



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

**Rēzeknes nodaļa**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne, LV-4600 Tālr.: 6 46 22311 Fakss: 6 46 22439 [www.lvceli.lv](http://www.lvceli.lv)

Rēzeknē 14.03.2017

Nr. 4.6.1 / 2883

**SIA "BM-Projekts"**  
**Viršu iela 12-47, Tīraine,**  
**Mārupes novads, LV-2167**  
**Reģ.Nr.40103196966**

### **TEHNISKIE NOTEIKUMI**

autoceļa pārbūvei

**Tehniskie noteikumi izdoti:** SIA "BM-Projekts", reģ.Nr.40103196966, Viršu iela 12-47, Tīraine, Mārupes novads, LV-2167.

**Objekta adrese:** "Autoceļa Sokolki – Zvīdriņi – Skudnovka pārbūve Sokolku pagasts, Viļānu novads", būves kadastra apzīmējums Sokolki – Zvīdriņi 0,00 – 1,660 km 78900050211, Zvīdriņi – Dilmaņu skola 0,00 – 1,228 km 78900050212, Dilmaņu skola – Skudnovka 0,00 – 1,714 km 78900040225. Kopgarums km 0,00 – 4,602.

#### **Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

1. Izstrādājot projektu "Autoceļa Sokolki – Zvīdriņi – Skudnovka pārbūve Sokolku pagasts, Viļānu novads", ievērot 2013. gada 9. jūlija "Būvniecības likums", Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumus Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi", Latvijas Valsts Standartus (LVS 190 – 5:2002, LVS 190 – 7:2002, LVS 77 - 1:2009, LVS 77 - 2:2009, LVS 77 – 3:2009, LVS 85:2009, LVS 190 – 2:2007, LVS 190 – 3:2009, u.c.), kā arī spēkā esošās projektēšanas un būvniecības normas un noteikumus.
2. Ar transporta kustību saistītos objektus (ielas, ceļi, pieslēgumi, stāvlaukumi u.tml.) projektēt sertificētam projektētājam (sertifikāts attiecībā uz laukumu, stāvvietu, ceļu un ielu projektēšanu). Kustības organizācijas sadaļas iekļaut skici projektā (ja skici projekta stadija paredzēta projektēšanas uzdevumā).
3. Apbūvi veikt saskaņā ar pašvaldības teritorijas plānojumu, detālplānojumu, zemes ierīcības projektu un saistošiem apbūves noteikumiem.
4. Sakārtot ūdens atvadi, nodrošināt lietus ūdens novadīšanu no projektējamā ceļa, pieslēgumiem un pārējās ceļam pieguļošās teritorijas. Nepieciešamības gadījumā zemākajās vietās paredzēt caurtekas.
5. Transporta kustības sadaļas (ielas, ceļi, krustojumi, pieslēgumi, stāvlaukumi u.tml.) projektēt atbilstoši plānotajām autotransporta un gājēju plūsmām, satiksmes veidam un perspektīvajam pieaugumam, satiksmes, infrastruktūras un apbūves attīstībai; atbilstoši normatīviem, ievērojot joslu minimālos platumus, joslu skaitu, noapaļojuma rādītājus u.t.t.. Projektējamo ceļu paredzēt ar cieto segumu un divām kustības joslām.
6. Pieslēgumos valsts autoceļiem P59 Viļāni – Ružina – Malta un V572 Murāni – Mortišķi – Denelišķi, ceļu "Sokolki – Zvīdriņi - Skudnovka" projektēt ar noapaļojuma rādītājiem ne mazākiem par astoņiem metriem ( $R \geq 8$  m), pārējos pieslēgumos noapaļojuma rādītājus paredzēt pēc to nozīmes. Ceļa "Sokolki – Zvīdriņi - Skudnovka" projektētajās pieslēguma vietās iekļaut valsts reģionālā autoceļa P59 un valsts vietējā autoceļa V572 aprīkošanu ar nepieciešamajām priekšrocības zīmēm.

7. Sakārtot krustojuma vietu Zvīdriņos, izveidojot regulāru T – veida krustojumu. Projekta ietvaros paredzēt esošā, parametriem neatbilstošā pieslēguma paplašinājuma pilnīgu demontāžu (rekultivāciju).
8. Krustojumos un pieslēgumos nodrošināt tuvošanās redzamības brīvlaukus atbilstoši LVS 190-3:2009 un sānu redzamību posmā gar objektu (paraudzēt koku un krūmu izciršanu), automašīnas netraucētai uzbraukšanai un stāvēšanai nepieciešamos nobrauktuves garenkritumus. Satiksmes kustības drošības, ceļa vizuālās uztveres un ceļa pārskatāmības nodrošināšanai, visā posmā veikt nepieciešamās brauktuves garenslīpuma un šķērsslīpuma izmaiņas.
9. Aprīkot ielas, ceļus, nobrauktuves, stāvlaukumus u.t.t. ar visām standartos paredzētajām ceļa zīmēm.
10. Projektu saskaņot ar gaisa un apakšzemes inženiertīklu īpašniekiem.
11. Būvdarbus veikt specializētai organizācijai.
12. Projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā.
13. Pirms satiksmes kustību ierobežojošu būvdarbu uzsākšanas saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļā satiksmes organizēšanas shēmu un būvdarbu vietas aprīkojuma shēmu.
14. Pie objekta nodošanas pieaicināt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rēzeknes nodaļas pārstāvi.
15. Tehniskie noteikumi derīgi 2 (divus) gadus no to izsniegšanas dienas.

**Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:**

1. SIA “BM-Projekts” 2017.gada 7.marta iesniegumu.
2. Likuma “Par autoceļiem” 7.panta (1) un (3) daļu.
3. “Aizsargjoslu likums” 13.panta (1) (2) 2) a) daļu un 42.panta 1) b) daļu

VAS “Latvijas Valsts ceļi”

Rēzeknes nodaļas būvinženieris:

A.Jurāns