurteka PP d=500 T8 un izbūve (ietverot visus rakšanas un caurtekas tipveida rasējumā norādītos materiālus un to izbūves darbus)	m	144		
44	Caurteka PP d=600 T8 un izbūve (ietverot visus rakšanas un caurtekas tipveida rasējumā norādītos materiālus un to izbūves darbus)	m	117		
45	Caurteka PP d=800 T8 un izbūve (ietverot visus rakšanas un caurtekas tipveida rasējumā norādītos materiālus un to izbūves darbus)	m	109		
46	Caurteka PP d=1000 T8 un izbūve (ietverot visus rakšanas un caurtekas tipveida rasējumā norādītos materiālus un to izbūves darbus)	m	35		
47	Preterozijas paklājs un zemes klātnes nogāžu nostiprināšana to iekļaujot	m2	344		
48	Nogāzes nostiprināšana ar laukakmeni (Ø150-200mm) mūrjavā uz šķembu pamata h=10cm biežumā	m2	70		
49	SEGUMU IZBŪVE				
50	BRAUKTUVE, asfaltbetona segums ar konstrukciju:				
51	Atgūtā derīgā minerālmateriāla maisījuma slānis, h=13cm, grunts pastiprināšanai (posmi un apjoms precizējams būvdarbu laikā)	m2	8200		
52	Salizturīgās kārtas būvniecība min 45cm biežumā	m3	6134		
53	Nesaistītu minerālmateriālu pamata izbūve 15 cm biežumā (fr.0-56)	m2	11581		
54	Nesaistītu minerālmateriālu pamata izbūve 10 cm biežumā (fr.0-45)	m2	11188		
55	Karstā asfalta apakškārtas izbūve AC16base(100/150), 4cm biežumā	m2	9814		

56	Karstā asfalta virskārtas izbūve AC11surf(70/100), 4cm biezumē	m2	9814		
57	IEBRAUKTUVES, asfaltbetona segums ar konstrukciju.				
58	Salizturīgās kārtas būvniecība min 40cm biezumā	m3	417		
59	Nesaistītu minerālmateriālu pamata izbūve 20 cm biezumā (fr.0-45,	m2	869		
60	Karstā asfalta virskārtas izbūve AC11surf(70/100), 6cm biezumē	m2	724		
61	IEBRAUKTUVES, betona bruģakmens segums ar konstrukciju.				
62	Salizturīgās kārtas būvniecība min 40cm biezumē	m3	200		
63	Nesaistītu minerālmateriālu pamata izbūve 20 cm biezumā (fr.0-45,	m2	417		
64	Šķembu izsijas vai rupji sijātas smilts un izbūve h=3cm	m2	417		
65	Betona bruģis, h=8 un izbūve	m2	417		
66	GĀJĒJU UN APVIENOTĀ VELOCELIŅA, betona bruģakmens segums ar konstrukciju.				
67	Salizturīgās kārtas būvniecība min 30cm biezumē	m3	1267		
68	Nesaistītu minerālmateriālu pamata izbūve 15 cm biezumā (fr.0-45,	m2	3519		
69	Šķembu izsijas vai rupji sijātas smilts un izbūve h=3cm	m2	3519		
70	Betona bruģis, h=6 un izbūve	m2	3519		
71	GRANTS segums ar konstrukciju.				
72	Salizturīgās kārtas būvniecība min 20 cm biezumē	m3	10		
73	Nesaistītu minerālmateriālu (maisījums 0/32s, N-III klase) segums un izbūve, h=15cm	m2	38		
74	NOMAĻU UZPILDĪŠANA				
75	Nomaļu uzpildīšana 6cm biezumā	m2	69		
76	Nomaļu uzpildīšana 8cm biezumā	m2	1045		
77	IETVES, asfaltbetona seguma atjaunošana ar konstrukciju.				
78	Salizturīgās kārtas būvniecība min 30cm biezumē	m3	25		
79	Nesaistītu minerālmateriālu pamata izbūve 15cm biezumā (fr.0-45,	m2	70		
80	Karstā asfalta virskārtas izbūve AC11surf, 4cm biezumē	m2	70		
81	ASFALTBETONA SEGUMA REMONTJOSLAS				
82	Karstā asfalta virskārta AC11surf, 4cm biezumā	m2	54		
83	LAUKAKMENS SEGUMA izbūve (ap gūlījam un akām zajājā zonā)				
84	Minerālmateriālu pamatu izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm),	m2	19		
85	dabīgā laukakmens (Ø150-200mm) izbūve mūrjavā	m2	19		
86	BETONA BRUĢA SEGUMA REMONTJOSLAS				
87	Šķembu pamata (0/45) izbūve h=15cm	m2	22		
88	Šķembu izsiju vai rupji sijātas smilts izbūve h=3cm	m2	22		
89	Betona bruģis (izmantojams esošais, iepriekš demontētais,	m2	22		
90	APRĪKOJUMS UN LABĪKĀRTOŠANA				
91	Zemes klātnes, grāvju nogāžu un teritorijas planēšana, apzāļošana ar augu zemi, h=10cm	m2	17133		
92	Daudzgadīga zāliena sēklu iesēšana	m2	17133		
93	Atkritumu umu uzstādīšana	gab	5		
94	Soliņu uzstādīšana	gab	5		
95	gājēju drošības barjeras uzstādīšana	m	11		
96	<b>Ceļa zīmju uzstādīšana</b>				
97	Cinkotu metāla balstu uzstādīšana (diam.60mm)	gab	32		
98	Cinkotu metāla balstu ar konsoli uzstādīšana (diam.60mm),	gab	7		
99	Ceļa zīmes Nr. 201 vairoga uzstādīšana	gab	2		
100	Ceļa zīmes Nr. 201 samazināta izmēra (350x350mm) vairoga uzstādīšana	gab	12		
101	Ceļa zīmes Nr. 206 vairoga uzstādīšana	gab	12		
102	Ceļa zīmes Nr. 417 (samazinātā izmēra D350mm) vairoga uzstādīšana	gab	14		
103	Ceļa zīmes Nr. 418 (samazinātā izmēra D350mm) vairoga uzstādīšana	gab	14		
104	Papildzīmes Nr. 847 vairoga uzstādīšana	gab	3		
105	<b>Horizontālo brauktuves apzīmējumu uzklāšana</b>				
106	uzklāšana ar termoplastu (roku darbs)	m2	15		
107	uzklāšana ar termoplastu ar mehānismiem.	m2	86		
108	<b>CITI DARBI</b>				
109	Esošo komunikāciju aku vāku regulēšana seguma līmenī, nomaiņa uz peldošā tipa (40t	kompl.	41		
110	Esošo kabeļu aizsardzība ar divdaļīgu plastmasas aizsargcauruli D110, 750N, ieskaitot tranšejas rakšanu un aizbēršanu ar salizturīgu materiālu	m	8		
111	Iebraucamo vārtu (tajā skaitā stabi, mazie vārtiņi un iebrauktuves vārti) atjaunošana (demon tāža, aizvešana, grunts rakšana, betonēšana utt. * visi nepieciešamie darbi un materiāli precizējāmi būvniecības laikā )	kompl.	24		
112	Esošo žogu un sētu (tajā skaitā stabi, pasētas, mūrējums, žogi utml.) atjaunošana (demon tāža, aizvešana, grunts rakšana, betonēšana utt. * visi nepieciešamie darbi un materiāli precizējāmi būvniecības laikā )	m	413		
113	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā (c/z, materiāli, ceļu uzturēšana u.c.,	kompl.	1		
114	Ģeodēziskā uzmērīšana ar dokumentu noformēšanu (izpildtopogrāfija,	kompl.	1		

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, tilpums ir materiāliem bīvē veidā
  2. Būvuzņēmējam jāievērtē **Būvdarbu apjomu sarakstā** minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
  3. **Būvdarbu apjomi** var tikt precizēti būvdarbu laikā.
  4. Saskaņojot ar Pasūtītāju, ekspluatējošo organizāciju un projektētāju iespējams izmantot identiskus vai augstākas kvalitātes jebkura cita ražotāja analogus materiālus.
  5. Būvdarbu veicējam ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu, un paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu pieplūšana u.c.).
  6. Dotais saraksts skatāms kopā ar rasējumiem un citām projekta daļām.
- \* Esošos vārtus un sētas jāatjauno tikai, tad, ja tie tiek bojāti būvdarbu laikā. Būvniecības laikā precizēt nepieciešamo apjomu un paligmateriālus. Saskaņot ar zemes īpašnieku un Pasūtītāju!**