

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

1. VISPĀRĪGAIS APRAKSTS

Projekts izstrādāts pamatojoties uz starp Viļānu novada pašvaldību un SIA “BM-projekts” noslēgto projektēšanas līgumu Nr.: 32-2017 par autoceļu pārbūves būvprojektu izstrādi un autoruzraudzības veikšanu būvdarbu laikā.

Par pamatu projektēšanai izmantos SIA „Ģeodēzijas serviss” izstrādāts topogrāfiskais plāns mērogā 1:500 un SIA “Grundbau” izstrādātais inženierģeoloģiskās izpētes pārskats.

2. PROJEKTS IZSTRĀDĀTS BALSTOTIES UZ SEKOJOŠIEM STANDARTIEM UN NORMATĪVAJIEM DOKUMENTIEM:

- ✓ LVS 190 – 1 „Ceļa trase”;
- ✓ LVS 190 – 2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
- ✓ LVS 190 – 5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne”;
- ✓ LVS 77-1 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Ceļa zīmes”;
- ✓ LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Uzstādīšanas noteikumi”;
- ✓ LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Tehniskās prasības”;
- ✓ „Ceļu specifikācijas 2017”;
- ✓ Vispārīgie būvnoteikumi;
- ✓ Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- ✓ Būvniecības likums;

3. OBJEKTA ATRAŠANĀS VIETA



1.att. Pārbūvējamā autoceļa atrašanās vieta

Ceļš atrodas Sokolku pagastā. Ceļa kadastra apzīmējums Nr.: 78900050211; 78900050212; 78900040225. Esošajā situācijā ceļam ir grants segums. Autoceļa brauktuve vietām atrodas vienā līmenī ar apkārtējo teritoriju. Autoceļa konstrukcija ir neatbilstoša satiksmes intensitātei. Novēroti dažādas pakāpes defekti, nepietiekama ūdens atvade no ceļa. Auto ceļa seguma – nolietojies grants segums ar dabīgo granti, grunts segumi. Ceļa malās izveidojušies apaugumi, kas kavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Aizauguši sāngrāvji, vietām novērojami sāngrāvju aizbērumi. Ceļa nogāzes ir aizaugušas ar krūmiem un atsevišķi augoši koki. Nepieciešams veikt caurteku nomaiņu. Atsevišķiem īpašumiem nav piemērotas nobrauktuves. Esošā grāvju sistēma, nenodrošina pietiekamu lietus ūdens atvadi.

Segums ir sliktā stāvoklī, tādēļ nepieciešams to atjaunot, lai nodrošinātu komfortablus apstākļus autovadītājiem, kas pa to pārvietojas.

Paredzētais brauktuves platums: 5.50m.

Esošo ceļa situāciju skatīt tehniskās apsekošanas atzinumā.

4. INŽENIERRISINĀJUMI

Projekta galvenie tehniskie rādītāji

Nosaukums	AUTOCEĻA “SOKOLKI-ZVĪDRIŅI-SKUDNOVKA” PĀRBŪVE
Brauktuves segums	Dubultā virsmas apstrāde, minerālmateriālu segums
Ūdens novade	Virszemes lietus ūdens atvade no ceļa seguma klātnes uz pieguļošo zaļo zonu un grāvjiem
Brauktuves platums	5.50 m
Brauktuves garums	Posms no Skudnovkas līdz Zvīdriņi 2950.00m (Pk 0+00 līdz Pk 29+50) Posms no Zvīdriņi līdz Sokolki 1680.00m (PK 0+00 līdz PK 16+80) Kopējais garums: 4630.00m
Nobrauktuvju segums	Dubultā virsmas apstrāde, minerālmateriālu segums
AADTj, pievestā	>500 a/dnn
Ikgadējais satiksmes pieauguma koeficients	2%
Segas konstrukcijas paredzētais kalpošanas laiks	15 gadi
Plānotā transportlīdzekļu intensitāte segas kalpošanas beigās, AADTj, pievestā	>500 a/dnn

5. CEĻA PLĀNS

Projektā paredzēts atjaunot ceļa konstrukciju 4630.00m garā posmā ar platumu 5.50m. Apsekošanas laikā konstatēts liels ūdens daudzums, kas uzkrājas gan uz ceļa, gan ceļa malās. Segums pacelts vidēji 30.00cm virs esošā reljefa, lai nodrošinātu ūdens noteci no brauktuves.

Projektā trases pagriezienu līknēs paredzēts izbūvēt nelokāmus signālstabiņus baltā krāsā. Pie nobrauktuvēm un caurtekām paredzēts izbūvēt nelokāmus signālstabiņus dzeltenā krāsā.

Nobrauktuves uz blakus esošajiem īpašumiem veidotas pēc iespējas standartizētas – no 3.00m līdz 6.00m platumā. Nobrauktuvju stūru noapaļojumi - riņķa loki pieņemti atbilstoši situācijai, pamatā izvēlotos noapaļojuma rādīšus 5.00m.

6. VERTIKĀLAIS PLĀNS

Ceļš projektēts uzbērumā (līdz vid. 30.00cm). Brauktuvei veidots divpusējs, 3.00% liels šķērskritums. Lietus ūdeni paredzēts uztvert grāvjos un iesūcināt ceļam piegulošajā zaļajā zonā.

7. CEĻA KLĀTNE UN SEGAS KONSTRUKCIJA

Ceļa segai paredzēta virsmas apstrāde un piesūcinātu šķembu pamata nesošās kārtas būvniecība (divkārtu virsmas apstrāde). Brauktuves zonā uz dolomīta šķembu virsmas jāsasniedz nestspēja vismaz 150.00MPa.

Segas konstrukcija (Segas tipveida šķērsprofilus skatīt rasējuma lapās TS-3).

1. Pamatbrauktuves un nobrauktuviu dubultā virsmas ceļa segas izbūve (Tips 1; Pk 0+00 līdz Pk 7+10, Posmā: Skudnovka-Zvīdriņi):

- Šķembas 4/8 mm, S III
- Bitumena emulsija (*Atbilstoši: Ceļu specifikācijas 2017*)
- Šķembas 8/11 mm, S III
- Bitumena emulsija (*Atbilstoši: Ceļu specifikācijas 2017*)
- Minerālmateriālu maisījums fr.: 0/45, N II, h=15 cm
- Minerālmateriālu maisījums fr.: 0/56, N III, h=15 cm
- Salturīgais slānis no rupjas smilts vai citiem atļautiem materiāliem ($K_f > 1 \text{ m/dnn}$), h=30cm
- Profilēta un sablīvēta esošā virsma

2. Minerālmateriālu seguma brauktuves un nobrauktuviu pilnas segas konstrukcijas izbūve (Tips 2; Pk 7+10 līdz Pk 29+50, Posmā: Skudnovka-Zvīdriņi un posmā: Zvīdriņi-Sokolki (Pk 0+00 līdz Pk 16+80))

- Minerālmateriālu maisījums fr.: 0/45, N II, h=15 cm
- Minerālmateriālu maisījums fr.: 0/56, N III, h=15 cm
- Salturīgais slānis no rupjas smilts vai citiem atļautiem materiāliem ($K_f > 1 \text{ m/dnn}$), h=30cm
- Profilēta un sablīvēta esošā virsma

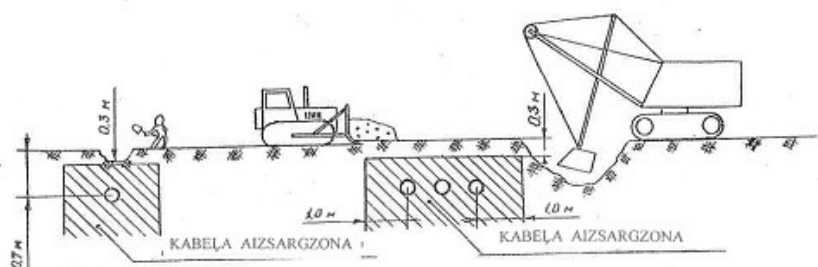
8. KOMUNIKĀCIJAS

Projekta izbūves zonā atrodas esošās komunikācijas: vid. un zemsprieguma elektroapgādes tīkli, elektronisko sakaru tīkli, meliorācijas tīkli, augstsprieguma elektroapgādes tīkli.

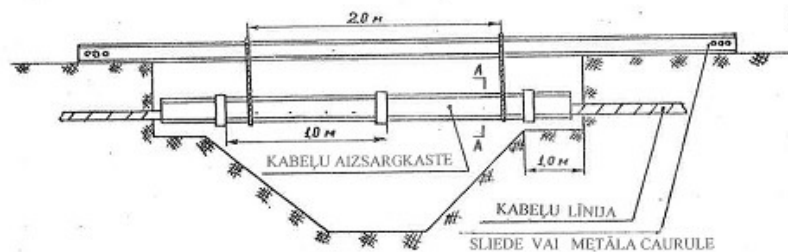
Rakšanas darbi jāveic to dienestu darbinieku klātbūtnē, kuri ekspluatē šīs komunikācijas. Komunikāciju atšurfēšanu jāveic, rakšanas darbus veicot ar rokām. Atraktas komunikācijas jānostiprina atbilstoši rakšanas darbus uzraugošo speciālistu norādījumiem.

Dolomīta šķembu kārtu sablīvēšanu komunikāciju zonā veic bez vibroveltna pielietošanas.

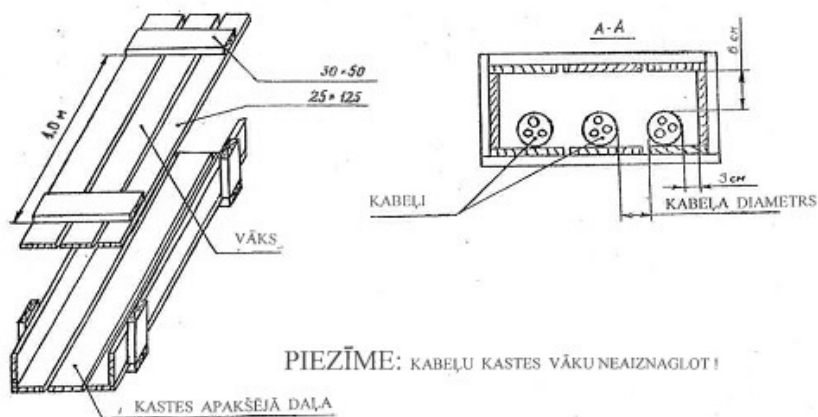
8.1. Īslaicīga kabeļu nostiprināšana, veicot rakšanas darbus



KABEĻU AIZSARGZONAS SHĒMA



KABEĻU ĪSLAICĪGAS NOSTIPRINĀŠANAS SHĒMA



KABEĻU AIZSARGKASTES KONSTRUKCIJA

4.att. Kabeļu nostiprināšana veicot rakšanas darbus

9. LIETUS ŪDENS NOVADĪŠANA

Projektā paredzēta atklāta lietus ūdens novade uz projektētajiem grāvjiem un pieguļošo zaļo zonu ar tālāku iefiltrēšanu gruntī. Projekta ietvaros paredzēta esošo grāvju, kas pieslēdzas perpendikulāri ceļa asij, tīrīšana un profilēšana 50.00m posmā no caurtekas gala

10. SATIKSMES ORGANIZĒŠANA

Paredzēts uzstādīt I atstarošanas klases, II izmēru grupas ceļa zīmes. Ceļa zīmju balstus nostiprināt iebetonētus gruntī. Ceļa zīmju izvietojumu skatīt ģenerālpānos. Pie nobrauktuvēm un caurtekām paredzēts uzstādīt ceļa signālstabiņus ar dzeltenu marķējumu. Projektā trases pagriezienu līknēs paredzēts izbūvēt signālstabiņus ar baltu marķējumu. Signālstabiņi paredzēti nolokāmi.

11. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos.

Pēc būvniecības darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto ceļam pieguļošā teritorija.

12. BŪVDARBU ORGANIZĒŠANA UN SPECIFIKĀCIJAS

Būvdarbus drīkst uzsākt pēc tam, kad būvvalde ir izdarījusi atzīmi būvatļaujā par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktā kārtībā ir jāpieaicina to pārstāvji, kā arī jāaizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu prasības.

Pirms darbu uzsākšanas ir jāauzicina ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai precizētu tīklu atrašanās vietas dabā.

Būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „Ceļu specifikācijas 2017”.

Būvdarbu veicējam pirms darbu uzsākšanas jāizstrādā Darbu veikšanas projekts, kas jāsaņem ar visām ieinteresētajām organizācijām.

13. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA UN DARBA DROŠĪBA

Saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „Ceļu specifikācijas 2017” būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā. Pirms būvdarbu sākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāaskaņo satiksmes organizācijas būvdarbu laikā plāns.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK „Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz Latvijas ceļiem un ielām”. Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Sastādīja: R.Grauze

Pārbaudīja: D.Dāle