

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA IEPIRKUMAM

„Būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība Viļānu novada autoceļu pārbūvei”

iepirkuma identifikācijas Nr. VNP 2017/2 ELFLA

IEPIRKUMA 2.DAĻA

“Autoceļa “ Malta- Broki- Lielie Tuči- Lucāni- Krisceļi (Malta –Trūpi- Ornicāni 0,00-2,100km, Ornicāni- Broki 0,00-1,822km, Lielie Tuči- Broki 0,00-2,456km, Lucāni-Lielie Tuči 0,00- 1,166km, Krisceļi- Juški 0,00-0,8km, Kristceļi- Kristceļu krustojums 0,00-1,998km) pārbūve km 0,00 –km10,342 “

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Objekta nosaukums	Autoceļa “ Sokolki- Zvīdriņi- Skudnovka (Sokolki- Zvīdriņi 0,00-1,660 km, Zvīdriņi- Dilmaņu skola 0,00-1,228 km, Dilmaņu skola- Skudnovka 0,00- 1,714 km) pārbūve km 0,00 – km 4,602”
Pasūtītājs	Viļānu novada pašvaldība
Objekta adrese	Sokolku pagasts, Viļānu novads, būves kadastra apzīmējums Sokolki- Zvīdriņi 0,00-1,660 km 78900050211, Zvīdriņi- Dilmaņu skola 0,00-1,228 km 78900050212, Dilmaņu skola- Skudnovka 0,00- 1,714 km 78900040225) pārbūve km 0,00 – km 4,602
Būves klasifikācijas kods	21120102 Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu
Projektēšanas stadijas	<p>Būvprojekts minimālā sastāvā – aizpildīt būvniecības ieceres iesniegumu (MK 14.10.2014. noteikumi Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, 7.pielikums), tam pievienojot būvprojektu minimālā sastāvā (atbilstoši MK 14.10.2014. noteikumam Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”). Saņemt VAS “Latvijas Valsts ceļi” tehniskos noteikumus. Iesniegt dokumentus Rēzeknes novada būvvaldē, pirms tam būvprojektu minimālā sastāvā saskaņojot ar pasūtītāju.</p> <p>Saņemt būvatļauju ar izvirzītajiem projektēšanas nosacījumiem no Rēzeknes novada būvvaldes, būvatļauju nodot pasūtītājam.</p> <p>Būvprojekts</p> <p>Būvprojektu izstrādāt atbilstoši saņemtajai būvatļaujai un spēkā esošajiem LR saistošajiem normatīvajiem aktiem, MK 14.10.2014. noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, tehniskajiem un īpašajiem noteikumiem, LVS, Autoceļu specifikāciju jaunākai versijai.</p> <p>Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara projektētājs.</p>
Izejmateriāli projektēšanai	<p>Pasūtītājs nodrošina Izpildītāju ar:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Valsts zemes dienesta izziņa par inženierbūves piederību -Ģeodēziskās un topogrāfiskās uzmērīšanas materiāliem <p>Ja projektēšanas gaitā nepieciešams veikt papildus uzmērījumus, to veic projektētājs.</p>
Inženierizpētes apjoms	Projektētājam jāveic ģeotehniskās izpētes darbus atbilstoši 2015. gada 30.jūlija Ministru kabineta noteikumiem Nr 337 “Noteikumi

	<p>par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 “Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” prasībām”, kas ļauj projektētājam uzņemties atbildību par būvprojekta risinājuma pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, lai iegūtu informāciju par ceļa posma kvalitātes dažādību.</p> <p>Projektētājam jāveic ģeoloģiskās izpētes darbi tādā apjomā, kas ļauj projektētājam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un Autoceļu specifikāciju jaunākajai versijai. Esošās segas brauktuves materiālu laboratorisko izpēti, testējamās parametrus un to apjomu izvēlas projektētājs. Izpētes gaitā iegūto paraugu testēšanā jālieto ceļu specifikācijās noteiktās testēšanas metodes. Izpildītājs ir atbildīgs par urbumu aizpildīšanu, aizstājot paraugiem noņemtos materiālus ar līdzvērtīgiem un nodrošinot katras konstruktīvās kārtas sablīvēšanu uzreiz pēc izpētes darbu pabeigšanas. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu.</p> <p>Urbums jāveic vietās, kur vizuāli konstatēts lielākas esošās klātnes deformācijas, iesēdumi, un citi defekti. Minimālais pārbaudēm nepieciešamo urbumu skaits - vidēji 1 urbums ik pa 250m (Urbumus veic pa ceļa asi, bet posmos ar bojātu segas konstrukciju paredzēt 2 (divus) urbumus šķērsprofilā (posmā Dilmaņu skola-Skudnovka 0,438-0,980 km veikt trīs urbumus) . Pirms darba veikšanas , urbumu vietas saskaņo ar pasūtītāja pārstāvi)</p> <p>Inženiertehnisko izpēti veic atbilstoši 2014.gada 19.augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr 500 “Vispārīgie būvnoteikumi” un citiem spēkā esošiem normatīviem aktiem</p> <p>Ģeotehniskās izpētes rezultātus pievienot būvprojektam, garenprofilā, attēlot urbumu griezumus.</p>
Projektēšanas mērķis	<p>Nodrošināt perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu ceļa segas nestspēju, autobraucēju komfortu un drošību, ar nestspēju saprotot ceļa segas spēju pretoties paliekošajām deformācijām un spriegumiem segā, kas var izsaukt segas materiālu priekšlaicīgu sabrukšanu, ar komfortu -segas līdzenumu un ar drošību- atbilstošu seguma un riepu saķeri.</p> <p>Sakārtot virsmas ūdeņu novades sistēmu- caurtekas un sāngrāvju. Uzlabot ceļa pārredzamību, izcērtot krūmus un kokus.</p>
Esošās situācijas raksturojums	<p>Esošo ceļu posmu garums 4,602 km (norādīts pēc pašvaldības ceļu reģistra datiem, precizējams dabā).</p> <p>Brauktuves platums Sokolki- Zvīdriņi 0,00-1,660km- 5,5-6,5m, Zvīdriņi- Dilmaņu skola 0,00-1,228km 5,0-5,5m, Dilmaņu skola-Skudnovka 0,00- 1,714km- 5,5m.</p> <p>Ceļa segas konstrukcija ir sliktā stāvoklī. Ceļa segums nodilis, grants segums daudzviet sajaucies ar pamatnes kārtu. Vietām redzami iesēdumi un ir izveidojušās bedres.</p> <p>Ceļa nogāzes ir aizaugušas ar krūmiem un atsevišķi augošajiem kokiem.</p>

	<p>Ceļa sāngrāvji aizauguši ar krūmiem, vietām ir sāngrāvju aizbērumi.</p> <p>Esošā grāvju sistēmu, nenodrošina pietiekami ātru lietūs ūdens atvadi (grāvju aizsērējumi, aizbērumi). Novadgrāvju gultnes aizsērējušas.</p> <p>Esošās caurtekas sliktā stāvoklī, aizsērējušas, gala nostiprinājumi bojāti.</p> <p>Nobraukšana no ceļa uz laukiem vairākās vietās organizēta patvaļīgi, esošā ceļa stāvoklis tiek pasliktināts (sanesumi no laukiem, dubļi, risas, ceļa klātnes deformēšana, esošās ūdens atvades sistēmas bojāšana). Esošās nobrauktuves ar segas deformācijām un neatbilstoša platuma.</p> <p>Ceļa nodalījuma joslā atrodas EPL. Ceļus šķērso elektroapgādes gaisa līnijas. EPL stabi atrodas ceļa nogāzē</p> <p>Posma Dilmaņu skola- Skudnovka 1,032-1,142km nomalē dzelondrāšu žogs.</p> <p>Ceļa nomalēs izvietotas piena savākšanas platformas.</p>
Projektā ietveramie risinājumi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. 2. Nepieciešamības gadījumā veikt ceļa garenprofila labošanu, tā projektēšanā ievērot iespēju ekonomiski pārvietot grunts apjomu. 3. NP 5,5 (segas platums 5,5m). Nepieciešamajās vietās veidojamas virāžas un brauktuves paplašinājumi. 4. Projektēt ceļa segu (Dolomīta šķembu segums ar divkāršo virsmas apstrādi) atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem un nestspējai 150 MPa Veikt ceļa segas aprēķinu(minimālais dolomīta šķembu segas biezums 12 cm). 5. Projektēšanas laikā jāievēro LR normatīvajos aktos maksimāli atļautos transportlīdzekļa gabarītus un masu. Jānodrošina ceļa konstrukcijas nestspēja un izturība, virszemes ūdens uztveršana un aizvadīšana no ceļa klātnes un sāngrāvjiem. 6. Ūdens atvades nodrošināšanai projektēt grāvjus, paredzēt esošo grāvju tīrīšanu. Nodrošināt ūdens atvadi no grāvjiem. Vietās, kur nav iespējama vaļējā lietūs ūdens atvade uz novadgrāvjiem, izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu. 7. Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām; paredzēt nobrauktuves uz piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem (ja projekta risinājums paredz jaunu grāvju izbūvi), to atrašanās vietas saskaņojot ar īpašnieku un pasūtītāju. Saskaņojuma protokoli pievienojumi projekta dokumentācijai (būvprojektam minimālā sastāvā un būvprojektam). Nobrauktuves izbūvi paredzēt minimums līdz rādiusa beigām, (10-15 m garumā no brauktuves malas), minimālie noapaļojuma rādiusi 8 m, nobrauktuves platums 6 m. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuvēm paredzēt caurtekas. 8. Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Bīstamās vietās, piemēram, blakus ceļam esošas ūdenstilpnes, kraujas, paredzēt signālstabiņu uzstādīšanu, ja nepieciešams, uzstādīt barjeras. Ceļa

	<p>zīmju uzstādīšana atbilstoši LVS 77-1,2,3.</p> <p>9. Respektēt esošās meliorācijas sistēmas.</p> <p>Inženiertīklu šķērsošana, pārbūve vai pārvietošana atbilstoši saņemtajiem tehniskajiem noteikumiem no atbildīgajām institūcijām. Paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu (apzaļumošanu) pēc būvdarbu beigām.</p> <p>10. Projekta risinājumiem jābūt ekonomiski un tehniski pamatotiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstību LR spēkā esošajiem normatīviem un noteikumiem.</p> <p>11. Izstrādāt darbu organizēšanas projektu atbilstoši MK 14.10.2014. noteikumi Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, iekļaujot tajā būvdarbu kalendāro plānu.</p> <p>12. Izstrādāt satiksmes organizācijas risinājumus būvdarbu laikā, tai skaitā ar apbraucamajiem ceļiem saistītos jautājumi (to uzturēšana).</p> <p>13. Sastādīt objekta izmaksu aprēķinu (tāmi), ietverot izmaksas, kas saistītas ar satiksmes organizāciju būvdarbu laikā un apbraucamo ceļu uzturēšanu. Pasūtītājam iesniegt pārskatu par iespējamajām materiālu ieguves vietām, karjeriem un orientējošajām izmaksām.</p> <p>14. Ja tiek skarti blakus esošie īpašumi, ar īpašnieku saskaņotie protokoli pievienojami projekta dokumentācijai.</p> <p>15. Tehnisko dokumentāciju izstrādāt, ievērojot LR spēkā esošos būvnormatīvus, Latvijas valsts standartus, Ceļu specifikācijas 2015, tehnisko noteikumu prasības.</p> <p>16. Tehnisko dokumentāciju izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500.</p> <p>17. Ceļu pārbūvi iespēju robežās paredzēt Viļānu novada pašvaldības tiesiskā valdījuma robežās.</p> <p>18. Izpildītājs, ne retāk kā reizi mēnesī saskaņā ar grafiku rīko sapulces, kurās informē Pasūtītāju par izpildīto darbu un identificētām problēmām un to novēršanas risinājumiem</p>
Īpašie nosacījumi	
Būvprojekta sastāvs	Atbilstoši projektēšanas uzdevumam un MK 14.10.2014. noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”. Nepieciešamības gadījumā būvprojekta sastāvā iekļaujamās būvprojekta daļas vai sadaļas esošu inženierkomunikāciju aizsardzībai vai pārbūvei.
Koku un krūmu ciršana	Projekta ietvaros paredzētos kokus izcirst, ievērojot Aizsargjoslu likuma 61.pantā, 02.05.2012. Ministru kabineta noteikumus Nr.309 „Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža”,
Projekta eksemplāru skaits	<p>Būvprojekta izstrādātājs iesniedz pasūtītājam:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Būvprojekta- Vispārīgā daļa 4 (četri) eksemplāros; • Būvprojekta- Specifikācijas, Rasējumi, Darbu daudzumu saraksti, Komunikāciju pārbūve (ja vairākas, katram savs sējums)- 6 (sešos) eksemplāros, oriģinālie saskaņojumi vismaz 4 eksemplāros (būvvaldes sējumi cietos vākos, cauršūti, lapas sanumurētas);

	<ul style="list-style-type: none"> • Būvdarbu aprēķinātā cena , ņemot vērā projektā noteiktos optimālos transportēšanas attālumus- 1(viens) eksemplārs • CD formātā 2 (divi) eksemplāri: rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; viss būvprojekts pdf failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.
Projektēšanas nosacījumu izpilde	Pirms būvprojekta iesniegšanas akceptēšanai Rēzeknes novada būvvaldē projekts saskaņojams ar institūcijām, kuras izsniegušas tehniskos vai īpašos noteikumus, ar pasūtītāju un pagasta pārvaldi: oriģināls rakstisks saskaņojums uz ģenerālpilāna (novietnes pilāna) lapas.
Autoruzraudzība	<p>Paredzēt autoruzraudzību.</p> <p>Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums, būvspeciālista profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise – jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma.</p> <p>Autoruzraudzības plāns – regulāri apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju laiku un vietu.</p>